



2030
SEKRETARIATET

WEBBINARIUM: OPPOSITIONSPARTIERNAS FÖRSLAG FÖR OMSTÄLLNING



SVERIGE 2030

Utgångspunkt: Sveriges 2030-mål...

2030
SEKRETARIATET



... och EU:s 2030-krav



Inte fokus på detta



Guide valrörelsen 2026

Din guide till valrörelsen och kommande mandatperiod – parti för parti om klimatet, transporterna och energin

2030-sekretariatet har sammanställt vad riksdagspartierna föreslår för kommande mandatperiod inom klimat- och transportpolitiken, med utgångspunkt i deras egna valmanifest, valplattformar, riksdagsmotioner och andra relevanta dokument, som länkas i texten. Skrivningar som mycket allmänt uttrycker en vilja men inte är kopplad till konkreta satsningar eller på annat sätt är mätbara har inte tagits med.

Dokumentet uppdateras löpande fram till valdagen inom 2030-sekretariatets fokusområden. 2030-sekretariatet är partipolitiskt obundet med uppgiften att 2030-sektorsmålet i svensk klimatlag ska nås och EU:s 2030-klimatkrav på Sverige ska uppfyllas. I dagsläget står samtliga åtta riksdagspartier för dessa mål. Partierna presenteras i bokstavsordning. Sidan är under uppbyggnad och vi fyller på parti efter parti allt eftersom.



Målet

2030
SEKRETARIATET



Centerpartiet vill skärpa klimatmålen och nå klimatneutralitet i Sverige och EU senast 2040 samt påskynda omställningen av transportsektorn. Investeringar i infrastruktur ska komma hela landet till del och bidra till minskade utsläpp. I sitt förslag till vårbudget 2026 presenterar Centerpartiet också en krisplan för att påskynda omställningen mot fossilfrihet.



Målet

2030
SEKRETARIATET



Under mandatperioden har ändrade och slopade klimatmål diskuterats. EU-målen måste nås, annars kan Sverige få böter i mångmiljardklassen. De nationella klimatmålen skapar en marginal till EU-målen, anser Katarina Luhr.

Miljöpartiet vill genomföra en snabb och rättvis klimatomställning där Sverige och EU når sina klimatmål i tid. De vill skärpa och uppdatera klimatmålen för år 2030 genom ett samlat åtgärdspaket, skärpta utsläppsmål baserade på forskning samt en utsläppsbudget som även inkluderar konsumtionsutsläpp. Omställningen ska vara rättvis, där de som släpper ut mest också bidrar mest, och fossila subventioner ska avvecklas. De vill också anpassa EU:s politik till Parisavtalet och klimatsäkra långtidsbudgeten, samt ställa om industrin till fossilfri produktion med hjälp av grön el.



Målet

2030
SEKRETARIATET



Socialdemokraterna vill föra en klimat- och omställningspolitik som kombinerar statliga investeringar, social rättvisa och aktiv industripolitik. Målet är att Sverige ska leda klimatomställningen och bli världens första fossilfria välfärdsnation, samtidigt som hushållens kostnader hålls nere och välfärden stärks. De vill skärpa EU:s klimatmål till 2040, minska utsläppen och skapa nya jobb genom investeringar i grön omställning, innovation och förenklade tillståndsprocesser.

– Principiellt tror jag vi behöver svenska mål för att peka ut vart vi är på väg, men kanske inte inom alla områden där EU nu sätter mål. Transportmålet är fortfarande viktigt, även om det blir tufft att nå. Jag tror också att vi behöver ett mål efter 2030 för transporterna, för att visa riktningen och långsiktighet.

Driva på för ett bindande utsläppsmål i EU om minst 95 procents minskning av koldioxidutsläppen till 2040.



Målet

2030
SEKRETARIATET



Vänsterpartiet vill att Sverige ska nå nollutsläpp senast 2035 och uppnå fler av landets miljömål genom en rättvis och jämlik klimatpolitik där staten tar ett större ansvar. De föreslår ett omfattande investeringsprogram för klimatomställning inom transporter, energi och bostäder, och att klimatskadliga subventioner ska fasas ut till förmån för hållbara satsningar. Partiet vill införa en nationell utsläppsbudget, där rikare grupper bidrar mer.

Vänsterpartiets mål är ett fossilfritt samhälle senast år 2035.



Målet

2030
SEKRETARIATET



Bilen

- 1000 miljoner kronor till 2027 (2026–2030)till klimatpremien för el-lastbilar (varav 400 miljoner i vårbudgeten 2026)

Snabbelektrifiera fordonsflottan och underlätta för vanliga hushåll att ha råd att byta bil och sänka sina kostnader och utsläpp genom en kraftfull elbilspremie, med bonus på 50 000 direkt vid köp eller som får ner leasingen för hushåll till så lite som 1500 kronor per månad. Detta kombineras med andra satsningar som gör det billigare och enklare att köpa, äga och ladda både nya och begagnade elbilar.

- Förstärkt miljöbonus för elbilar, där hushåll kan leasa miljöbil för ca 1 500 kronor i månaden genom subventioner på 2000 kr. Premien omfattar 100 000 – 125 000 hushåll per år.
- Omställning av hela fordonsflottan – inte bara myndigheter; de 500 milj. kr som regeringen föreslår för myndigheters merkostnader dubblar Centerpartiet med så att också andra kan söka.
- Nationell plan för utbyggnad av laddinfrastruktur för både personbilar och tung trafik

✓ Den befintliga elbilspremien ska breddas till gasbilar och gälla alla, inte bara personer i glesbygd. Partiet vill också underlätta för kommuner att premiera miljöbilar med differentierade parkeringsavgifter, trängselskatter och liknande.



- 
- Flytta transporter från bil till gång, cykel och kollektivtrafik i städer.
 - Elbilsoffensiv för 3,3 miljarder i vårbudget 2026 för att alla ska ha råd med elbil. Innehåller elbilsbonus, leasingstöd och billigare laddel.
 - Transportstöd för boende i glesbygd och på landsbygd som är beroende av bilen (ca 240 kr i månaden per person).



- 
- Elbilspremien stärks med 200 miljoner kronor (vårbudget 2026). En utvidgning av stödkriterierna kan vara nödvändigt för att göra stödet tillgängligt för fler.
 - Fler elbilar och ellastbilar (400 miljoner kronor vårbudget 2026)



Skynda på utbyggnaden av laddinfrastruktur i hela landet och införa ett system med stöd till elbilsleasing för att göra elbilen tillgänglig för vanligt folk.

- 
- Tillfällig riktad kompensation om 250 kronor i månaden till bilägare med lägre inkomster som bor i områden med särskilt dålig tillgång till kollektivtrafik. Gäller i tre månader, därefter ett transportstöd som först gäller ett halvår, kostnad 9,4 miljarder kronor. Stödet ska vara möjligt att förlänga om behovet kvarstår.

Ge en statlig konverteringspremie till de som ställer om sin begagnade fossildrivna bil till klimatvänlig drift.





Flyg & sjöfart



- Ta fram en nationell strategi för fossilfritt flyg för att locka investeringar, skapa jobb och påskynda utvecklingen av ny infrastruktur och nya, kortare flyglinjer.
- Centrera och utveckla flygtrafiken i Stockholm till *en* flygplats för att kunna stötta mindre flygplatser runt om landet.
- Införa smarta miljöavgifter och styrmedel för att minska utsläpp från sjöfarten.
- Ge Sjöfartsverket långsiktig finansiering, införa en nationell hamnstrategi och stärka svensk sjöfart





- Införa flygskatt för att minska utsläppen och finansiera järnväg.
- Höja priset på utsläppsrätter i EU samt inkludera utsläpp från flyg och sjöfart i system
- Göra sjöfarten fossilfri och främja elflyg.
- Sälja statens andel i SAS.

- Flytta mer gods från väg till järnväg och sjöfart.





- Minska flygets klimatpåverkan genom ökad användning av hållbara flygbränslen på europeisk nivå
- Rea på utsläppsrätter för flyget inom EU ska upphöra
- Stärka utvecklingen av elflyg och göra Sverige och EU ledande inom området.





Att det ska vara billigare att ta det klimatvänliga alternativet, exempelvis att ta tåget istället för att flyga. Därför är vi för en träffsäker vägslitageavgift för tunga lastbilar och progressiv flygskatt.

- Progressiv flygskatt för att minska utsläpp från flygtrafik.





Bränslet

- Slopas bränsleavdrag för lån till köp av fossildrivna bilar (750 milj.kr 2026, 1500 kr 2027)
- Slopas skatteundantag för fossil gas (100 milj kr 2026, 200 milj kr 2027)
- 350 miljoner satsas för produktion av svensk biodiesel 2026
- Skärpt reduktionsplikt med gradvis ökad inblandning av förnybara drivmedel (preciseras ej)

- Utökat stöd till Klimatklivet med 400 miljoner kronor per år; 200 miljoner anslås i vårbudgeten 2026. Slutdatum anges ej.

Minskade utsläpp med biodrivmedel, genom att kraftig utöka produktionen av inhemska biodrivmedel, för befintliga fordon och arbetsmaskiner.



Bränslet



Alla bilar kan inte bytas ut till elbilar direkt. Därför vill Miljöpartiet under en övergångsperiod öka andelen förnybara drivmedel i bensin och diesel genom en reduktionsplikt. Vi vill också införa produktionsstöd för avancerade biodrivmedel, så att utsläppen minskar och Sveriges självförsörjning stärks.

- Införa ett skattecredit-system för fler jobb och sänkta utsläpp (4500 miljoner kronor per/år varav 150 miljoner 2026)
- Skärpa bonus-malus
- Transportstöd, som innebär att alla människor i glesbygd och landsbygd med lägre inkomst har rätt till transportstöd om 2900 kronor per år/ person.
- Införa en konverteringspremie så att fler gamla bilar kan köras med el och biogas (4050 miljoner kronor)



Bränslet

2030
SEKRETARIATET





– Vi vill inte ha den gamla reduktionsplikten, som blev för osäker för producenterna och ledde till för höga priser för bilisterna. I stället bör staten kliva fram och upphandla stora volymer bibränsle som blandas in i bränslesystemet. Det skulle minska riskerna för producenterna och hålla ner priset. Sedan kan en viss typ av reduktionsplikt behövas som komplement.

Införa en ny modell för inblandning av biodrivmedel, kallad "Sverigebränslet" med långa upphandlingskontrakt och en stabil basinblandning (19,3 % för diesel och 10,0 % för bensin) för att minska klimatutsläppen och pressa priserna.



Införa en bred elbilspremie som når alla hushåll med en inkomst upp till 120 procent av medelinkomsten. Premien kan användas till att köpa ny eller begagnad elbil eller att leasa en bil. För hushåll utanför storstadskommuner ges en extra premie vilket totalt innebär att premien blir från 45 000 kronor till 79 800 kronor. Vänsterpartiets förslag når nästan 4 miljoner hushåll jämfört med nuvarande premie som riktar sig till 0,7 miljoner hushåll. Reformen kostar 1 150 miljoner kronor.





Beteendet

✓ Det färdmedelsneutrala reseavdraget ska införas. Reseavdraget var tänkt att stötta bilpendlande landsbygdsbor men går i dag främst till storstadsbor och pendling från kranskommunerna.

- Genomföra ett Sverigelyft för att modernisera kollektivtrafik samt bygga ut järnvägssystemet och bygga bort underhållsskulden till 2035.
- Uppgradera cykeln till ett nationellt transportslag och göra det enklare att kombinera cykel med kollektivtrafik. Bygga ut cykelvägar i hela landet och förenkla kommunernas arbete med cykelinfrastruktur.
- Utveckla nattågstrafiken med långsiktiga satsningar till både norr och söder. 300 miljoner kronor anslås 2027 och 150 miljoner kronor i vårbudgeten för 2026.

Införa en nationell modell för trängselskatt och ge kommuner och regioner större frihet att införa trängselskatter, miljözoner och avgifter. Säkerställa att intäkter från avgifter går tillbaka till lokala infrastrukturinvesteringar.



Beteendet



- Införa ett "Sverigekort" för kollektivtrafik för 499 kr/månad vuxen och 249 kr/mån för studenter, pensionärer och unga.

- Storsatsning på kollektivtrafik och tåg i hela Sverige. Införa fler nattåg till Europa och skapa en europeisk tågunion för enklare gränsöverskridande tågresor.
- Statligt subventionerad kollektivtrafik (3,5 miljarder kronor i vårbudgeten 2026)
- Sänka momsens på bilpooler så att fler kan dela bil.

Dagens regler gör inte alltid hållbara resor till det mest självklara valet. Miljöpartiet vill införa ett avståndsbaserat och färdmedelsneutralt reseavdrag. Vi vill också ta bort förmånsbeskattningen när arbetsgivare erbjuder anställda periodkort i kollektivtrafiken.



Vi vill bygga ny järnväg för höghastighetståg. Dagens järnväg ska rustas upp och tågen ska gå i tid. Resor på räls kan ersätta en stor del av dagens flygande. Det måste bli enklare, billigare och bekvämare att åka tåg över gränserna i Europa.

Satsa på fler nattåg på EU-nivå, enklare gränsöverskridande biljettförsäljning och stärkt konsumentskydd för tågresenärer.

Införa ett nationellt mål där fyra av tio motoriserade resor ska vara kollektiva till år 2030.

På sikt införa ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige för att förenkla resandet och stärka pendlingen.

Tillföra 300 miljoner kronor till Trafikavtal för att staten ska kunna upphandla samhällsviktiga tåg- och flygförbindelser

Införa gratis kollektivtrafik för 12–19-åringar i grundskola och gymnasium (kvällar, helger, lov) samt för heltidsstudenter upp till 24 år (under termin).



Beteendet

2030
SEKRETARIATET

- 
- Införa en Sverigebiljett för kollektivtrafiken. 450 kronor/vuxen, 225 kronor/barn, unga och pensionärer.
 - Införa ett färdmedelsneutralt och avståndsbaserat reseavdrag.
 - Öka statligt stöd till kollektivtrafik och järnväg genom att bygga ut ny infrastruktur samt förbättra och förstatliga underhållet.
- Återreglera järnvägssystemet för att skapa en mer sammanhållen struktur och minska privata inslag på lönsamma sträckor. Ge SJ ett tydligt samhällsuppdrag utan vinst- och avkastningskrav. Satsa på lägre biljettpriser, bättre punktlighet och en överflyttning av resor och gods från väg till järnväg.



A torn piece of white paper with the text "AGREE TO DISAGREE" in bold, black, sans-serif capital letters. The paper is set against a dark blue background. The right edge of the paper is torn and curled up, revealing a dark blue cylindrical object underneath.

**AGREE TO
DISAGREE**

Hur är enigheten?

KLIMAT KLIVET



Enighet på många områden...



...oenighet på vissa



Sammantaget: Transporterna samlar



Vi ses! 2030-Arenan, valbevakningen...

2030
SEKRETARIATET



www.2030sekretariatet.se

mattias.goldmann@2030sekretariatet.se
[@mattiasgoldmann](#)

Tack!