

## Slopad indexering av energiskatten på el Fi2026/00776 – Remissvar från 2030-sekretariatet

### Sammanfattning av synpunkter

**2030-sekretariatet tillstyrker förslaget.** Att ta bort indexeringen av energiskatten kan klimatmässigt få positiva effekter eftersom det underlättar ett skifte till eldrift inte minst på transportsidan, som efter omfattande skattesänkningar på fossila drivmedel är i behov av stimulans i klimatvänlig riktning. Det bör dock kompletteras med ytterligare åtgärder för energieffektivisering, och det övergripande målet bör vara en harmonisering av Sveriges energiskatt på el med våra grannländers.

### Sammanfattning av förslaget

I remissen föreslås att den årliga indexeringen av energiskatten på el slopas permanent från 1 januari 2027, och att skattesatsen då fastställs till nuvarande 36,0 öre per kWh. Genomförandet är beroende av valutgången, det ekonomiska läget, reformutrymmet och finansieringsbehovet samt överläggningar kring budgetpropositionen.

Skatteintäkterna beräknas minska med 0,08 mdkr netto för 2027, 0,73 mdkr för 2028 och därefter varaktigt 1,78 mdkr per år. Förslaget kräver tillstånd från Europeiska unionens råd enligt energiskattedirektivet, efter förslag från EU-kommissionen den 4 maj. Lagändringar föreslås träda i kraft den 1 juli 2026, den 1 oktober 2026 och den 1 december 2026.

[Regeringens förslag finns här](#), [inkomna remissvar här](#).

### Energiskattens betydelse har ändrats

Energiskatten på el infördes när elen framställdes med betydande klimat- och miljöpåverkan som inte avspeglades i det låga priset. Energiskatten per kilowattimme kunde då stimulera effektivisering, dämpa efterfrågan och internalisera externa kostnader. Idag är elpriset högre och mer variabelt, svensk elproduktion fossilfri med låg klimatpåverkan och styrmedlen för att minska vår klimatpåverkan fler och mer träffsäkra – både nationellt och på EU-nivå.

Utifrån detta beklagar vi att regeringen inte genomförde sitt remitterade förslag att ta bort indexeringen av energiskatten från 2026, och menar att det denna gång faktiskt bör ske. Det kan klimatmässigt få positiva effekter eftersom det underlättar ett skifte till eldrift inte minst på transportsidan, som efter omfattande skattesänkningar på fossila drivmedel är i behov av stimulans i klimatvänlig riktning.

### Förstahandslösning: Kraftigt sänkt energiskatt

Sverige har en av världens högsta elskatter, långt högre än våra grannländer och Europas näst högsta, med kraftiga höjningar de senaste åren medan bl.a. Danmark, Tyskland och Finland sänkt sina. Vi delar Energimyndighetens bedömning att det bästa vore ett aktivt beslut om att kraftigt sänka energiskatten, istället för att successivt urholka skatten genom att inte räkna upp nivån i takt med inflationen. Sverige bör skyndsamt införa den återbetalning av energiskatt för

laddning av tunga fordon (lastbilar och bussar) som bl.a. Transportföretagen arbetat fram och generellt sänka elskatten på laddning till EU:s miniminivå eller i andra hand Finlands nivå på 24 öre /kWh.

### Kompletterande behov: Effektivisering

2024 beräknade Energimyndigheten att Sverige behövde öka energieffektiviseringarna med totalt 36 TWh till 2030 för att uppfylla EU:s effektiviseringsdirektiv. Sedan dess har utvecklingen gått åt fel håll, med förslag om att ersätta dagens nationella, kvantitativa effektiviseringsmål med ett enbart kvalitativt mål vilket givetvis försvårar uppföljning och minskar sannolikheten för att målen ska nås.

Att successivt urholka elskatten genom att avskaffa indexeringen försvårar förvisso måluppfyllelsen, men kan och bör kompenseras genom nya åtgärder för effektivisering. Det skulle också bidra till att klimatmålen kan nås.

### Slutord

Vi tackar för möjlighet att ge synpunkter på regeringens promemoria, vars förslag vi ställer oss bakom. Utifrån att förändringarna tänks träda i kraft 2027, uppmanar vi den regering som tillträder efter valet att genomföra förslagen och att i övrigt arbeta vidare för en skyndsam och kraftfull sänkning av beskattningen av el, kompletterat med utökad stimulans för effektivisering och transportsektorns omställning till eldrift.

*För 2030-sekretariatet*

Mattias Goldmann