

**2030-
sekretariatet:
*Vårbudgeten
under lupp***



Utgångspunkt: Sveriges 2030-mål



Granskat: Denna trio

Regeringens proposition 2025/26:100

2026 års ekonomiska vårproposition – Förslag till riktlinjer

Regeringen överlämnar denna proposition till riksdagen.

Stockholm den 9 april 2026

Ulf Kristersson

Elisabeth Svantesson
(Finansdepartementet)

Regeringens proposition 2025/26:99

Vårändringsbudget för 2026

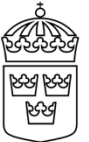
Regeringen överlämnar denna proposition till riksdagen.

Stockholm den 9 april 2026

Ulf Kristersson

Elisabeth Svantesson
(Finansdepartementet)

Regeringens proposition 2025/26:236



Extra ändringsbudget för 2026 – Sänkt skatt på drivmedel samt el- och gasprisstöd Prop. 2025/26:236

Regeringen överlämnar denna proposition till riksdagen.

Stockholm den 13 april 2026

Lotta Edholm

Niklas Wykman
(Finansdepartementet)

Inte detta



VÅP:ens topplista

Omnämmanden i vårpropositionen

Energislaget

Kärnkraft 19 – Vind, sol, vattenkraft 0

Drivmedelsslaget

Bensin 18 – Diesel 14 - Elbil 4

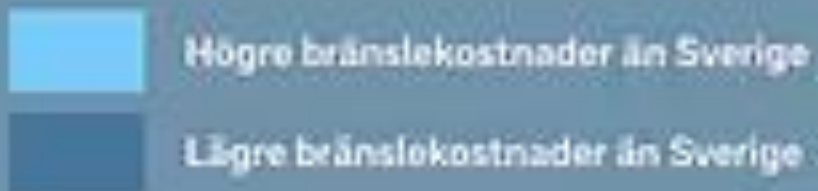
Miljöslaget

Klimat 30 – Natur 0



Uo 20-22 – men också extra-proppen

| | | | | |
|-----------|--|--------------------|----------------|--------------------|
| 20 | Klimat, miljö och natur | 19 625 341 | 0 | 19 625 341 |
| 1:3 | Åtgärder för värdefull natur | 1 803 335 | 50 000 | 1 853 335 |
| 1:4 | Sanering och återställning av förorenade områden | 813 818 | 10 000 | 823 818 |
| 1:16 | Klimatinvesteringar | 4 490 000 | -200 000 | 4 290 000 |
| 1:17 | Klimatpremier | 2 703 000 | -130 000 | 2 573 000 |
| 1:20 | Driftstöd för bio-CCS | 1 714 000 | -330 000 | 1 384 000 |
| 1:21 | Åtgärder inom ramen för den sociala klimattfonden | 400 000 | 100 000 | 500 000 |
| 1:22 | Fossilfria drivmedel och elektrifiering vid statliga myndigheter | 0 | 500 000 | 500 000 |
| 21 | Energi | 7 939 815 | 60 000 | 7 999 815 |
| 1:10 | Energiberedskap | 398 000 | -65 000 | 333 000 |
| 1:11 | Elberedskap | 705 000 | 125 000 | 830 000 |
| 22 | Kommunikationer | 106 704 772 | 316 500 | 107 021 272 |
| 1:1 | Utveckling av statens transportinfrastruktur | 46 386 804 | 94 000 | 46 480 804 |
| 1:6 | Ersättning avseende flygplatser | 662 013 | 15 000 | 677 013 |
| 1:7 | Trafikavtal | 1 055 000 | 125 000 | 1 180 000 |



[Källa: M Sverige 6 maj 2024]

Regeringens förslag

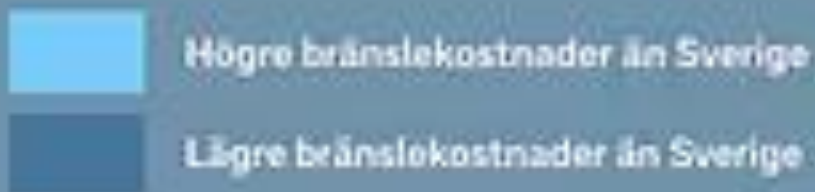
Skatten på bensin och diesel sänks tillfälligt till energiskattedirektivets minimiskattennivå under perioden 1 maj–30 september 2026.

Energiskatten på bensin (miljöklass 1) sänks med 82 öre per liter. Energiskatten på övrig bensin, utom alkylatbensin, sänks med samma belopp. Energiskatten på alkylatbensin sänks med 34 öre per liter.

Energiskatten på diesel (miljöklass 1) sänks med 319 kronor per kubikmeter. Energiskatten på diesel i övriga miljöklasser sänks med samma belopp.

Nedsättning av energiskatten på diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet sänks till 831 kronor per kubikmeter diesel som används under perioden 1 maj–31 december 2026.

Störst satsning: Billigt fossilt



[Källa: M Sverige 6 maj 2024]

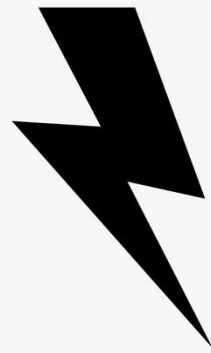
MOBILITET

Fossildissen: Tunga invändningar mot billigare bensin och diesel

Tidöpartiernas förslag att sänka skatten på fossil bensin och diesel till EU:s miniminivå har varit på rekordkort remiss, en enda vecka fick myndigheter, kommuner och regioner, företag, branschorgan och intresseorganisationer att ge sina synpunkter. 36 svar inkom i tid, vi har granskat alla – här är sammanställningen!

Störst satsning: Billigt fossilt

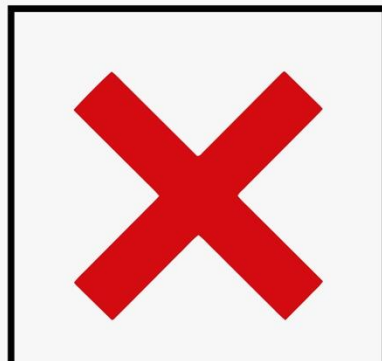
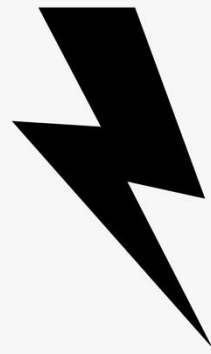
2030
SEKRETARIATET



Regeringens förslag

Anslaget 1:21 *Åtgärder inom ramen för sociala klimatsfonden* ökas med 100 000 000 kronor.

Utvidgad elbilspremie: 100 milj kr



Fossilbil gynnas 15 ggr mer än elbil



- **Boende i rätt område:** Du ska bo i en landsbygdskommun eller i ett annat område med begränsad tillgång till kollektivtrafik.
- **Inkomstvillkor:** Hushållets samlade inkomst får inte överstiga 80 procent av medelinkomsten i Sverige.
- **Inga tidigare elbilar/laddhybrider:** Sökanden eller någon i hushållet får inte under de senaste 12 månaderna före ansökan ha varit registrerad som ägare/innehavare av en annan elbil eller laddhybrid.
- **Skattevillkor:** Ingen i hushållet (20+ år) får ha debiterats statlig inkomstskatt (enligt senaste beslut om slutlig skatt).
- **Privat användning:** Bilen får inte vara avsedd att användas i näringsverksamhet.
- **Skulder:** Hushållet får inte ha vissa skatte-/avgiftsskulder hos Kronofogden (t.ex. trängselskatt, fordonsskatt, infrastrukturavgifter).
- **En gång per sökande:** Premien kan bara beviljas en gång per person. Hushållet kan inte ansöka om två premier.

Men grund för utvidgning



Regeringens förslag

Ett nytt anslag 1:22 *Fossilfria drivmedel och elektrifiering vid statliga myndigheter* förs upp på statens budget med 500 000 000 kronor. Anslaget får användas för utgifter i syfte att minska utsläppen av växthusgaser från fordon, arbetsmaskiner och fartyg som används eller upphandlas av statliga myndigheter. Anslaget får även användas för utgifter för berörda myndigheters arbete för detta ändamål.

Anslaget 1:16 *Klimatinvesteringar* minskas med 200 000 000 kronor.

Anslaget 1:20 *Driftsstöd för bio-CCS* minskas med 330 000 000 kronor.

Statliga myndigheters omställning gynnas

2030
SEKRETARIATET



**KLIMAT
KLIVET**

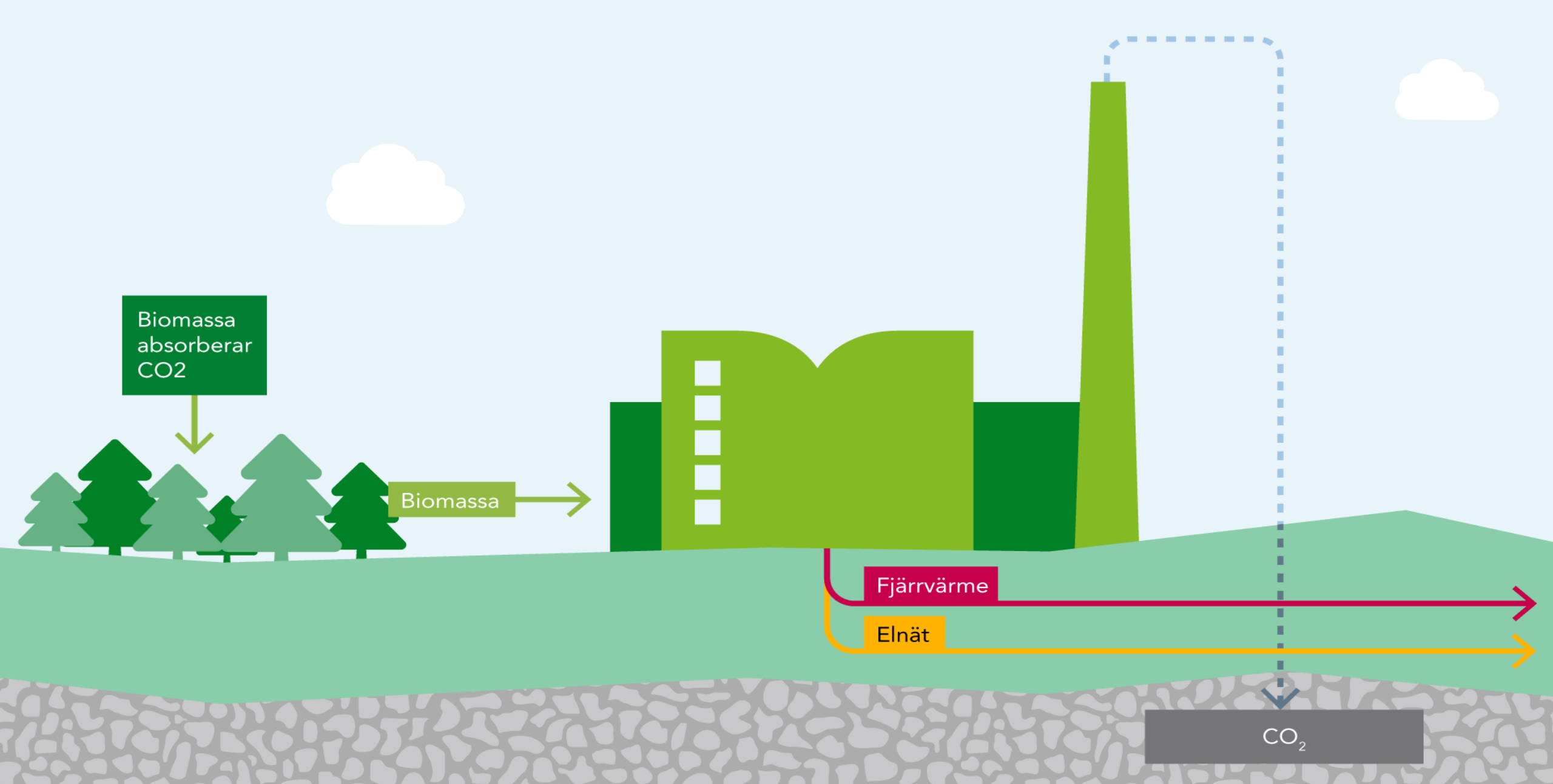
Pengarna tas från Klimatklivet: -200 milj

2030
SEKRETARIATET



Pengarna tas från Klimatpremier: -130 milj

2030
SEKRETARIATET



Pengarna tas från bio-CCS: -330 milj



En välfungerande och ändamålsenlig infrastruktur är central för att upprätthålla samhällets funktionalitet vid höjd beredskap och ytterst krig. Därför bedömer regeringen att ca 30 miljarder kronor bör avsättas under perioden 2026–2034 för investeringar i transportinfrastruktur som är prioriterade för det militära försvaret, vilket också kan öka totalförsvarsförmågan. Prioriterade områden är bl.a. åtgärder i järnvägsnätet och uppbyggnad av en reservhamn på Gotland. I propositionen Vårändringsbudget för 2026 föreslås att det avsätts medel för att påbörja förberedande arbete för dessa objekt. För det militära försvaret är det särskilt angeläget att påbörja förberedande åtgärder för att stärka järnvägsstråk i såväl nord-sydlig riktning som öst-västlig riktning. En ny reservhamn kan öka motståndskraften inom sjöfarten och

Järnvägen ger trygghet

2030
SEKRETARIATET

CHECK IN

CUSTOMER SERVICE

Anslaget används bl.a. för utgifter för att finansiera delar av driftunderskott vid kommunala och privata flygplatser som trafikeras av flyglinjer som upphandlas av staten eller vid kommunala och privata flygplatser som ingår i ett statligt nät av beredskapsflygplatser eller vid de ytterligare kommunala och privata flygplatser där det bedrivs reguljär inrikes linjetrafik av betydande omfattning.

Det är angeläget att kompensera kommuner för ökade driftkostnader för icke-statliga flygplatser genom ett bidrag. Anslaget bör därför ökas med 30 000 000 kronor.

Ökat stöd till regionala flygplatser

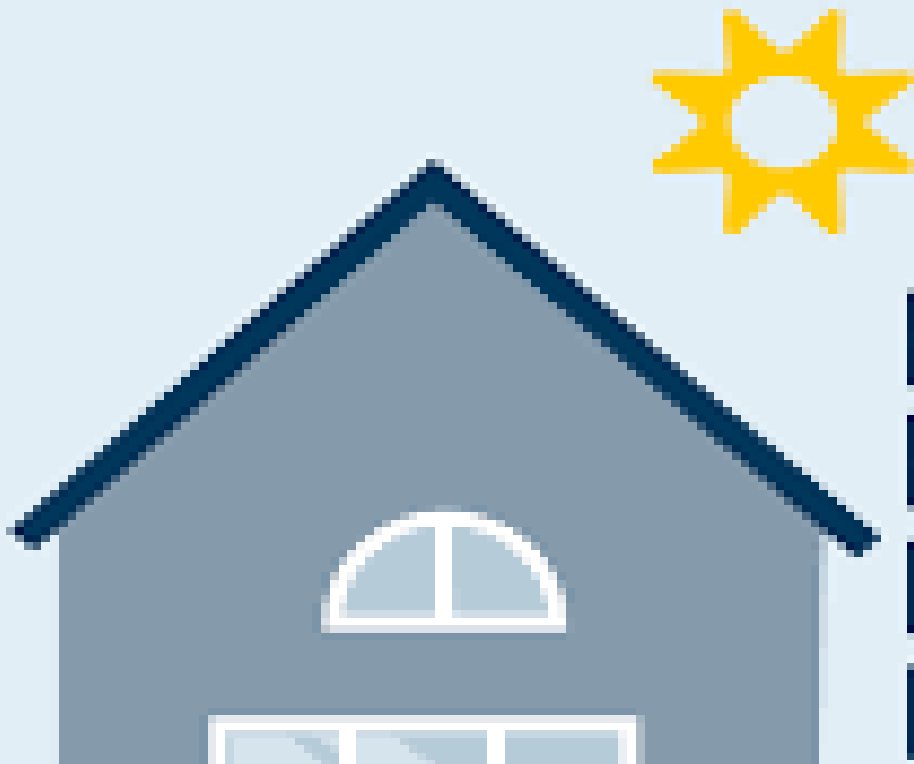
2030
SEKRETARIATET



Det är angeläget att underlätta för personer som är folkbokförda på Gotland att resa till och från Gotland. Ett stöd för sådana resor bör därför införas. Stödet bedöms behöva vara trafikslagsneutralt för att vara förenligt med EU:s statsstödsregler. Anslaget bör därför ökas med 125 000 000 kronor.

Ökat stöd till Gotlandstrafiken

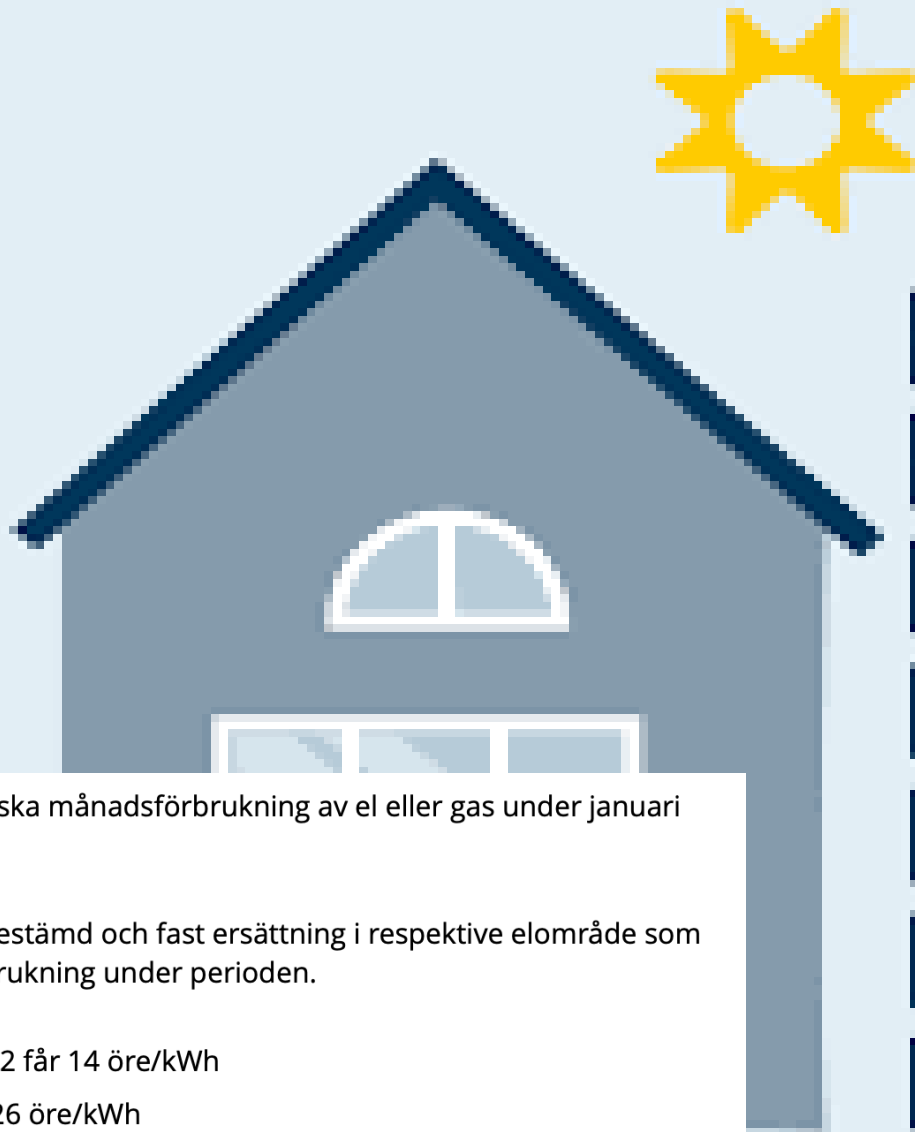
2030
SEKRETARIATET



Tusental kronor

| Utg. omr. Anslag | | Beslutad ram/anvisat anslag | Förändring av ram/ anslag | Ny ram/ny anslagnivå |
|--|------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| 21 | Energi | 7 939 815 | 2 415 000 | 10 354 815 |
| 1:12 | Energistöd | 1 137 000 | 2 415 000 | 3 552 000 |
| Summa anslagsförändring på ändringsbudget | | | 2 415 000 | |

Nytt elstöd: + 2 415 milj kr



Stödet baseras på hushållens faktiska månadsförbrukning av el eller gas under januari och februari månad.

Ersättningen ska utgå från en förbestämd och fast ersättning i respektive elområde som multipliceras med hushållens förbrukning under perioden.

- Hushåll i elprisområde 1 och 2 får 14 öre/kWh
- Hushåll i elprisområde 3 får 26 öre/kWh
- Hushåll i elprisområde 4 får 29 öre/kWh

Nytt elstöd: Mest till den som förbrukat mest



(avsnitt 5.6).

9. Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2026 och 2027 för anslaget 3:1 *Strålsäkerhetsmyndigheten* ingå ekonomiska åtaganden i form av avtal med Videberg Kraft AB om fasta kostnader för ett nytt kärnavfallsprogram baserat på etablerad teknik för använt kärnbränsle och radioaktivt avfall från nya kärnkraftsreaktorer på högst 122 miljarder kronor i 2026 års prisnivå 2035–2159 (avsnitt 5.6).
10. Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2026 och 2027 för anslaget 3:1 *Strålsäkerhetsmyndigheten* ingå ekonomiska åtaganden i form av avtal med Videberg Kraft AB om fördyringar av fasta kostnader för ett nytt kärnavfallsprogram baserat på etablerad teknik för använt kärnbränsle och radioaktivt avfall från nya kärnkraftsreaktorer på högst 61 miljarder kronor i 2026 års prisnivå 2035–2159 (avsnitt 5.6).

Kärnkraftssatsning:

2030
SEKRETARIATET

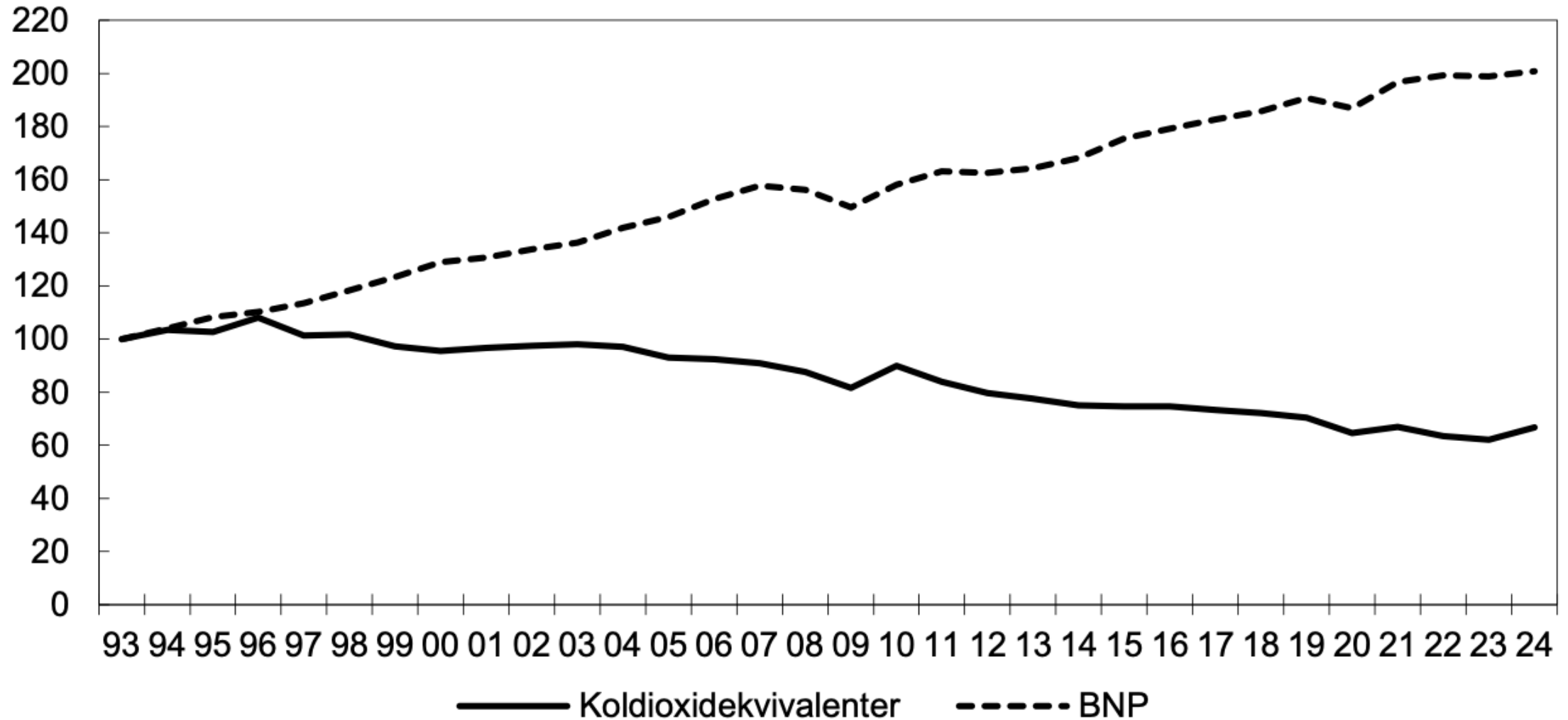


Rådet anser även att omfattningen av åtgärderna i budgetpropositionen för 2026 tydligt visar att det på kort sikt hade varit fullt möjligt att hantera försvarsutgifterna inom budgetutrymmet. Rådet befarar att även utbyggnaden av ny kärnkraft kan komma att skapa svårigheter för regeringen att hålla sig inom det finanspolitiska ramverket. Rådet bedömer att det samlade resultatet av en starkt expansiv politik i närtid och att finansieringen av försvarsutgifter skjuts fram i tiden är att det finanspolitiska utrymmet riskerar att bli starkt begränsat under såväl nästa mandatperiod som under mandatperioden därefter. Sammantaget anser rådet att den förda finanspolitiken inte respekterar ramverkets principer och att regeringen bör förklara varför framtida generationer, utöver att årligen finansiera än högre försvarsutgifter, även ska drabbas av högre räntekostnader.

Kärnkraftssatsning:

Diagram 3.8 Sveriges territoriella växthusgasutsläpp och BNP, fasta priser

Index 1993=100



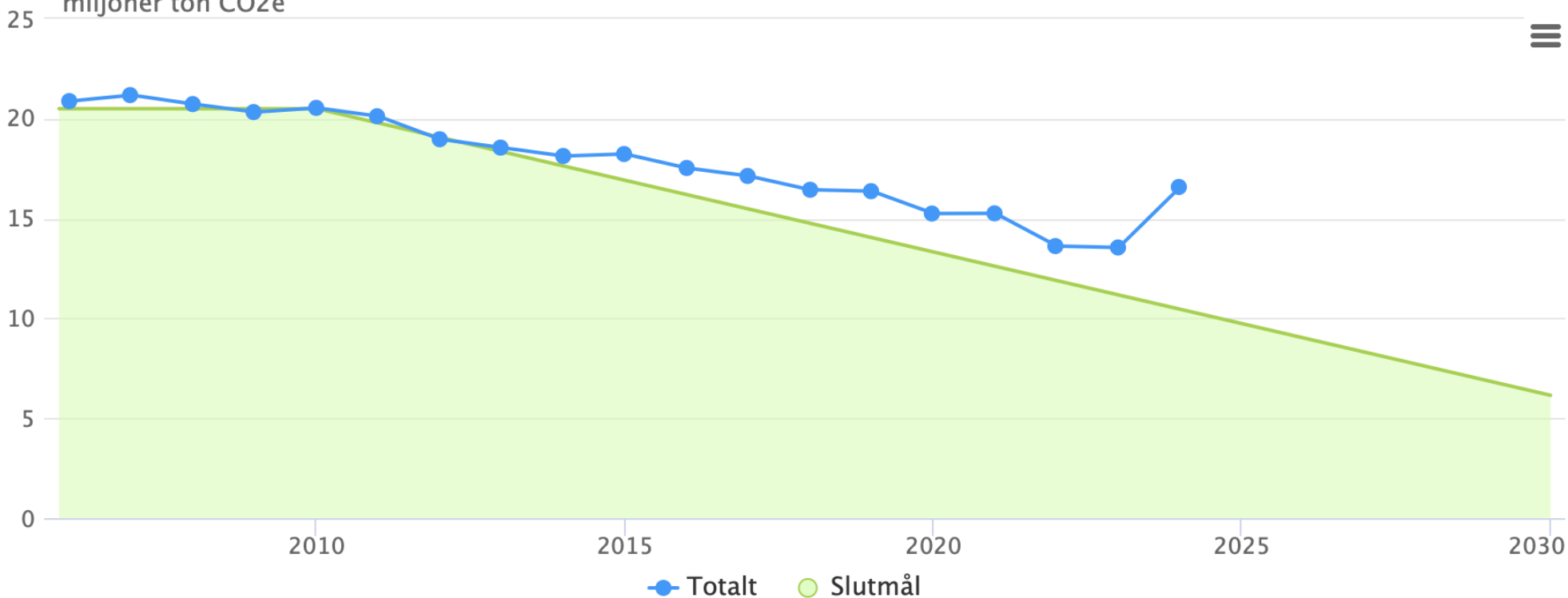
Samlad bedömning: Ännu ingen kraftsamling

Klimatpåverkan från inrikes transporter, jämförd med 2010 års värde samt målet för år 2030 (miljoner ton CO2e)

Välj tidsperiod

Hela mätserien

miljoner ton CO2e



Målen kan & ska nås!

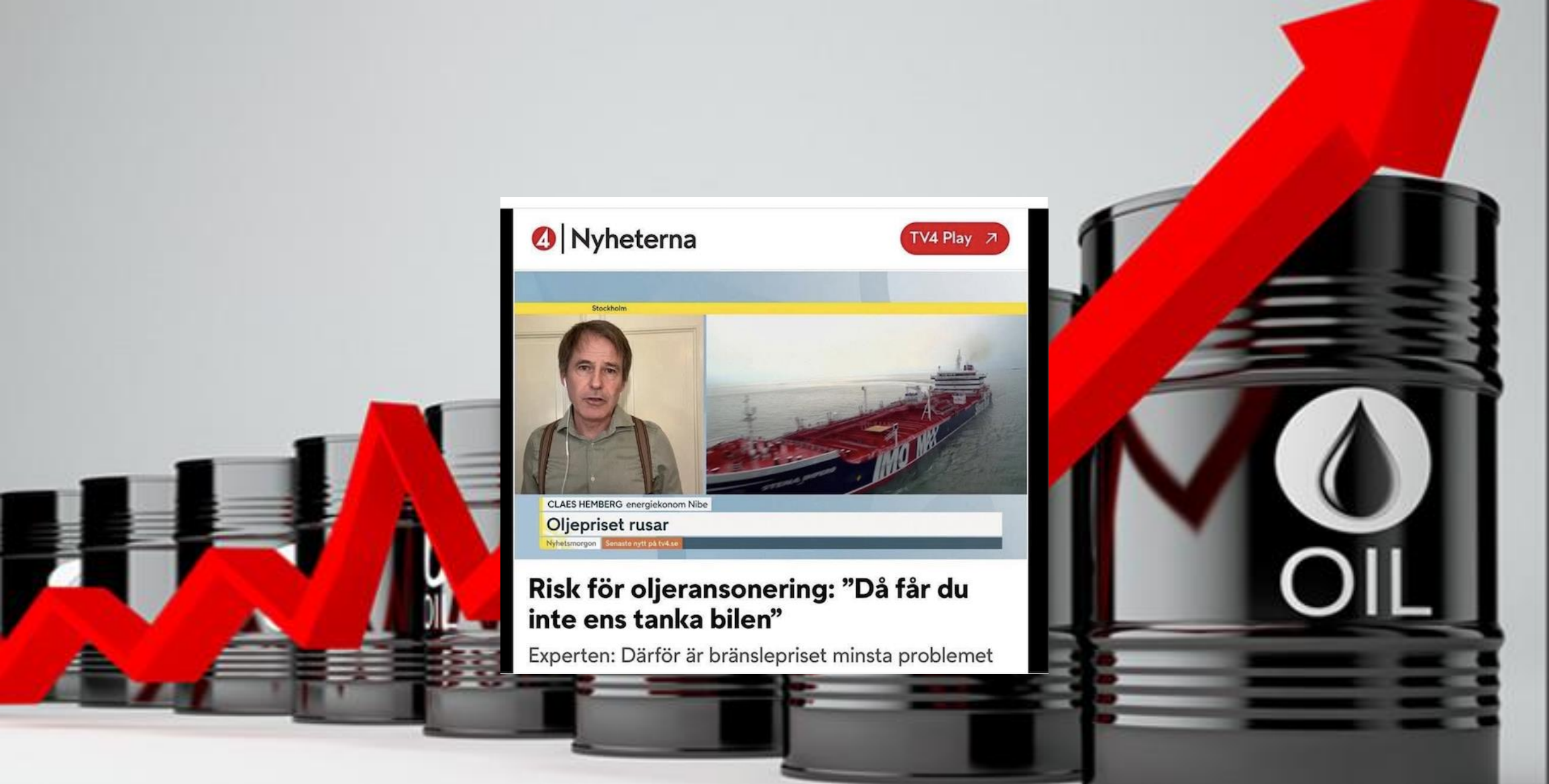
STAND WITH UKRAINE

**END GLOBAL FOSSIL FUEL
ADDICTION THAT FEEDS
PUTIN'S WAR MACHINE**

Vi vet vad det fossila innebär



Vi vet vad det fossila kostar



4 | Nyheterna TV4 Play ↗

Stockholm

CLAES HEMBERG energiekonom Nibe

Oljepriset rusar

Nyhetsmorgon Senaste nytt på tv4.se

Risk för oljeransonering: "Då får du inte ens tanka bilen"

Experten: Därför är bränslepriset minsta problemet

Om det ens går att köpa

TRUMP'S HORMUZ BLOCKADE TO BEGIN SOON: WILL IRAN RETALIATE?



Det kan bli värre strax...

危機

Kris = Möjlighet. För oss!



www.2030sekretariatet.se

mattias.goldmann@2030sekretariatet.se

@mattiasgoldmann