

Klimatdatum 2026

Slutspurt för Tidöregeringen med mängder av propositioner, åtskilliga utredningar som presenteras och en lång rad andra klimathändelser – här är de viktigaste datumen att hålla reda på!

2 mars: Johan Britz tillträder som vikarierande klimat- och miljöminister, och fortsätter som arbetsmarknadsminister – [ensam i världen med denna kombo!](#)

2-20 mars: Ansökningsomgång Klimatklivet

3 mars: Ökade möjligheter till [hemmaladdning av elfordon](#), proposition från regeringen.

3 mars: Nytt mål för effektiv energianvändning och genomförande av det omarbetade [direktivet om byggnaders energiprestanda](#), proposition från regeringen.

3 mars: Skrivelse: [Riksrevisionens rapport om internationella klimatinsatser](#).

9 mars: Klimatklivet – så ansöker du! [Webinarium med 2030 & Naturvårdsverket](#).

17 mars: Sista dag för regeringen lägga propositioner för beslut av riksdagen denna mandatperiod. Klimat- och näringslivsdepartementet presenterar Ny lag om elmarknaden, Vindkraft i kommuner samt Ny kärnkraft i Sverige – fler möjliga platser vid kusten. Landsbygds- och infrastrukturdepartementet presenterar Ett tydligt regelverk för aktivt skogsbruk, Hela Sverige ska fungera – politik för starkare landsbygder samt Beredskapslager i livsmedelskedjan.

18 mars: Elbilspremien införs. [Webinarium med 2030 & Naturvårdsverket](#).

19 mars: Klimatpolitiska rådets [årliga rapport](#).

28 mars: Earth Hour

31 mars (senast): Transportsektorns samhällsekonomiska kostnader, ny [sammanställning från Trafikanalys](#).

April (inget exakt datum): Troligen beslut om [nationella planen för infrastruktur](#) åren 2026-2037.

13 april: 2026 års ekonomiska vårproposition och vårändringsbudget för 2026.

15 april: Naturvårdsverket redovisar resultat och samhällsekonomiska effekter av Klimatinvesteringar-anslaget sedan 2015, inom och utanför Sveriges gränser, med förslag på hur stödets samhällsekonomiska effektivitet ökas.

16 april: [Klimatmarsch Stockholm](#), med Naturskyddsföreningen, 2030 m.fl.

30 april: [Trafikanalys granskning och uppföljning](#) av Trafikverkets arbete med kostnadskontroll, och [uppföljning av de transportpolitiska målen](#).

4 maj: [Styrmedelsutredningen](#) presenteras, med förslag på hur fossila bränslen fasas ut så att ESR-kraven och 2045-klimatmålet nås kostnadseffektivt och samhällsekonomiskt effektivt

13 maj: Bromma flygplats fyller 90 år

14 maj: Accelerationskontoret ska [redovisa delbetänkande](#) om incitament för kommuner att attrahera och ta emot stora företagsetableringar, och om staten bör göra mer för detta.

17 maj: Norges nationaldag, 2030 presenterar uppdaterad [Fokusland Norge-rapport](#).

20-21 maj: Infrastrukturmässan, Kista. LaddGuldet delas ut.

Maj (inget exakt datum): Genomförande av delar av omarbetade energieffektivitetsdirektivet

20 maj: Energimarknadsinspektionen ska redovisa tekniker för nettonollutsläpp och hur de bäst gynnas, inklusive om det behövs en ”regulatorisk sandlåda” så att sådant som annars inte är lagligt kan testas.

29 maj: ”Rätt att ladda” införs boende i hyresrätt och bostadsrätt får rätt att installera en laddstolpe, som bara kan avslås med berättigade skäl.

Juni (inget exakt datum): Underlätta för samfälligheter att installera laddinfrastruktur, proposition från regeringens justitiedepartement, med riksdagsbehandling efter sommaren

11-13 juni: Folkemötet, Bornholm, Danmark (deras Almedalen), [2030 presenterar SEALS](#).

15 juni: Energimyndigheten ska analysera hur Klimatpremie-stödet till miljöarbetsmaskiner och tillhörande laddnings- och energiförsörjningslösningar kan utvecklas för att öka dess attraktivitet, snabba på marknadsintroduktionen av sådana maskiner och därmed minska utsläppen. Både leasing och ägande omfattas.

22-26 juni: [Almedalsveckan](#). 23e KD och L, 24e Sd och C, 25e Mp och S, 26e M och V. [2030-Arenan är 23-24 juni](#).

1 juli: Irland tillträder som EU-ordförande.

10-14 augusti: Arendalsuka, Norges Almedalsveckan

30 augusti: Transportstyrelsen presenterar utredning om minimiavståndsregel för omkörning av cyklister. Framkomligheten för motorfordon för inte minska, analysen ska inkludera av trafiksäkerhetseffekter, internationella erfarenheter och skillnader mellan tätort och landsväg.

13 september: Val 2026 – riksdag, region och kommun

15 september: Energimarknadsinspektionen ska ta fram ett nationellt mål för hur fossilfri elproduktion och energilagring kan bli mer flexibel.

30 september: ”[Brommautredningen](#)”, utredningen om statens framtida roll som ägare och förvaltare av flygplatser samt Bromma flygplats funktion presenteras.

1 november: Energimyndigheten redovisar effektivare energi- och effektanvändning i enlighet med EU-direktivet om energieffektivitet. Fokus är nätverksaktiviteter, informations- och kompetenshöjande insatser, ökad privat finansiering till energieffektivitetsåtgärder, konkurrenskraft och hållbarhet.

17 november: Budgetproposition från regeringen

1 december: Energimyndighetens analys om att vidga Industriklivet till att även omfatta CCS och CCU utanför industrin, oavsett kolatomernas ursprung.

31 december: Trafikverket redovisar förslag på [samordning av statliga myndigheters arbete](#) med transportsektorns klimatomställning.

31 december: Accelerationskontoret ska [slutredovisa sitt](#) arbete för att underlätta industrins omställning och [Fossilfritt Sverige avslutas](#).

2027

1 januari: Trafikanalys läggs ner, inordnas i Tillväxtanalys.

1 januari: Litauen tillträder som EU-ordförande

29 januari: Energimyndigheten redovisar behovet av civilplikt för drift, underhåll och reparationer inom andra energislag än el, inklusive om behov av civilplikt vid höjd beredskap.

1 februari: Energimarknadsinspektionen [redovisar hur](#) ledtiderna i tillståndsprocesser kortas, särskilt för att förbättra överföringen i nord-sydlig riktning, mellan elområden och till tillväxtområden samt projekt till slutkund med stor samhälls- och klimatnytta.

31 mars: [Naturvårdsverkets analys](#) av hur transparensen, tydligheten och träffsäkerheten i utsläppsscenarierna på klimatområdet kan förbättras, för 2027 års klimatredovisning.

1 september: Energimyndigheten presenterar utkast på Sveriges integrerade nationella energi- och klimatplan för perioden 2031–2040 i enlighet med EU:s förordning om styrningen av energiunionen, i samarbete med Naturvårdsverket som ansvarar för utsläpp och upptag av växthusgaser och SMHI som ansvarar för klimatanpassning.

31 september 2028: Naturvårdsverket slutredovisar arbetet för samverkan, erfarenhetsutbyte och kunskapsspridning om näringslivets beroende och påverkan på biologisk mångfald, med effektiva möjligheter för företag att arbeta genom sin värdekedja för minskad direkt och indirekt påverkan som stärker företagets konkurrenskraft och beredskap.

Alla regleringsbrev finns här <https://www.statskontoret.se/statsliggaren/>

Sammanställt av Mattias Goldmann, mattias.goldmann@2030sekretariatet.se