

Remiss av Promemorian Permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen och utvidgad rätt till avdrag för drivmedelsutgifter Fi2025/01064 - Remissvar från 2030-sekretariatet

2030-sekretariatets synpunkter

Vi är positiva till regeringens förslag att förlänga skattebefrielsen av förmånen av laddel på arbetsplatsen. Det gynnar omställningen till eldrift som på siktone försvårats av andra politiska initiativ, och vi bedömer inte att samtliga arbetsgivare som ska uppge förmånen fri laddning faktiskt gör så.

Vi vill i likhet med Drivkraft Sverige och Mobility Sweden också stimulera laddning hemmet, genom en schablon som underlätta för arbetsgivare att erbjuda anställda elbil och åstadkomma kostnadsneutralitet mellan laddning hemma och publikt. När hemmaladdning inte längre behöver ersättas via lön skapas likabehandling av laddel på arbetsplats respektive hemmet, osäkerheten minskar och arbetsbördan reduceras.

Vi är också positiva till den utvidgade avdragsrätt för utgifter för drivmedel för tjänsteresor som föreslås och som stimulerar till att den som har laddhybrid som förmånsbil i så hög utsträckning som möjligt kör på el.

Vi delar Trafikanalys bedömning att antalet berörda laddbara bilar är färre än utredningen anger, och att kostnaderna för förslaget därmed är lägre än vad som anges. Likafullt är de minskade intäkterna för statskassan fördelningspolitiskt bekymmersamma, då det är personer ur de högre inkomstskikten som har förmånsbil. Det bör tas i åtanke då annan stimulans för transportsektorns omställning utformas. Vi bedömer också att elbil blir det nya normala kring år 2030 och delar därför Trafikverkets bedömning att skattebefrielsen bör utvärderas efter ett antal år, utifrån den övergripande inställningen att förmåner ska beskattas om inte särskilda skäl föreligger.

Vi delar också Naturvårdsverkets bedömning att förslaget ”innebär en subventionering av bilresande, vilket riskerar att öka det totala bilresandet” och Naturskyddsföreningens inriktning att det i ökad utsträckning behövs förslag för att gynna energiomställning och energieffektivisering. Vi konstaterar också i det sammanhanget att den sänkta beskattningen av förmånen av tjänstecykel på senare tid begränsats på grund av en olycklig administrativ tolkning och att förslaget om skattenedsättning för kollektivt resande är mer begränsat än detta gällande laddning av elbilar.

Sammanfattning av förslaget

1 juli 2023 infördes en tillfällig skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen, i syfte att underlätta omställningen till en fossilfri fordonsflotta och att gynna arbetsresor med laddbara fordon framför andra, mindre hållbara, alternativ samt minska den administrativa bördan för både arbetsgivare och anställda. Skattefriheten omfattar personbil klass 1, lätt lastbil, MC, moped eller cykel och gäller till den 30 juni 2026. Detta föreslås nu förlängas utan borte tidsgräns.

Det föreslås även en utvidgad avdragsrätt för utgifter för drivmedel för tjänsteresor, så att den som har en laddhybrid som förmånsbil har rätt till avdrag för utgifter för drivmedel som är förenat med tjänsteresor, även om bilen laddats på arbetsplatsen utan att den skattskyldige betalat för elektriciteten. Förslaget syftar till att förenkla regelverket och främja att personer som har en laddhybrid som förmånsbil utnyttjar eldriften så mycket som möjligt vid tjänsteresor.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2026.

Slutord

2030-sekretariatet tackar för möjlighet att ge synpunkter på det remitterade förslaget. Vi bistår fortsatt gärna i arbetet med att nå nationella klimatmål, EU:s klimatkrav och internationella klimatöverenskommelser, på ett sätt som bidrar till att konkurrenskraften stärks, sårbarheten minskar och hela landet utvecklas.

För 2030-sekretariatet den 9 juli 2025

Mattias Goldmann
VD