

Konsekvensutredning avseende förslag till föreskrifter om rapportering enligt drivmedelslagen och om miljöinformation om drivmedel, diarienummer 2025-003632 – remissvar från 2030-sekretariatet

Bakgrund

EU:s revideringar av bränslekvalitetsdirektivet och förnybartdirektivet måste införas i svensk lag. Hur det ska ske föreslås i promemorian Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt, med kompletterande förslag från Energimyndigheten till nya föreskrifter om rapportering enligt drivmedelslagen och om miljöinformation om drivmedel. Förändringarna föreslås begränsas till att föreskrifter nu samlas, definitionen av ”fossil motsvarighet” ändras, uppgiftsinlämnandet förenklas, bestämmelser om hur utsläppsminskning ska beräknas tas bort och definitionen ”biokomponent” ändras till ”förnybar komponent”. Energimyndigheten konstaterar att utrymmet för nationella tolkningar är begränsat.

Synpunkter

Vi delar Energimyndighetens bedömning att ärendet i huvudsak handlar om att införliva EU:s revideringar i svensk lag och tillstyrker förslaget, med följande kompletterande kommentarer:

- *”För att förenkla rapporteringsförfarandet, föreslås det fossila utsläppet för fossila komponenters råvaror sättas till 94 gram koldioxidekvivalenter per megajoule. Denna föreslagna förändring innebär framför allt konsekvenser för den fossila komponenten naturgas som tidigare har haft ett lägre utsläpp. Det innebär också att fossila utsläpp från till exempel oljeskiffer, får ett betydligt lägre utsläpp än tidigare.”* Vi inser värdet av förenklingar, men bedömer också att risken över tid ökar för att fossila drivmedel utifrån klimatmässigt särskilt negativa processer kommer på den svenska marknaden när nu bränslekvalitetsdirektivet upphör. I första hand bör kravet att redovisa faktiska utsläpp från fossil olja finnas kvar, i andra hand bör det finnas rapporteringsskyldighet om oljeskiffer, tjärsand eller liknande används för framställandet av de fossila råvarorna.
- *”För drivmedelsleverantörer av gasformiga drivmedel innebär förändringen att drivmedel med fossilt ursprung får sämre miljöprestanda än tidigare.”* Fossil naturgas är helt marginell på den svenska drivmedelsmarknaden, och förändringen påskyndar en välkommen utfasning till förmån för biogas. Men det är viktigt att importerad biogas räknas som just sådan oavsett i vilken form den än ankommer till Sverige – flytande eller gasformig, i rör, per skepp, på flak eller i annan form. Sverige bör fullt ut anamma EU:s massbalansprincip i detta avseende och justeringen bör ske skyndsamt, eftersom det annars de facto slår ut biogasen som fordningsbränsle för tung trafik. Se vidare vårt [remissvar angående moderniserad beskattning av gaser](#).

- *"Den miljöinformation som drivmedelsleverantörer ska tillhandahålla, även utökas till att kunna inkludera förnybara bränslen av icke biologiskt ursprung."* Även om detta i närtid får begränsad betydelse, är det positivt. Hur denna rapportering ska ske kan behöva närmare rådgivning, då det är ny materia och exakta utsläppssiffror för olika produktionsmetoder ännu inte standardiserats.
- *"För el ska enbart "råvara: El" anges"*. Det vore mycket beklagligt om all el likabehandlas; skillnaden att ladda en elbil med helt fossilfri, ursprungscertifierad el och att använda residualmix är klimatmässigt mycket stor och bör framgå för konsumenten. Vi menar inte att EU-reglementet förhindrar Sverige från att i kravet på konsumentupplysande märkning ha med denna aspekt.
- *"Utformning av miljöinformation till konsumenter som ska fästas på påfyllnadsanordning föreslås att behållas i nuvarande form"*, anger Energimyndigheten. Det är utmärkt och vi vill betona att detta verkligen bör bestå.

Slutord

Vi tackar för möjligheten att ge synpunkter i detta ärende, instämmer i huvudsak med det lagda förslaget och står till förfogande för en fortsatt dialog om denna och angränsande frågor. Vi vill också ta tillfället i akt att påpeka att det övergripande är avgörande att villkoren för omställningen från fossila drivmedel till förnybart och eldrift behöver förbättras, så att den hållbara omställningen också blir självklart lönsam.

För 2030-sekretariatet, den 7 april 2025

Mattias Goldmann