

Promemoria Moderniserad beskattning av gaser Fi2025/00297 - Remissvar från 2030-sekretariatet

Sammanfattning av synpunkter

Förslaget att förenkla, vidga och förtydliga definitionen av biogas och säkra att biogasen även som inblandning kan skattebefrias är positiva och 2030-sekretariatet ställer sig bakom det. Vi önskar dock ett ikraftträdande 1 januari 2026, begreppsmässig tydlighet gentemot konsumenten och ett förtydligande från regeringen att biogas verkligen ska skattebefrias minst till och med år 2030. Denna skattebefrielse ska gälla oavsett biogasens fysiska tillstånd, i linje med EU:s förnybartdirektiv.

Bakgrund: Regeringens förslag

I regeringens promemoria föreslås en ändrad energiskattemässig definition av biogas, en skattebefrielse för biogas som blandas in i andra bränslen i vissa fall och beskattning av gasformiga bränslen utifrån energiinnehåll. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2026. Förslaget i dess helhet finns här.

2030-sekretariatets synpunkter

2030-sekretariatet arbetar med transportsektorns omställning och det är utgångspunkten för vårt remissvar, även om det givetvis finns starka synergier med andra sektorer.

Det är mycket positivt att definitionen av biogas förändras och vidgas så att bl.a. bio-DME och syngas också omfattas, och med en utformning som håller öppet för lösningar som ännu inte är kända på marknaden. Inom ramen för vad EU:s regelverk med bl.a. förnybartdirektivet RED och CEEAG tillåter, menar vi att också sådant som inte är förnybart men avfallsbaserat bör kunna utgöra grund för skattebefriad gasproduktion. Också skrivningen om att bränslet ska vara gasformigt i rumstemperatur är klok; därmed omfattas också exempelvis flytande biogas.

En beskattning som utgår ifrån energiinnehåll och inte vikt eller volym är också klok, utifrån att biogen gas ofta har ett något lägre energiinnehåll per vikt och därmed idag missgynnas.

Det är utmärkt att regeringen slår fast att "För biogas, och för den andel av ett annat bränsle som utgörs av biogas, som förbrukas som bränsle för uppvärmning medges befrielse från energiskatt med 100 procent och från koldioxidskatt med 100 procent". I promemorian anges också att "Sverige har statsstödsgodkännanden som innebär att biogas och biogasol som används som uppvärmnings- eller motorbränsle får

skattebefrias fram till och med 2030", däremot slås inte uttryckligen fast att detta är Sveriges ambition att nyttja denna möjlighet. Det bör förtydligas.

Det mångåriga bruket av ordet "biogas" specifikt för biogen metan innebär att en begreppsförvirring uppstår om "biogas" framgent används för alla biobaserade gaser (inklusive de som när de handlas uppträder som vätska). Detta behöver hanteras.

2030-sekretariatet delar regeringens bedömning att en förstärkt konkurrenskraft för biogas (enligt den föreslagna, vidgade definitionen) minskar Sveriges klimatpåverkan och "gör att Sverige lättare når sitt ESR-åtagande", liksom nationellt lagstadgade klimatmål för 2030. Därtill innebär ökad svensk biogasproduktion (åter med den bredare, nu föreslagna definitionen) minskad sårbarhet och arbetstillfällen i landet.

För att påskynda utfasningen av den fossila naturgasen, har EU i förnybartdirektivet RED klargjort att medlemsstater genom massbalansprincipen kan nyttja den befintliga infrastrukturen för att successivt öka andelen biogas. Det ger en kostnadseffektiv omställning, och ska tillämpas såväl för gasformig som flytande gas. Med Skatteverkets nuvarande tolkning av regelverket gäller detta dock inte för flytande biogas som importerats till Sverige efter att ha transporterats i det europeiska gasnätet – trots att den massbalanserats. Därmed särbehandlas biogas som levereras via rör, tankbil eller -båt negativt jämfört med annan biogas, i strid med förnybartdirektivet. Lagstiftningen bör justeras så att all biogas ges samma förutsättningar att bidra till att fasa ut fossila drivmedel.

Slutord

Utöver de aspekter som behandlas i promemorian, vill vi påpeka att en förbättrad konkurrenskraft för biogas förutsätter att den nu inslagna vägen med mycket omfattande skattesänkningar på fossila drivmedel läggs till handlingarna. Det bör också förtydligas att biogasens konkurrenskraft gentemot fossil naturgas bör stärkas i alla användningsområden, inte minst sjöfarten. Därtill bör åtskilliga av förslagen från [utredningen Mer Biogas!](#) förverkligas, bortom och utöver det produktionsstöd som vi applåderar regeringen för.

Vi tackar för möjlighet att ge synpunkter på det remitterade förslaget och är glada att i allt väsentligt kunna tillstyrka det. Vi bistår fortsatt gärna i arbetet med att nå nationella klimatmål, EU:s klimatkrav och internationella klimatöverenskommelser, på ett sätt som bidrar till att konkurrenskraften stärks, sårbarheten minskar och hela landet utvecklas.

För 2030-sekretariatet den 6 april 2025

Mattias Goldmann