



Totalförsvaret och Transportsektorns omställning

31 maj 2024





Totalförsvars- och samhällsviktiga transporter, 9.40-10.15

- Michael Malm, Försvarsmakten
- Ted Lundström, Ovako samt Näringslivets Transportråd
- Lina Lagerroth, Tågföretagen
- Peter Svensson, Sveriges Åkeriföretag
- Fredrik Kämpfe, Transportföretagen Flyg

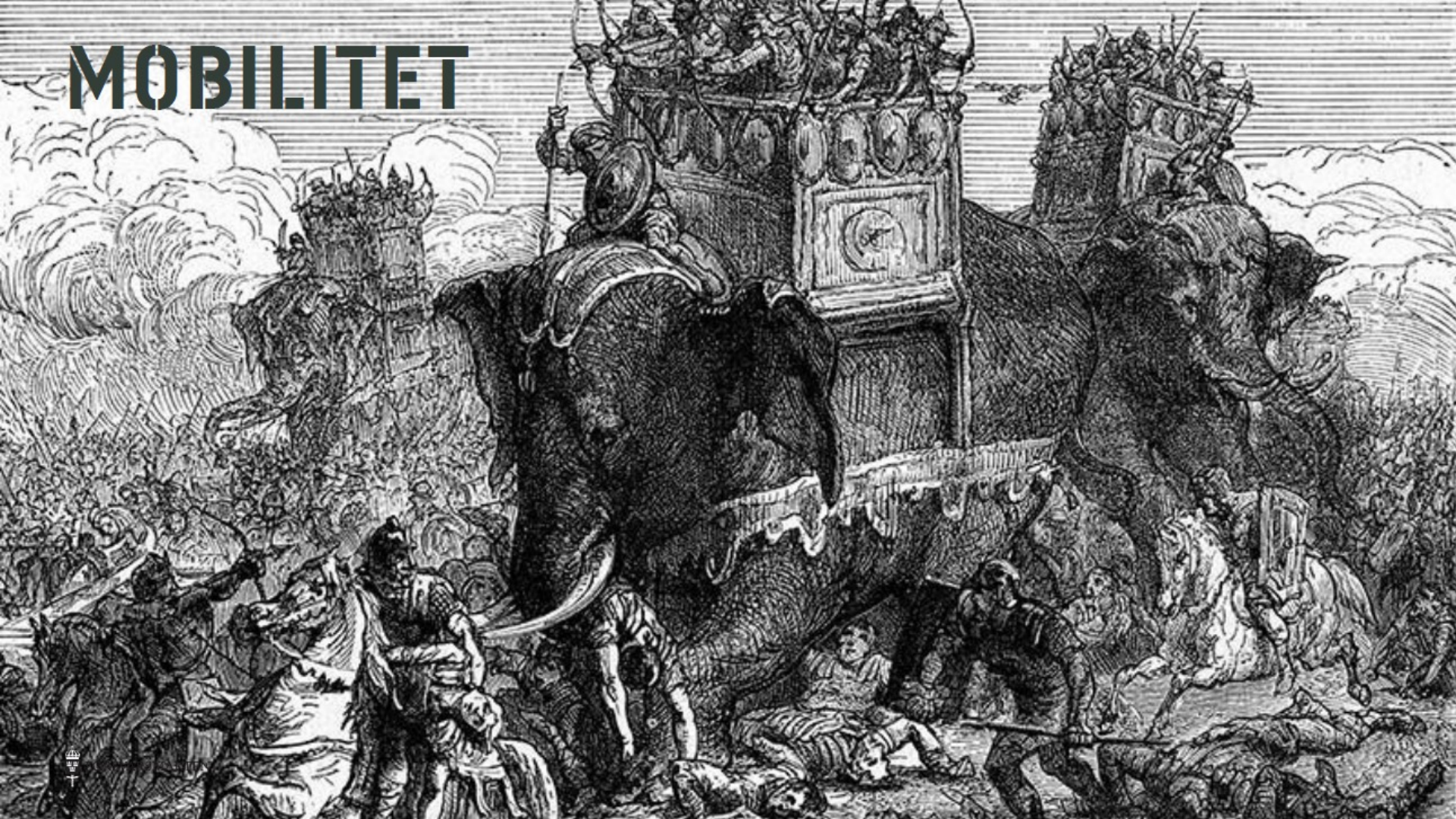


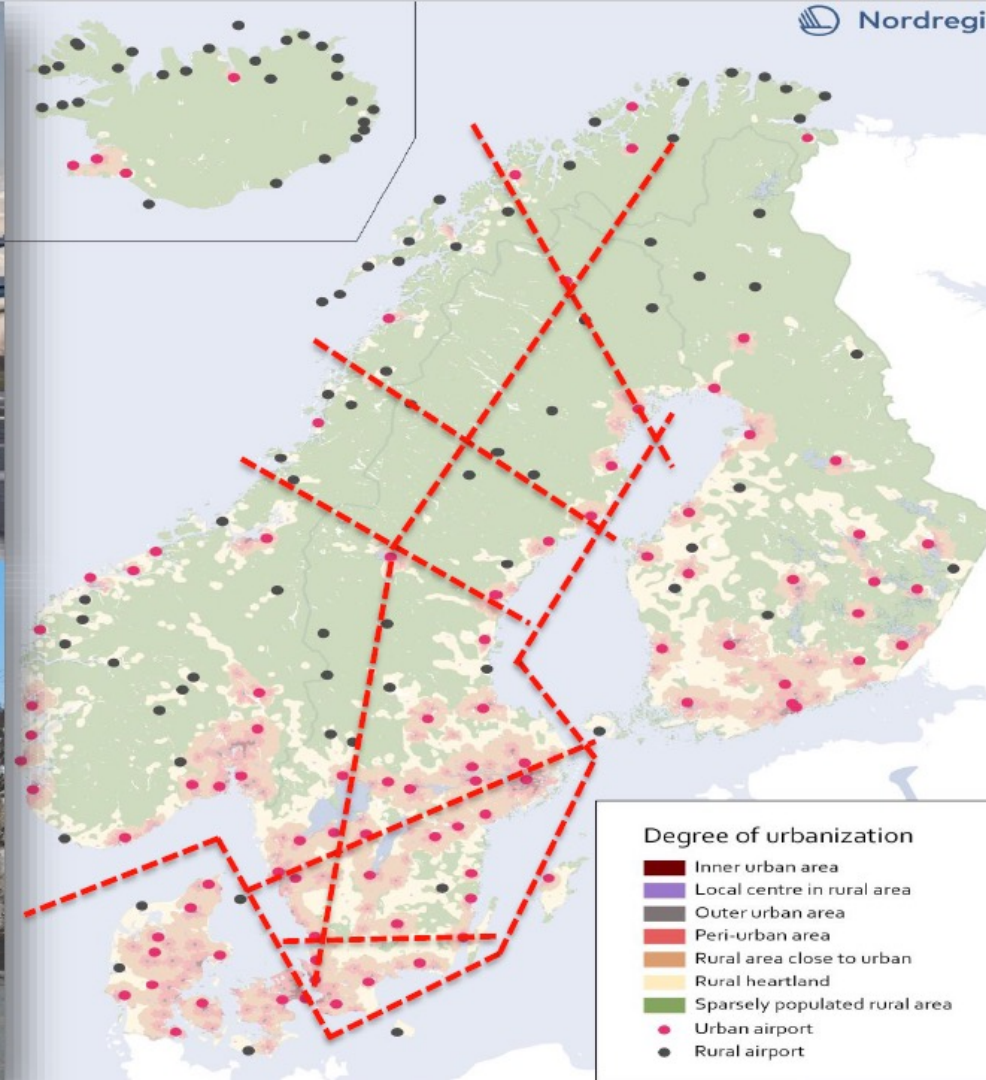
Michael Malm, Försvarsmakten



SEMINARIUM: TOTALFÖRSVARET OCH TRANSPORTSEKTORNS OMSTÄLLNING

MOBILITET





REDUNDANS REPARATIONER REORGANISERING





Ted Lundström

Ovako samt Näringslivets Transportråd





Lina Lagerroth, Tåg företagen





Peter Svensson, Sveriges Åkeriföretag





SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



Peter Svensson
Teknik & Infrastruktur
peter.svensson@akeri.se



Logistik till näringsliv och samhället





Tack, då var det klart!

Peter Svensson
Teknik & Infrastruktur
peter.svensson@akeri.se



Fredrik Kämpfe, Transportföretagen Flyg





Panel 1:

Totalförsvars- och samhällsviktiga transporter

- Michael Malm, Försvarsmakten
- Ted Lundström, Ovako samt Näringslivets Transportråd
- Lina Lagerroth, Tågföretagen
- Peter Svensson, Sveriges Åkeriföretag
- Fredrik Kämpfe, Transportföretagen Flyg





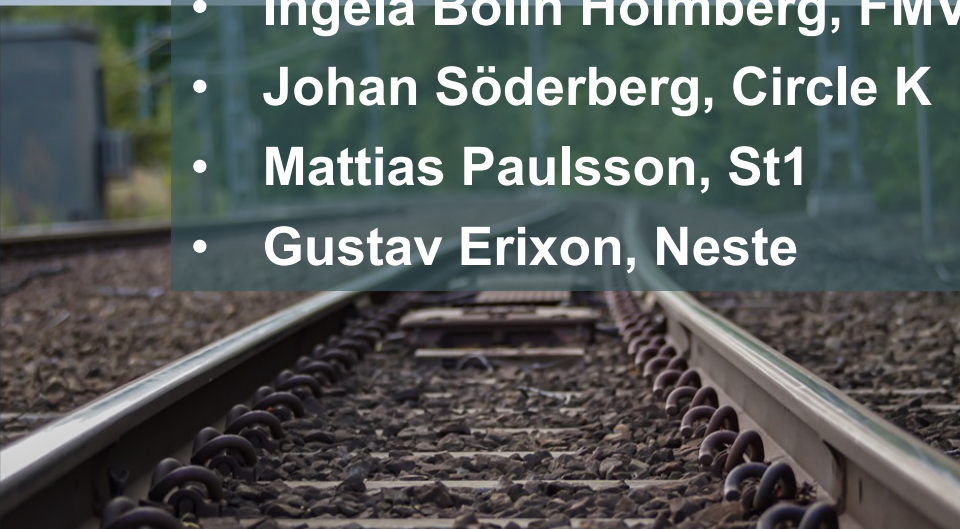
PAUS





Val av energibärare, 10.45-11.30

- Ingela Bolin Holmberg, FMV
- Johan Söderberg, Circle K
- Mattias Paulsson, St1
- Gustav Erixon, Neste





Ingela Bolin Holmberg, FMV





Val av drivmedel för Försvarsmakten

Produktledare drivmedel/miljö Ingela Bolin Holmberg

FÖRSVARETS MATERIELVERK



Försvarmaktens förutsättningar för val av drivmedel

- Driftprofil annorlunda för materielen
- Lång livslängd
- Förrådsställd materiel
- Lagring av drivmedel
- Fungera i Sverige och internationella operationer
- Efterlevnad av NATO STANAG
- NATO värdlandsstöd



Fordonsdrivmedel

Fordonsdiesel MK 1, SS 15 54 35

- Ej FAME (Fettsyrametylester)

Motorbensin 95, SS EN 228

- **Max 10 vol.% etanol**

Motorbensin 98, SS EN 228

- Max 5 vol.% etanol



NATO

Fordonsdiesel NATO F-54, EN 590 (EU)

- Nationellt val med eller utan FAME
- Nationellt val med eller utan HVO

Motorbensin 95 NATO-67, EN 228 (EU)

- Max 5 vol.% etanol



Flygdrivmedel

Flygfotogen 75 (FF75)

- Svensk militär standard, FSD 8607
- civil Jet A-1 + extra krav + 1 additiv

Flygfotogen NATO F-34

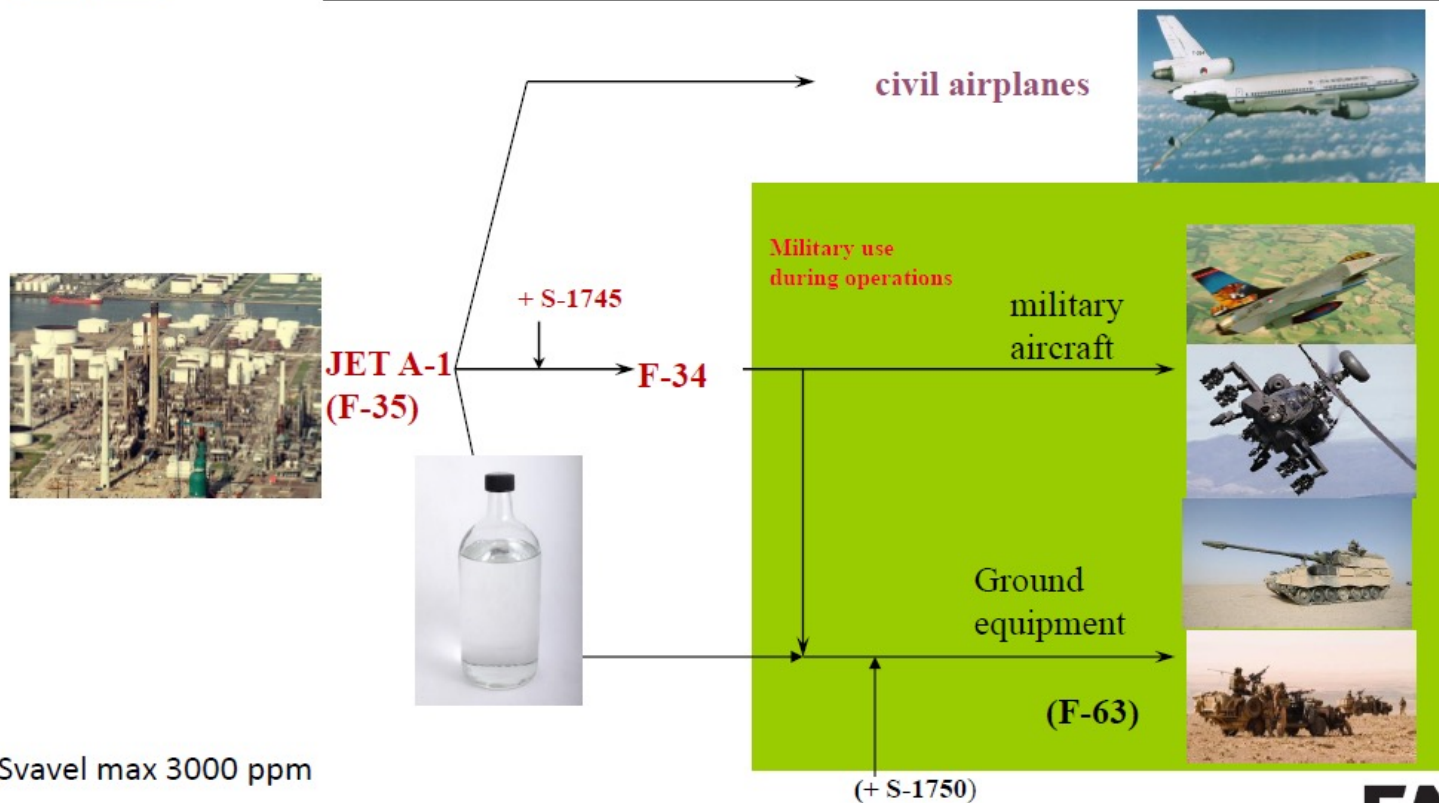
- MIL-DTL-83133, DEF STAN 91-087
- Jet A -1 + extra krav + 2 additiv

Flygfotogen I NATO F-44

- Militär standard MIL-DTL-5624
- Flampunkt på minst 60 °C, flygplats ombord på fartyg



SingleFuelPolicy - schematically



Fartygsdrivmedel

Dieselbrännolja 60, SS 15 54 10

- + Extra krav
- Ej FAME

Fartygsdiesel MK 1, SS 15 54 35

- + Extra krav
- Ej FAME

NATO

Fartygsdiesel NATO F-75, DEF STAN 91-004

- Ytterligare krav jfr med svenska FM krav
- Nationell krav med eller utan FAME

Fartygsdiesel NATO F-76, Def Stan 91-004, MIL-DTL 16884

- Ytterligare krav jfr med svenska FM krav
- Nationell krav med eller utan FAME



FM studie 2019-2022 Klimatneutral Försvarsmakt

- fokus på alternativa drivmedel

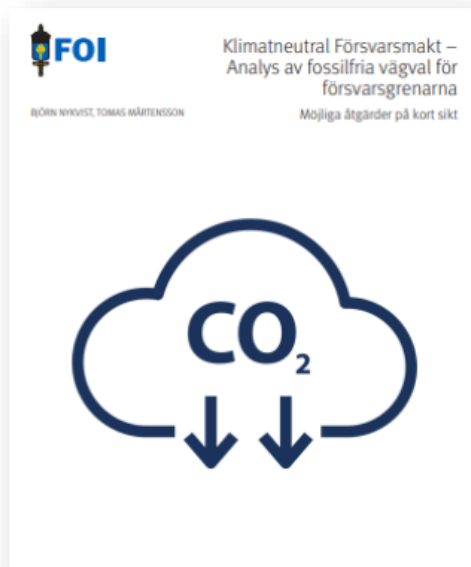
Möjligheter och förutsättningar för försvarsgrenarna

Slutsatser i stort

Klimatomställningen för Försvarsmakten inte är fråga om en omställning eller ett teknikskifte

På **kort sikt** (2030), övergång till syntetiska bränslen (HVO, SAF)

På **lång sikt** (mot 2045) saknas en entydig lösning, förslag om att testa parallella system





Att möta behovet



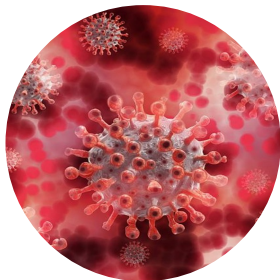


Johan Söderberg, Director Fuel & E-Mobility, Circle K
Mattias Paulsson, Chef Depå & Logistik, St1
Gustav Erixon, Key Account Manager, Neste



Risklandskapet

Pandemin



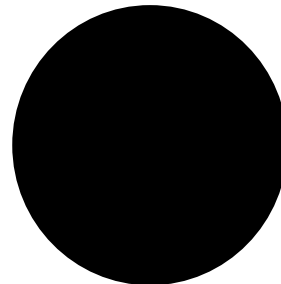
Väderhändelser



Krig



Okända



Kompetensbrist



Cyber



Naturresurser



En diversifiering av energibärare är av yttersta vikt då olika energibärare har olika egenskaper och stöds av olika typer av infrastruktur.



Summering

