



Gustaf Länn / Uppdragsledare för Nationell samordning för laddinfrastruktur, Energimyndigheten

Gustaf Länn är Uppdragsledare för Nationell samordning för laddinfrastruktur på Energimyndigheten. 2024 har myndigheten fått ett utökat ansvar till att arbeta mer övergripande med samordning av frågor som rör laddinfrastruktur, med syftet att främja en ändamålsenlig och effektiv utbyggnad.



Angelica Rennerfelt / Projektledare GreenFleets, Fyrbodals kommunalförbund

Angelica Rennerfelt är projektledare på Fyrbodals kommunalförbund där hon driver projekt som ska stötta de 14 medlemskommunerna att nå målet om att bli fossiloberoende avseende transporter innan 2030. Har sedan 2019 arbetat tillsammans med medlemskommunerna gällande frågan om laddning och kommunens roll.



Staffan Rödjedal / Director Transport Industry Transition Public Policy and Regulatory Affairs, Volvo Group Trucks Technology

Staffan Rödjedal arbetar med ”Transport Industry Transition” och ansvarar för att identifiera vilka förutsättningar som behöver finnas på plats i övergången till eldrift, med fokus på tunga transporter.

Intryck och slutsatser från 70 samtal



Plattform(ar) för samtal, kontakter, idéer och frågor

Inspireras av varandra, exempel och fallgropar andra inte behöver gå i



Behovet av nulägesbilder för nyanserade samtal

Underlag och kommunikation för så väl Lokalt som Regionalt



Nätkapacitet

Lokal – Regional – Nationell planering
planer, etableringar, omställningsplaner, prognoser

Vad händer nu?

Nationell samordning för laddinfrastruktur



Här och nu / djupare och mer strukturerat arbete

- Olika typer av stödmaterial
- Möjliggöra plattform för relevanta utbyten



Spetsa och kommunicera nulägesbild(er)

- För planering av både utbyggnad och fordonsinvesteringar



Hitta metodförslag att approchera nätkapacitetsfrågan

- Via stöttnings, ramverk alt. föreslå aktiva åtgärder för att ex. hålla lokala/regionala samråd

Stötta aktörer,
sprida kunskap
och inhämta
behov

Analys och
åtgärdsförslag

Uppföljning
och
omvärlsbevak
ning

Fyrbodals kommunalförbund

Kommunen som möjliggörare för
utbyggnad av laddinfrastruktur

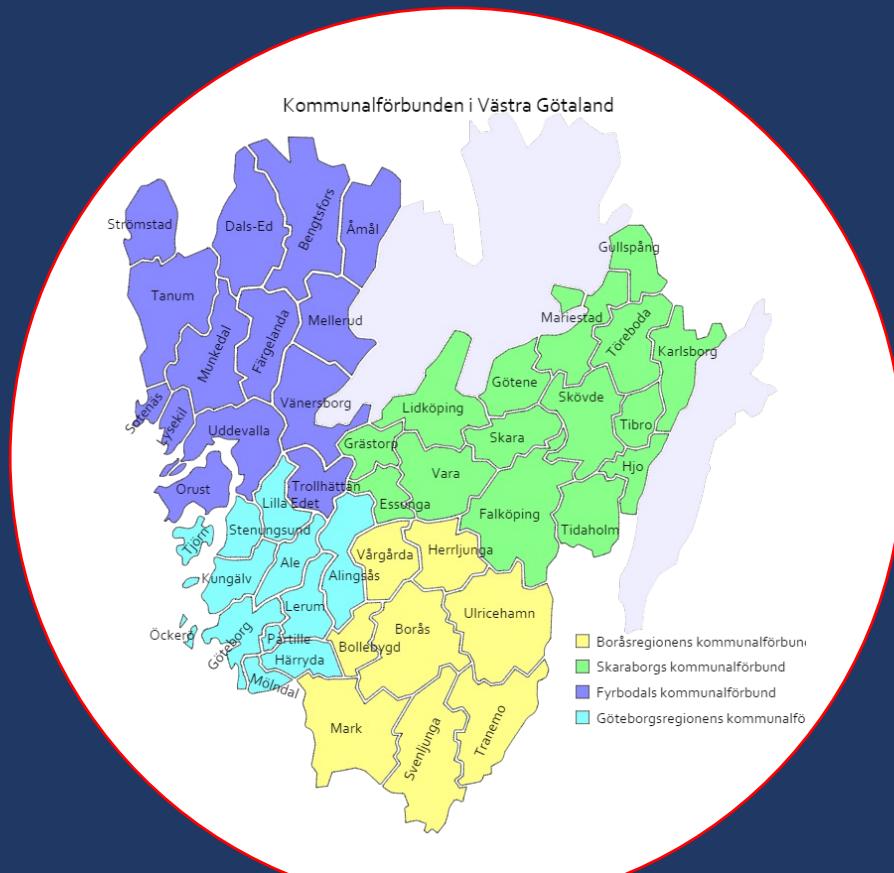
Angelica Rennerfelt, Projektledare

angelica.rennerfelt@fyrbodal.se

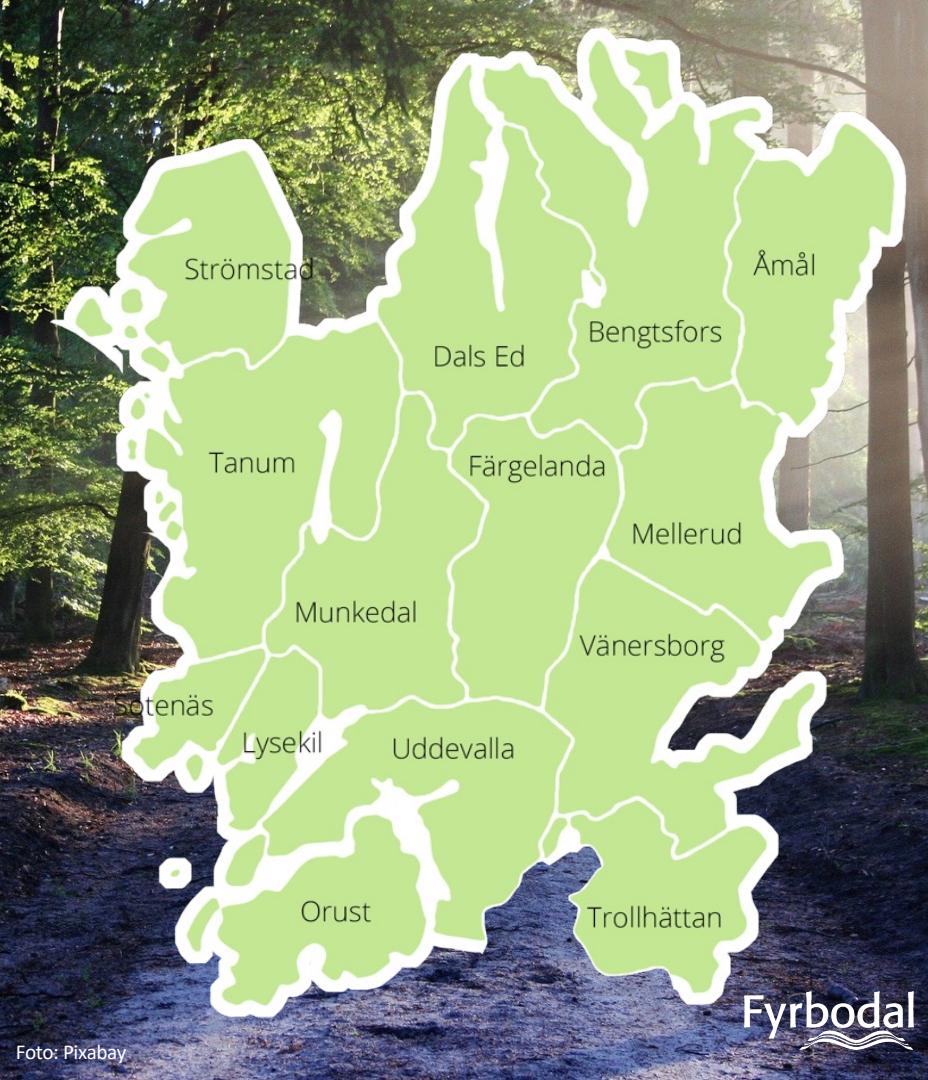


Läs mer på www.fyrbodal.se

- 8 av 14 Landsbygdkommuner
- 5 av 14 Tätortsnära kommuner
- 3 av 14 Glesa landsbygdkommuner



Vilken roll har kommunerna i frågan om publik laddinfrastruktur?



FOSSILBEROENDE
GRÄNSREGION 2030-39
KOMMUNER I NORGE OCH SVERIGE



SAMVERKAN MED BORÅSREGIONEN SJUHÄRADS
KOMMUNALFÖRBUND STARTAR

KLIMATLÖFTE – VI HAR EN
LADDPLAN FÖR KOMMUNEN



STATUS LADDPLAN –
MÖTEN MED ALLA 22
KOMMUNER

WORKSHOPS MED 22
KOMMUNER PÅBÖRJAS

2014 2019 2020 2021 2022 2023 2024

FÖRARBEDE KRING
VÄGLEDNING
PÅBÖRJAS

VÄGLEDNING FÖR
LADDINFRASTRUKTUR
FÄRDIGSTÄLLS



KLIMAT 2030 TAR FRAM "VANLIGA
FRÅGOR OCH SVAR OM LADDNING PÅ
KOMMUNAL MARK"



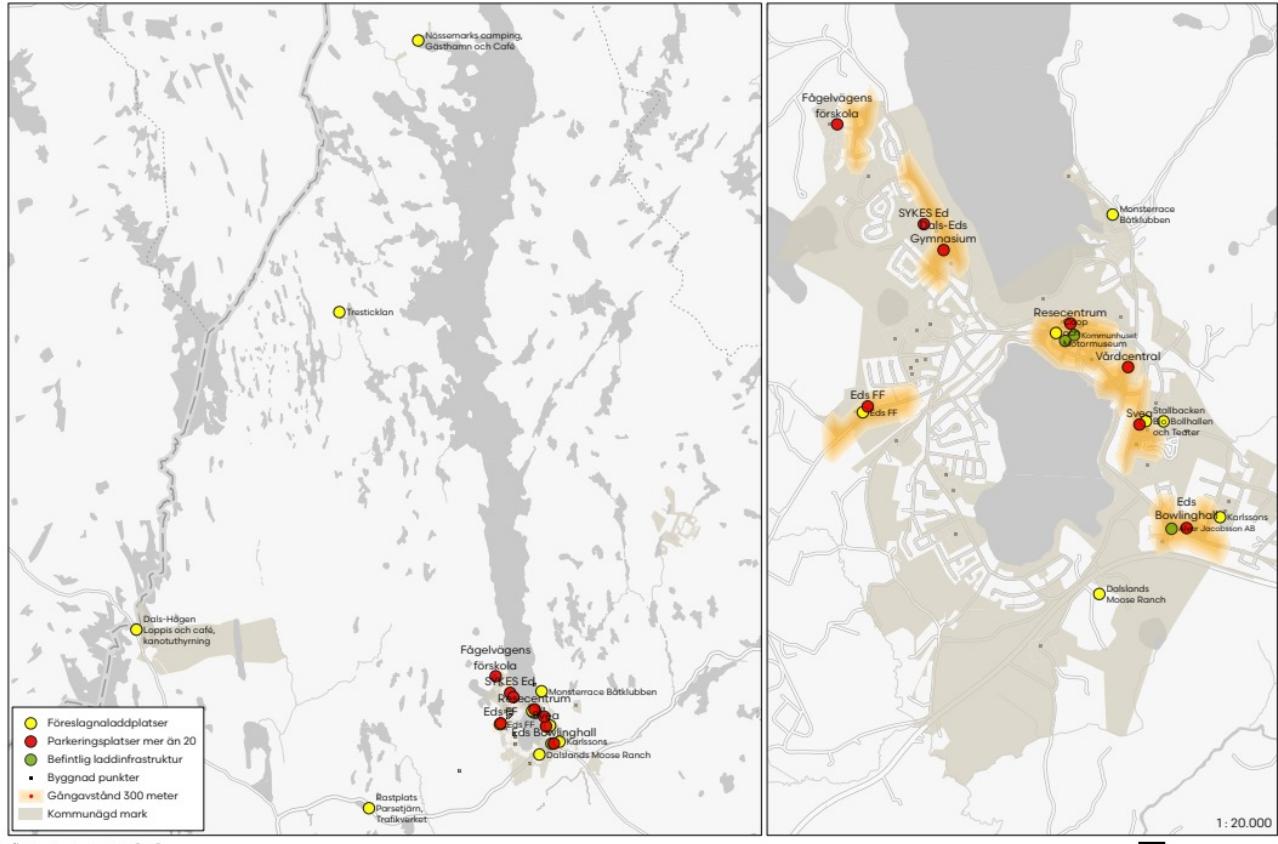
UPPSTART
KUNSKAPSHÖJANDE
MÅNADSWEBBINARIUM



Fyrbodal

STRATEGI FÖR LADDINFRASTRUKTUR
INRIKTNING FÖR PUBLIK LADDINFRASTRUKTUR

DALS-EDS KOMMUN



Förslag på text gällande information om etablering av publik laddning

Nedan finns förslag på text som kommunerna kan använda på sina hemsidor i kommunikationen till aktörer som är intresserade av att etablera publik laddinfrastruktur. Förslaget kan omarbetas så att det passar den specifika kommunen.

Många kommuner har information om vad man kan ladda i kommunen. Förslagsvis kan nedan text publiceras tillsammans med upplysningar om befintliga laddplatser.

Till externa rekommenderas att kommunen uppger kontaktpersoner och andra relevanta dokument (exempelvis laddplaner).

Förslag

Välkommen att visa intresse för att etablera laddplatser för elbil i [kommunens namn]

I takt med att antalet laddbara fordon ökar i samhället ökar även efterfrågan på platser för laddning. Kommunen vill möjliggöra etablering av publika laddplatser där det är lämpligt genom att bland annat ge intresserade aktörer möjlighet att sätta upp laddare på kommunal mark.

Alla laddplatser som etableras på kommunal mark måste vara tillgängliga för alla. Du som vill etablera publika laddplatser står för installation samt drift och underhåll av laddarna. Andrahandsuthyrning är inte tillåten. Kommunen ansvarar för lokala trafikföreskrifter och för drift och underhåll av parkeringsytan såsom snöröjning, städning, parkeringsövervakning med mera.

I kommunens [laddplan/laddstrategi/xxx] kan man läsa mer om hur kommunen ställer sig kring utbyggnad av laddinfrastruktur och vilka platser kommunen har i åtanke för utbyggnad.

Är du intresserad av att sätta upp laddinfrastruktur i kommunen är du välkommen att kontakta [kontaktperson/kundservice/xxx]

Nästa steg - kommunikation

Erfarenheter och reflektioner

- Kommunen är en möjliggörare för utveckling av laddinfrastruktur
- Den stora utmaningen är den organisatoriska
- Uppfinn inga nya hjul – arbeta smart
- Viktigt med regionalt stöd och samordning



Foto: Pixabay

V O L V O

Lokal/regional laddinfrastruktur

2030 Sekretariatet

2024-06-04

Volvo Group

Public Policy Regulatory Affairs Staffan Rödjdal

2024-06-04

AB Volvo

Sales in almost
190
markets

Production in
18
countries

104,000
employees

SEK **553 bn**
in net sales



V O L V O

Electrification

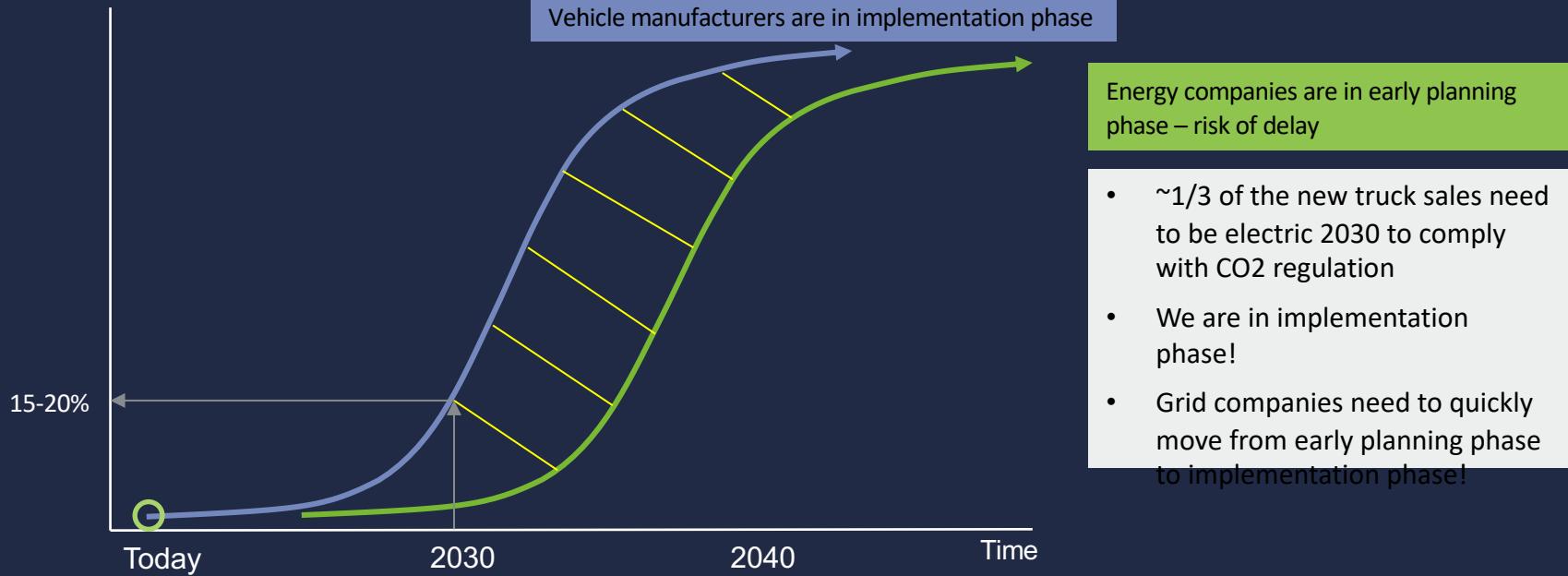
Truck industry are in implemenation phase



- Truck industry is regulated to reduce CO2 with 45% to 2030 and 1/3 of the new registrations will need to be zero emission
- Volvo are embracing this and we are prepared:
 - Our BEV trucks are on the market
 - Registrations EU 2023 (all brands): 5279 vehicles (=1.5%), Volvo Group deliveries 3523 globally.
 - We spend huge amounts in RnD in new clean drivelines.
 - We invest in the value chain, battery cell factory in Mariestad, in house battery assembly etc.

Truck industry is in implementation phase of EV:s – Grid companies are in early planning phase for HD charging

Rolling fleet



The simulation method is based on realistic assumptions

Charging strategy and scaling

1

Parking time is charging time



2

Based on real movement data, not just origin-destination



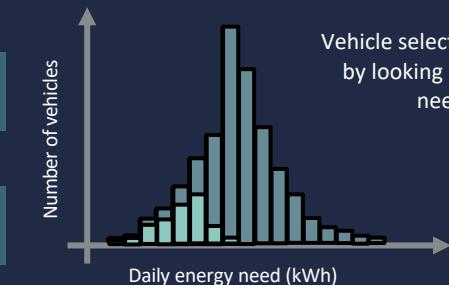
3

"Follow" each vehicle along each of its days



4

Realistic assumptions on charging logic, power, battery size, electrification rate

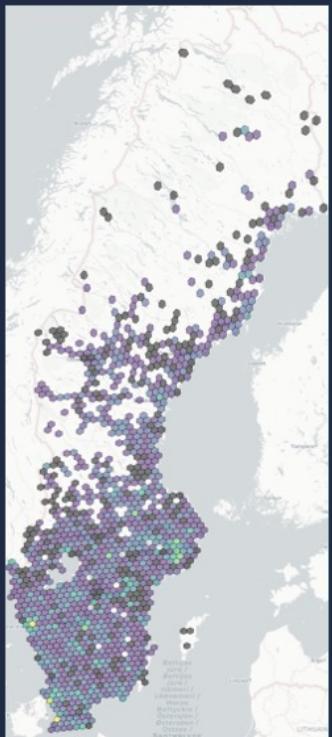


5

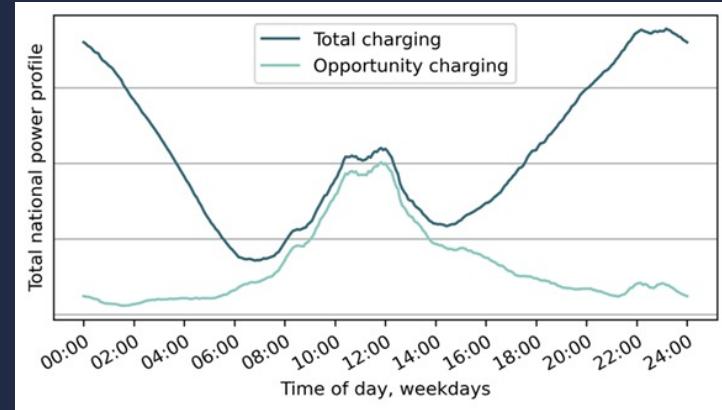
Results are scaled from Volvo data to the total rolling fleet

Sweden: Improve utilization of existing grid and invest proactively to meet demand

12.000 Electric HD Trucks >16 tonnes (approx. 20% of total fleet)



power	#hex
20-35 MW	2
15-20 MW	1
10-15 MW	7
5-10 MW	30
3-5 MW	75
2-3 MW	350
1-2 MW	500
< 1 MW	250



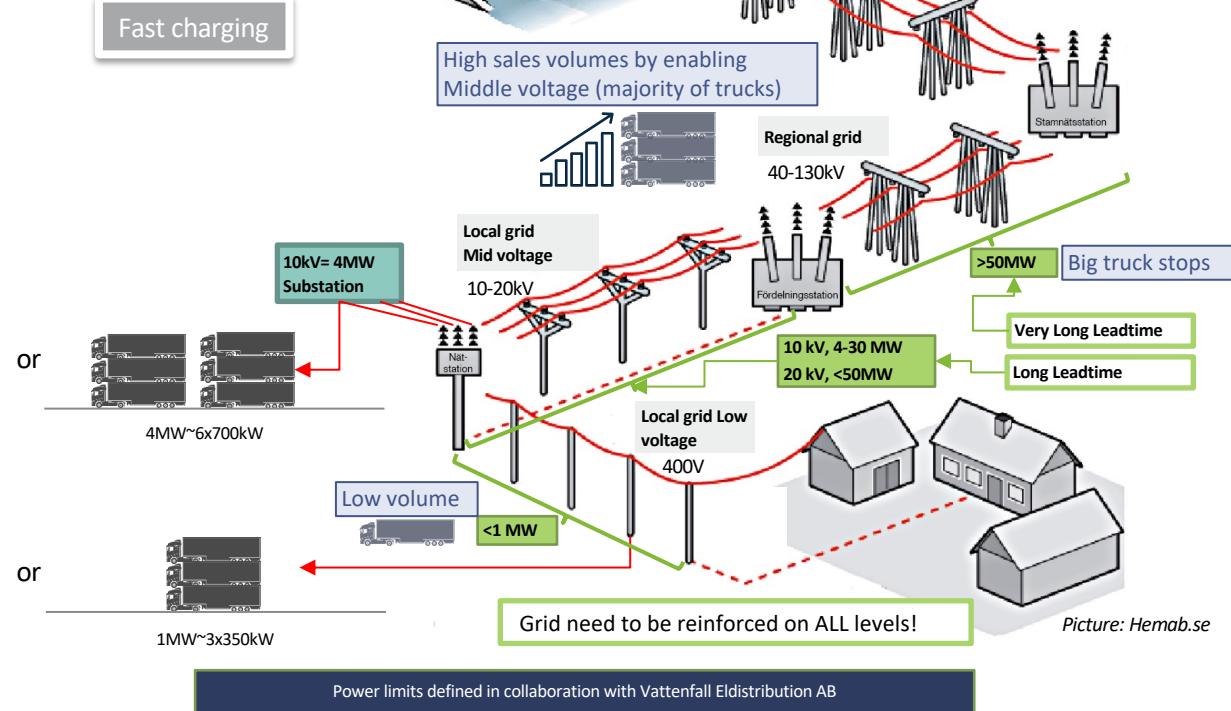
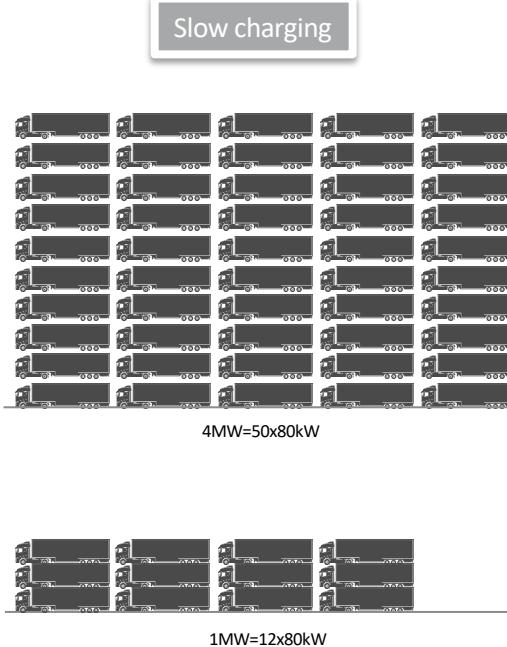
Energy 4 GWh, Peak power 375 MW (a typical *weekday*)
Requiring 2.5 GW installed grid capacity & charging infrastructure

Total national demands < 2% of present capacity

Truck charging is "everywhere" and requires connections
to the mid-voltage grid (10-20 kV)

AFIR is a decent start for geographical coverage but will be far from meeting
truck power demands

Where to connect charging of trucks to grid



Anticipatory investments

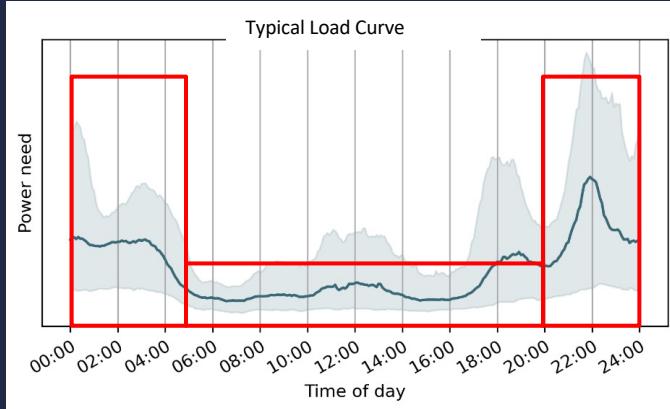
Prolonging planning horizon - necessary to reach decarbonisation targets in time

Eurelectric suggests the following definition of anticipatory investments:

An anticipatory investment is one that proactively addresses expected developments, looking beyond immediate needs of generation or demand, assuming with sufficient level of certainty that new generation and demand will materialise, notwithstanding potential low utilisation in the short term.

- National Grid development plans should be the base!
- Plans need to transfer into sharp investments!
- We need to start NOW!

Ways to increase utilisation of current grids



- A combined night and opportunity charging location has a W-shaped load curve
- Different power levels during day and night could be accepted as long as it is predictable in advance

- Time based Power Agreements would be a tool that can speed up connection of CPO:s to the grid
- Regulatory framework to be clarified
- Time based tariffs could shift demand in time and allow more connections
- Flex can allow over-connection of power, but the DSO is allowed to send a signal to the user that regulates down power -> unpredictable
- Digitalisation needed to implement all these services

Infrastruktur tunga fordon - Komplext – Många aktörer!

Nätbolag

Energiföretagen

2030 sekretariatet
Cloudberry
NGO:er

Laddoperatör

OEM

Energi marknads-
inspektionen

POSITIVT!

ALLA VILL SAMARBETA OCH SAMORDNA!

Energi myndigheten

VEM LEDER DET OPERATIVA ARBETET?

Klimat & Näringsdept

Länsstyrelserna

Transportköpare
Logistik företag
Åkerier

SKR-
kommuner/regioner

Trafikverket

Tack 2030 sekretariat!
Tack Cloudberry Communication!

V O L V O

Contact:

Anders Berger

Public Affairs Director

Volvo Group

anders.berger@volvo.com

Staffan Rödjedal

Director Transport Industry Transition

Volvo Group Trucks Technology

staffan.rodjedal@volvo.com

Analysis:

Nils Odebo Länk

Data Scientist

Volvo Group Connected Solutions

nils.odebo.lank@volvo.com