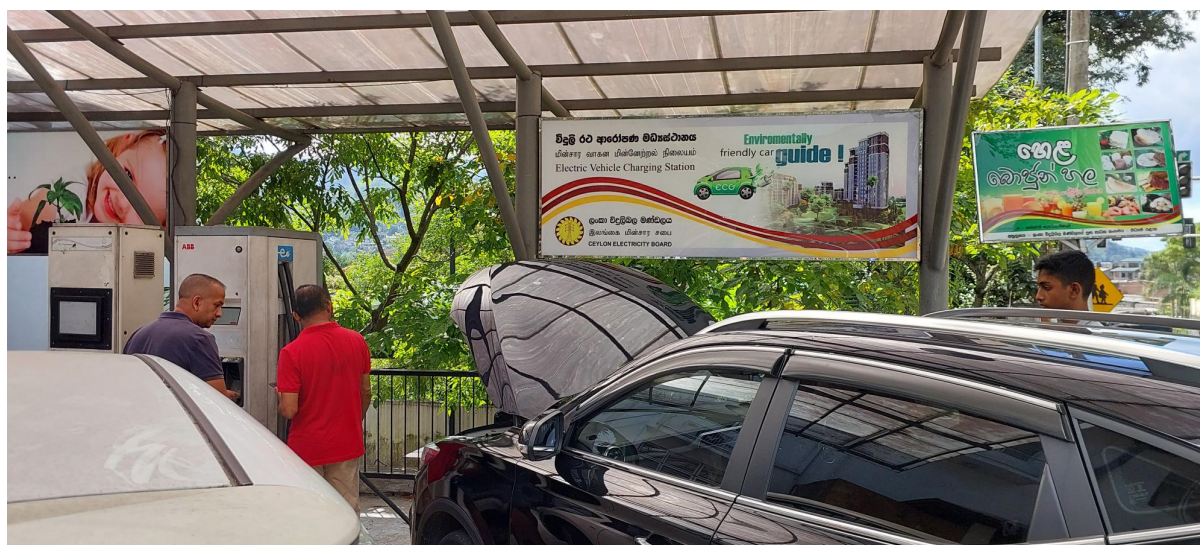


Sri Lanka: Världens chans för elbilar

Som en del av Sri Lankas ekonomiska stålbad, införde dess regering i augusti 2022 importrestriktioner på 1 465 produkter och varor, däribland bilar. På så vis skulle mindre hårdvaluta lämna landet och ekonomin kunna byggas upp igen – inte minst en tidigare [skattebefrielse för import av lyxbilar](#) har upprört känslor i det krisdrabbade landet och inneburit en missad chans att få in hårdvaluta. Stegvis har import tillåtits igen och [hösten 2023 annonserade regeringen](#) att lastbilar, bussar och arbetsfordon åter kan importeras – men inte personbilar. Våren 2024 går rykten om att importen av vissa personbilar för privat bruk är på väg att tillåtas; de med en motorstorlek på 1000–1300 cm³ vilket i princip är de allra minsta bilarna. Men regeringen förnekar det och säger att [ett beslut är långt borta](#).

Sri Lankas transportminister har utnämnt 2024 till ["e-mobility year"](#), och elbilar med en prislapp på under 30 000 USD [importeras nu tullfritt](#) medan [andra bilar beläggs med 25%](#) och en rad andra tillägg – i teorin; i nuläget får de ju inte importeras. Tullen avskaffas också för import av eldrivna mopeder med upp till 500 kW effekt (!) och laddhybrider med en förbränningsmotor på upp till tre liter – under förutsättning att slutmontering sker i Sri Lanka med en investering på minst 50 miljoner USD.

En snabb omställning till elbilar skulle ha stor betydelse för luftkvaliteten i Colombo och andra städer – landets drygt 1.1 miljoner personbilar och 5.5 miljoner två- och trehjuliga fordon är huvudsakligen gamla och med dålig avgasrening. Dessutom importerar Sri Lanka 100% av de fossila bränslena, varav 70% används i transportsektorn. Det skulle också hjälpa landet att nå sitt



klimatmål, 30% minskade utsläpp jämfört med business-as-usual från energisektorn och 10% från övriga sektorer. Elen är nu cirka 55% förnybar, med snabbt växande marknad för solceller.

Mängder av Nissan Leaf av första generationen vittnar om ett tidigare intresse för elbilar på Sri Lanka, vars korta avstånd passar väl. Nu hoppas en gryende elbilsindustri i Sri Lanka hoppas på en ny vår, helst med fortsatt [importförbud mot förbränningsmotorbilar, som i Etiopien](#). Störst hopp får man ställa till [Ideal Moksha](#), som [premiärvisades hösten 2023](#), med ett löfte om ett pris på under 150 000 kronor. Moksha, som betyder hinduismens nirvana, räknas som fyrehjulig mc, med motor på 5 kW, toppfart 60-70 km/h, 22 kWh batterier och räckvidd 200 km med luftkonditioneringen påslagen. Den tycks väl anpassad för Sri Lankas förhållanden; firsitsig, robust och med en rimlig prislapp som tänks locka många som idag kör två- och trehjuliga fordon. 45% av bilens värde är inhemskt, inklusive batteripacket men inte battericellerna. Moksha ska också säljas i Afrika, vilket ökar inflödet av välbehövlig valuta.



När vi besöker huvudkontoret i utkanten av Colombo finns ingen bil på plats och det anges till hösten till innan tillverkningen kommer igång. Ideal vill också erbjuda en elmoped och konvertering av befintliga bilar till eldrift, och sälja ett paket där bilens elbehov motsvaras av solceller på taket. Planerna får ses som trovärdiga

eftersom Ideal funnits i över 30 år, har 2 000 medarbetare och driver Sri Lankas enda nuvarande bilfabrik, där indiska Mahindra slutmonteras för lokala marknaden. Ideal har också erfarenheter av elbilar genom att de tidigare importerat och delvis slutmonterat indiska E20; räckvidden på knappt tio mil begränsade efterfrågan så det blev bara ett hundratal bilar. En lokal firma konverterar också Bajajs minibil till eldrift.

WRI:s rekommendationer för Sri Lanka är att fokusera på eldrivna två- och trehjulingar, som dock produceras väldigt billigt i Indien. Vi ser några få i trafiken, liksom i Indien är de flesta fortsatt gasdrivna.

Eldrivna golfbilar tillverkas sedan flera år av Srilankesiska Kapla, som hösten 2023 skulle lansera sin Street Car – även med sidodörrar. Det tycks dock inte ha skett ännu; det finns inga prisuppgifter och vår förfrågan om att beställa en förblir obesvarad.



Kapla Street Car

Offering an unparalleled blend of affordability and convenience for an optimal city driving experience, the Kapla Street Car stands as Sri Lanka's pioneering all-electric vehicle,



80 km/h



4 seats



Lithium ion LiFePo 4 (3 year warranty)
or
Lead Acid Gel (1 year warranty)

To be launched with upgrades soon
with 4 doors and A/C!



Mest uppmärksamhet och misstro har [supersportbilen Vega](#) väckt. De bedyrar att den ska produceras, men den ska nog främst ses som ett sätt att marknadsföra bolagets kunskap om batterier och elektronik – det är utvecklat in-house. Själva bilen finns bara som prototyp och skulle passa väldigt dåligt för Sri Lankas vägar – men kan kanske bidra till att dra in hårdvaluta till landet?

Mattias Goldmann
2030-sekretariatet

Februari 2024