

SVENSKA CYKELSTÄDER



Samuel Williams
Verksamhetsledare

Trafikverkets inriktningsunderlag 2026-2037

Tänk om det fanns ett transportmedel som

... Är utsläppsfritt



Tänk om det fanns ett transportmedel som

... Är utsläppsfritt

... Stärker folkhälsan



Tänk om det fanns ett transportmedel som

... Är utsläppsfritt

... Stärker folkhälsan

... Göra våra barn friskare



Tänk om det fanns ett transportmedel som

... Är utsläppsfritt

... Stärker folkhälsan

... Göra våra barn friskare

... Ökar omsättningen



Tänk om det fanns ett transportmedel som

... Är utsläppsfritt

... Stärker folkhälsan

... Göra våra barn friskare

... Ökar omsättningen

... Frigör ytor i våra städer



Tänk om det fanns ett transportmedel som

... Är utsläppsfritt

... Stärker folkhälsan

... Göra våra barn friskare

... Ökar omsättningen

... Frigör ytor i våra städer

... Sänker antalet sjukdagar



Tänk om det fanns ett transportmedel som

- ... Är utsläppsfritt
- ... Stärker folkhälsan
- ... Göra våra barn friskare
- ... Ökar omsättningen
- ... Frigör ytor i våra städer
- ... Sänker antalet sjukdagar
- ... Ökar produktiviteten





Milano

2022: 225 miljoner €

75 mil cykelbanor

20 % cykelandel



Paris

2021-26: 250 miljoner €



Irland
2020: 10 % av infrastrukturbudgeten



Storbritannien

2020: 2.8 miljarder €

Pekar inriktningen i rätt riktning?

- **Transporteffektivitet?**
- **Fördelar med aktiv transport** - restidskostnad och ökad tillgänglighet
- **Underhållskuld**
- **Prognoser** – 25 % ökning av motoriserad trafik till 2040, blygare med gång/cykling
- **Saknas målstyrning**
- **Finansiering** - Utfasade stadsmiljöavtal; ramar till länsplan; kostnadsstyrning
- **Lagstiftning** – Friliggande statliga vägar, högersväng mot rött, cykling mot enkelriktat, cykelhjälpm



Svenska cykelstäder ser behov av

En helhet som ser till aktiv transport

- **Prognoser** – Som bättre fångar upp samhällsekonomiska vinster och synergier
- **Målstyrning** - Anta nationella mål för ökad cykling (VTI, 2022)
- **1- och 2-åtgärder** - Instruktion och regleringsbrev
- **Finansiering** - Trafikverket ser att regionala vägar har stor potential
- **Stötningsavtal** - Effektiv stöttning till alla kommuners omställning
- **Lagstiftning** – Friliggande statliga vägar, högersväng mot rött, cykling mot enkelriktat



Stort tack!

Samuel Williams

Verksamhetsledare

samuel.williams@svenskacykelstader.se



