

# Swedavias prioriteringar och iakttagelser

- Trafikslagsövergripande planering är en prioritet för Swedavia. Positivt att luftfarten är framträdande i inriktningsunderlaget och i egen underlagsrapport. Ytterligare steg tas förhoppningsvis i nationell plan.
- Beredskap, totalförsvaret, klimatsäkring och omställning till fossilfrihet ställer krav på Swedavia. Våra insatser inom områdena finansieras av användaravgifter. Rimligen bör samhället bidra i större utsträckning genom Trafikverket.
- Ny luftmobilitet behöver möjliggöras i Sverige vilket kräver reglering och styrning av det undre luftrummet med mera.
- Intermodalitet behöver inkludera flyget, där så är relevant.
- TEN-T-nätet bör byggas ut till Göteborg Landvetter Airport genom ny järnväg.
- Industrisatsningar i norra Sverige kan stödjas av att ansluta Luleå Airport till Norrbottenbanan.
- Det är avgörande för Swedavia att Stockholm Arlanda Airports konkurrenskraft stärks och att marktransporterna till flygplatsen utvecklas. Arlanda bidrar till nationell och internationell tillgänglighet och till Swedavias ekonomiska förmåga.

