

## Sydkorea: Långt borta men ändå nära

*”Valet 2022 vanns av de högerkonservativa, men de fick inte egen majoritet. De gick till val på tuffare tag mot kriminalitet. Den enda fråga på miljö och energiområdet som riktigt rymdes var mer kärnkraft – ibland verkade kärnkraft vara svaret oavsett vad frågan än var. Efter valet har tuffa tider i ekonomin gjort det svårt att uppfylla vallöfena, vilket stärker betydelsen av att det som görs är kostnadseffektivt.”*

En tendentiös beskrivning av Sverige?

Nej, detta är Sydkorea – men likheterna är stora, vilket gör det till vårt kanske mest intressanta fokusland någonsin. Också historiken har tydliga paralleller.

Det är inte länge sedan Sydkorea var utfattigt, tekniskt underutvecklat och med en så hög arbetslöshet att många sökte lyckan i Amerika och på andra håll i världen – liksom Sverige och svenskarna gjorde något tidigare. På samma sätt har vi båda på få årtionden utvecklats till högteknologiska samhällen. Sydkorea har nu en stor och avancerad tillverkningsindustri, en välkänd bilindustrin en världsledande varvsindustri och en stor tillverkning av mobiltelefoner, datorer och annan IT-utrustning<sup>1</sup> – mycket av detta har de gemensamt med Sverige. Nu är båda länder på väg att bli ledande tjänstesamhällen, med en på båda håll ibland smärtsam omställning bort från industrier som tidigare sågs som självklara.

Som svensk är man van att omvärlden vill lära av vår omställning, inte minst socialt och miljömässigt. Sydkorea studeras också, som en modell för andra länders ekonomiska lyft. Men båda länder har också utmaningar; Sverige ser ut att få den sämsta ekonomiska utvecklingen i hela EU och Sydkoreas omställning har en hög prislapp i form av förorenade vattendrag, höga partikelhalter i luften och en snabbt stigande klimatpåverkan. Längre sågs det som någon annans problem, men på senare år har klimatförändringarna blivit tydliga också i Korea vilket är en viktig del i att Korea nyligen skärpte sina klimatmål.

Med Sydkorea som 2030-sekretariatets fokusland 2023, gör vi inte anspråk på att ge en balanserad, heltäckande bild av landet. Vi fokuserar ensidigt på det som är relevant för omvärlden i omställningen till en fossilfri och klimatsmart transportsektor, i linje med Sveriges mål att transportsektorns klimatpåverkan ska minska med 70 procent 2010–2030. Särskilt ser vi att lärdomar kan dras från Sydkorea inom områdena

**Elektromobilitet:** Sydkoreas fordonsindustris omställning, från bilar till sjöfarten, är absolut ledande och incitamenten som lett dit är relevanta att förstå.

**Vätgas:** Sydkorea är störst i världen på vätgasdrivna fordon, med en långsiktig och konkret strategi av stor relevans för omvärlden.

---

<sup>1</sup> [https://overseas.mofa.go.kr/no-en/brd/m\\_21237/view.do?seq=135&srchFr=&srchTo=&srchWord=&srchTp=&multi\\_itm\\_seq=0&itm\\_seq\\_1=0&itm\\_seq\\_2=0&company\\_cd=&company\\_nm=](https://overseas.mofa.go.kr/no-en/brd/m_21237/view.do?seq=135&srchFr=&srchTo=&srchWord=&srchTp=&multi_itm_seq=0&itm_seq_1=0&itm_seq_2=0&company_cd=&company_nm=)

**Batteri:** Sydkorea är störst i världen förutom Kina på batteriproduktion, och ledande inom omställningen till nickel- och koboltfritt och solid state-teknik.

**Sjöfart:** Sydkoreas strategi för att ställa om sjöfarten är högintressant för ett litet, exportberoende land som Sverige.

**Höghastighetståg:** Sydkorea är ledande både inom att kostnadseffektivt bygga ut nätet för snabbare tågresor och själva produktionen av tågen.

**Delad mobilitet:** Sydkorea har lärdomar kring hur bilpooler blir attraktiva för stora delar av befolkningen.

**Föregångare:** I Sydkorea ska ön Jeju vara klimatneutral 2030, staden Incheon och huvudstaden är ledande inom smart mobilitet, Ulsan är främst i omställningen till vätgas och Busan bygger nya smarta stadsdelar.

Som en passning tillbaka till Sydkorea lyfter vi också delar där Sverige kan bistå med lärdomar till Sydkorea. Det gäller exempelvis biogas, där Sydkoreas ledande biogasproduktion ännu inte är kopplad till transportsektorns omställning.

***Mattias Goldmann***

*2030-sekretariatet*

*Mars 2023*