

Svenska föregångare i Sydkorea

Med stöd av Business Sweden och Sveriges ambassad i Seoul, har ledande svenska företag på plats i Sydkorea samlats i Green Transition Alliance. Arbetet är indelat i tre spår; **transport**, **cirkulär ekonomi/stad** och **ren energi**. Samarbetet betonar likheterna mellan Sveriges och Koreas klimatmål, utmaningar och industrihistoria, och medverkande företag konkretiserar sina globala hållbarhetsmål till att bli Korea-specifika. Målen och marknadsinsikterna blir en del av att främja utvecklingen i Sydkorea.

Transportsektorns omställning är en viktig del av arbetet, med konkreta mål enligt nedan, alla specifikt för Sydkorea:



IKEA

100% nollutsläppsfordon för hemleveranser senast 2025. Redan nu sker över 30% av hemleveranserna med eldrivna fordon.

Scandinavian Biogas

Fördubbla biogasproduktionen från anläggningen i Ulsan som de ägt och driftat i över tio år. Med över 90% minskad klimatpåverkan jämfört med fossila

bränslen har den utsetts till den mest effektiva biogasanläggningen i Sydkorea och används som best practice-exempel av miljödepartementet. Den långsiktiga ambitionen är att biogasen också ska användas i transportsektorn.¹

Scania

Klimatpåverkande utsläpp från nya lastbilar ska vara minst 20% lägre 2025 än 2015. Det ska ske huvudsakligen genom effektivare fordon, eftersom det saknas biobränslen för tunga lastbilar i Sydkorea och laddinfrastrukturen är dåligt utbyggd.

Volvo Cars

Erbjuder enbart elektrifierade fordon, var år 2020 första bilmärke i Sydkorea att sluta sälja dieseldrivna bilar.

Volvo Group

Ska till 2030 minska CO₂-utsläpp från sålda produkter med 30% genom att fokusera på el- och bränslecellsmaskiner. Tillverkningsanläggningen för grävmaskiner i Changwon är världens största, och har sedan 2020 en produktionslina för eldrivna grävmaskiner. Klimatpåverkande utsläpp från egen verksamhet ska halveras till 2030, med certifierat deponifri status.

¹ https://businitiativewebsites.blob.core.windows.net/swe-kor-greenalliance/assets/Market_Access_Report_by_Sweden_Korea_Green_Transition_Alliance_6_MB_5fe2b563b3.pdf

Volvo Lastvagnar

Som första globala tillverkare startar nu Volvo försäljning av tunga batterielektriska lastbilar i Sydkorea, med målet att 50% av försäljningen ska vara eldriven år 2030. Tre modeller är tillgängliga, med fokus på bl.a. stadsdistribution och avfallshantering, regionala transporter och lättare anläggningstransporter.²

Flera av de svenska aktörerna är också tydliga med att en minskad klimatpåverkan från transportsektorn kan uppnås med förändrade styrmedel. Volvo lastvagnar påpekar att väldigt få av landets över 25 000 laddplatser är tillgängliga för tunga lastbilar, och att logistikföretag behöver ekonomiskt stöd såsom delfinansiering vid inköp, för att välja ellastbilar – Volvo Group efterlyser liknande stimulans för eldrivna arbetsmaskiner. Scandinavian Biogas konstaterar att Sydkoreas nuvarande ekonomiska styrmedel inte är gynnsamma för biogasproduktion.

Mattias Goldmann

2030-sekretariatet

Mars 2023

² <https://www.dagensinfrastruktur.se/2023/03/15/premiar-volvo-lastvagnar-forst-ut-med-att-salja-ellastbilar-i-sydkorea/>