

Finansdepartementet

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

Diarienummer: Fi2021/03460

21 januari 2022

## Remissvar över promemorian Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk

### Om detta remissvar

2030-sekretariatet fokuserar på att uppnå en fossiloberoende fordonsflotta och minska koldioxidutsläppen med 70 % till år 2030 med åtgärder inom Bilen (fordon), Bränslet (drivmedel) och Beteendet. Vi arbetar på alla dessa områden, och har över 80 partners som representerar spetsutveckling inom dessa områden.

Omställningen går för långsamt. Teknikutveckling, nya drivmedel och elektrifiering är positivt men räcker inte. Även beteendeförändringar krävs. Beteendeförändringar och livsstilsförändringar, inte minst på vardagsnivå, beräknas stå för cirka en tredjedel av de utsläppsminskningar som måste till för att Sverige ska nå klimatmålet för transportsektorn 2030.

För att bryta invanda vanor, påverka vårt resebeteende, vårt val av färd sätt och framförallt vår inställning till den privata bilen som norm krävs ekonomiska styrmedel och incitament i kombination med en väl utbyggd fysisk och digital infrastruktur som gör det lätt att göra rätt. Bilen har länge premierats i fysisk planering, skattesystem och regelverk och det måste omvärderas. Att ekonomiskt fortsätta stimulera bilåkande förstärker bilen som förstahandsval och försvårar omställningen till ett mer hållbart resande och ändrade resvanor.

Arbetsresor står för en fjärdedel av vardagsresorna. Av dessa vardagsresor är 80 procent kortare än 30 km och hälften är kortare än 10 km. Dagens reseavdrag gynnar bilpendling före kollektivtrafik, vilket gör att nio av tio som gör avdrag bilpendlar. En mycket hög andel fusk och fel subventionerar bilister utan rätt till avdrag, med ökade utsläpp som följd.

### Om promemorian

Regeringen tillsatte 2017 en kommitté som skulle se över det nuvarande systemet för reseavdrag för resor mellan bostad och arbetsplats samt lämna förslag på ett förändrat reseavdragssystem. Systemet skulle bättre gynna ett hållbart resande, vara enklare att tillämpa, administrera och kontrollera samt underlätta för att man ska kunna bo och verka i hela landet, även där kollektivtrafikalternativ saknas eller är begränsade.

Betänkandet lämnades in i juni 2019 och har remissbehandlats. I januari 2020 gav regeringen Trafikanalys i uppdrag att ytterligare redovisa vissa konsekvenser av betänkandet. Promemorian föreslår, till skillnad från betänkandet, att skattereduktionen för arbetsresor ska vara regionalt differentierad, med innebörden att villkoren för att kunna få en skattelättnad för arbetsresor knyts till var i landet den skattskyldige bor och arbetar.

#### Promemorian föreslår att:

- reseavdraget avskaffas och ersätts av en avståndsbasead, färdmedelsneutral och regionalt differentierad skattereduktion.
- skattereduktionen differentieras med striktare regler i storstadskommunerna där tillgången till kollektivtrafik generellt är god.
- avdraget för trängselskatt avskaffas.
- det införs en övre avståndsgräns, med subventionering upp till gränsen 80 km enkel resa.
- skattereduktionen beräknas utifrån det faktiska antalet resdagar.
- arbetsgivare ska lämna uppgift om arbetsplatsens adress i arbetsgivardeklarationen.
- lagändringarna träder i kraft den 1 januari 2023.

#### 2030-sekretariatets kommentarer kopplat till hur förslaget bidrar till transportsektorns klimatmål och ett mer hållbart resande

Förslaget är en rättvisereform som minskar klimatutsläpp, jämnar ut regionala skillnader och pressar ned fusk och fel. Skattereduktion istället för avdrag gör att skattelättnaden blir lika mycket värd för alla. Dagens reseavdrag är värt 20 procent mer för höginkomsttagare än för låg- och medelinkomsttagare. Eftersom män i snitt tjänar mer än kvinnor och löner är högre i storstadsregioner så ökar förslaget jämställdheten och minskar regionala skillnader.

Det är bra att områden med sämre förutsättningar för kollektivtrafik föreslås kompenseras genom regional differentiering. Detta skapar förutsättningar för att skattelättnaden hamnar där den bäst behövs, där tillgången till kollektivtrafik är begränsad.

Konsekvensanalysen av Reseavdragskommitténs förslag, som har stora likheter med förslagen i promemoria, visar att förslaget har stor potential att minska klimatutsläppen. Förslaget beräknas minska utsläppen från arbetsresor med 11 procent vilket motsvarar 220 000 ton koldioxid per år.

#### 2030-sekretariatet föreslår

- **2030-sekretariatet ställer sig bakom förslaget** om att reseavdraget avskaffas och ersätts med en färdmedelsneutral skattereduktion för arbetsresor som beskattar alla pendlare lika oavsett om de tar bil, kollektivtrafik, cykel eller samåker, med minskade klimatutsläpp som följd. En hållbar livsstil ska vara möjlig och tillgänglig för alla varför vi och uppmanar riksdagspartierna och regeringen att **skyndsamt genomföra reformen**.

När det gäller att få till en omställning av transportsektorn och kraftigt minska de klimatpåverkande utsläppen från vägtrafiken är detta dock endast en av många förändringar som behöver genomföras för att ställa om till ett mer hållbart resande och minskade klimatavtryck. 2030-sekretariatet föreslår att:

- **hemarbete ska premieras.** Förslaget ger inte skattelättnad för distansarbete som sker från bostaden, trots att detta kan vara det minst belastande för klimat, lokal luftkvalitet, trängsel och buller. Mycket tyder på att vi kommer se ett fortsatt mer digitalt arbetsliv med en ökad andel hemarbete även efter pandemin vilket bör stimuleras och premieras
- **skattereduktionen för resande bör fasas ut till 2030.** Reseavdraget är ett undantag från principen om att skattepengar inte ska gå till att betala privata levnadskostnader. Det är inte statens och skattekollektivets uppgift att delfinansiera eller subventionera enskildas resor till och från jobbet och det bör vara den enskildes val och ansvar hur man bor i förhållande till sin arbetsplats. Detta skulle frigöra flera miljarder kronor per år, som bör användas till mobilitetsåtgärder som minskar transportsektorns klimatpåverkan utöver cirka de 350 000 ton koldioxid/år som Reseavdragskommitténs beräkningar visar minskar om skattelättnaden för arbetsresor helt avskaffas när arbetsresorna minskar med cirka 17 procent.

Göteborg den 21 januari 2022

Maria Stenström

2030-sekretariatet