

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer: Fi2021/03915

7 januari 2022

Remissvar av Promemorian Förlängd skatte- och avgiftsfrihet för förmån av fri parkering

Om detta remissvar

2030-sekretariatet fokuserar på att uppnå en fossiloberoende fordonsflotta och minska koldioxidutsläppen med 70 % till år 2030 med åtgärder inom Bilen (fordon), Bränslet (drivmedel) och Beteendet. Vi arbetar på alla dessa områden, och har över 70 partners som representerar spetsutveckling inom dessa områden.

Beteendeförändringar och livsstilsförändringar, inte minst på vardagsnivå, beräknas stå för cirka en tredjedel av de utsläppsminskningar som måste till för att Sverige ska nå klimatmålet för transportsektorn 2030. Vår utmaning är att skapa attraktiva, tillgängliga lösningar där människor lätt kan förflytta sig utan att äga en egen bil och som möter människors olika transportbehov samt bidrar till klimatmålen och ett mer transporteffektivt samhälle.

För att bryta invanda vanor, påverka vårt resebeteende, vårt val av färd sätt och framförallt vår inställning till den privata bilen som norm krävs ekonomiska styrmedel och incitament i kombination med en väl utbyggd fysisk och digital infrastruktur som gör det lätt att göra rätt.

Olika transportslag och delningstjänster kommer utgöra en viktig del av det transport-effektiva, hållbara resandet. Den optimala transportkedjan kan omfatta flera olika sätt att färdas i samma resa. Både nya som befintliga aktörer och transportslag behöver utveckla sina lösningar och anpassa sig till nya förutsättningar och kundernas förväntningar

Om promemorian

Sedan våren 2020 finns en tillfällig skattefrihet för förmån av fri parkering i anslutning till arbetsplatsen. Syftet är att underlätta för arbetsgivare att erbjuda gratis parkering till dem som under pågående pandemi måste ta sig till och från sin arbetsplats, för att därigenom begränsa smittspridningen. De nuvarande reglerna är tillfälliga och finns i en lag som upphör att gälla den 31 december 2021

Folkhälsomyndigheten har beslutat nya rekommendationer som gäller från och med den 8 december 2021. I rekommendationerna anges bl.a. att vuxna, om det är möjligt bör undvika trängsel i kollektivtrafik genom att välja att resa andra tider än i rusningstrafik eller använda andra färd sätt, som till exempel att gå, cykla eller åka bil.

Promemorian föreslår:

Finansdepartementet föreslår i promemorian att förmån av fri parkering i anslutning till arbetsplatsen under ytterligare en tid ska vara skatte- och avgiftsfri genom införande av en ny, tillfällig lag. Lagen tillämpas på förmån som lämnas efter den 31 december 2021. Lagen ska upphöra att gälla vid utgången av mars 2022.

2030-sekretariatets kommentarer

Det totala resandet har minskat kraftigt under pandemin och framförallt pendlings- och tjänsteresorna. I de tre storstadsregionerna har kollektivtrafikandelen halverats och cirka hälften av kollektivtrafikresenärerna har övergått till att åka bil, medan andra hälften börjat cykla eller gå. Bara runt hälften av de "förlorade" resenärerna planerar att återvända.

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna har tagit ett stort ansvar för att minska risken för trängsel och smittspridning och för att öka tryggheten för dem som reser kollektivt genom att köra full trafik trots att resandet har minskat kraftigt.

Forskning kring människors vanor har visat att sannolikheten för en bestående förändring ökar ju längre förändringen pågår. Coronapandemin har påtvingat hela samhället förändrade resvanor under lång tid. Bilen har fått en fortsatt stark ställning och ingenting tyder på att antalet bilar på vägarna kommer att minska. Att ekonomiskt fortsätta stimulera bilåkande kommer både försvåra kollektivtrafikens återhämtning efter pandemin och förstärka bilen som förstahandsval och som norm i samhället.

Mycket tyder på att vi kommer se ett fortsatt mer digitalt arbetsliv med en ökad andel hemarbete även efter pandemin.

2030-sekretariatet ställer sig negativa till förslaget. I stället för att ta bort förmånsskatten på fri arbetsplatsparkering anser vi att staten ska styra mot att göra hållbara val enklare. Staten och regionerna bör stötta kollektivtrafiken så att utbudet kan upprätthållas och locka tillbaka så många resenärer som möjligt. Kollektivtrafiken fyller en viktig samhällsfunktion och ska vi klara våra klimatmål för transportsektorn är det avgörande att en negativ spiral – med minskat resande, lägre intäkter och sämre utbud – förhindras. Snabb och effektiv kollektivtrafik är nödvändig för omstarten av Sverige

Om syftet är att minska antalet personer som rör sig och befinner sig i kollektivtrafiken bör i första hand åtgärder som minskar antalet personer som reser samtidigt genomföras, t.ex. hårdare krav på distansarbete, distansundervisning eller differentierade närvarotider i skolorna.

Göteborg den 7 januari 2022

Maria Stenström

2030-sekretariatet