

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se).

Diarienummer: Fi2021/01840

24 juni 2021

## Promemorian Skattelättnad för cykelförmån

### Om detta remissvar

2030-sekretariatets arbete fokuserar på att uppnå en fossiloberoende fordonsflotta och minska koldioxidutsläppen med 70 % till år 2030 med åtgärder inom Bilen (fordon), Bränslet (drivmedel) och Beteendet. Vi arbetar på alla dessa områden, och har över 70 partners som representerar spetsutveckling inom dessa områden.

Beteendeförändringar och livsstilsförändringar, inte minst på vardagsnivå, beräknas stå för cirka en tredjedel av de utsläppsminskningar som måste till för att Sverige ska nå klimatmålet för transportsektorn 2030. För att detta ska ske behöver fler välja mer effektiva transportsätt så som kollektivtrafik, cykel och gång.

För att bryta invanda beteenden, påverka vårt resebeteende, vårt val av färdstätt och framförallt vår inställning till den privata bilen som norm krävs ekonomiska styrmedel och incitament i kombination med en väl utbyggd fysisk och digital infrastruktur som förenklar det hållbara resandet. De verkligt hållbara resorna som cykel, gång och kollektivtrafik måste gynnas och ges förutsättningar att bli det självklara valet för fler. Framför allt måste vi bryta motsättningarna mellan de olika transportslagen. Den optimala transportkedjan kan vara den som omfattar flera olika sätt att färdas i samma resa.

Pandemin har visat att snabba och omfattande beteendeförändringar är möjliga och nu krävs det styrmedel och incitament för att behålla och stimulera det hållbara resandet över tid. Anledningarna till att välja bort bilen och börja resa mer hållbart är många med positiva effekter för klimatet, stadsutvecklingen och folkhälsan.

Förmånscyklar är beprövat av flera arbetsgivare i Sverige däribland ett antal kommuner med utvärderingar som pekar på stora effekter i form av ökad cykling och minskat bilåkande. Det behöver dock bli mer förmånligt och mindre krångligt för att fler arbetsgivare ska erbjuda det och underlätta för fler arbetspendlare att välja cykel framför bil, när det är möjligt.

## Om promemorian

Det huvudsakliga syftet med lagförslaget är att öka cykelpendlingen och skapa positiva effekter för klimatet, stadsutvecklingen och folkhälsan. Att införa ett undantag i beskattningen av förmån av cykel bedöms kunna underlätta cykelpendlingen.

### Promemorian föreslår i korthet:

Promemorian föreslår skattelättnader för förmånscyklar. Skattefriheten ska gälla när arbetsgivare tillhandahåller cyklar för privat bruk till sina anställda, både under en längre sammanhängande period och mer sporadiskt, till exempel inom en cykelpool. Detta under förutsättning att förmånserbjudandet väsentligen riktar sig till hela den stadigvarande personalen på arbetsplatsen. Skattelättnaden föreslås gälla för vissa trampcyklar och elcyklar och lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2022. I promemorian lämnas två alternativa förslag på utformning:

Alternativ 1 – Förmån av cykel är skattefri upp till 1 200 kronor per beskattningsår.

Alternativ 2 – Förmån av cykel ska tas upp med 40 procent av den del av förmånens värde som uppgår till högst 5 000 kronor per beskattningsår.

## 2030-sekretariatets kommentarer

Vi välkomnar regeringens förslag om ändrad förmånsbeskattning av cyklar men mer behöver göras för att klara klimatmålen. Låt reglerna även omfatta kollektivtrafikbiljetter! Eller för den del andra klimatsmarta mobilitetsmetoder och delad mobilitet.

Syftet med skattelättnad av cykelförmån är att öka arbetspendlingen med cykel. Alternativ 1 bedöms stimulera inköp av mer traditionella cykelmodeller, trampcyklar, medan Alternativ 2 ger högre incitament för dyrare cyklar såsom elcyklar.

För att få fler att välja cykeln framför bilen under hela året och längre sträckor bedömer vi att Alternativ 2 som ger större incitament till inköp av elcyklar och lådcyklar kommer få fler målgrupper att ändra resvanor och förändra sin inställning till cykelpendlingen.

För att uppnå det övergripande klimatmålet och flytta över arbetspendlingen med bil till andra transportslag behöver mer göras!

Dagens system med förmånsbilar ger inga incitament till arbetsgivare som vill uppmuntra sin anställda att byta från bil till kollektivtrafik. Den anställde som väljer att resa med ett fordon med låga utsläpp belönas med nedsatt förmånsvärde men det finns inget motsvarande för den som väljer bort bilen. Den som väljer att köpa en kollektivtrafikbiljett för att ta sig till jobbet förmånsbeskattas i stället fullt ut. Den ordningen måste ändras.

Vår uppmaning till beslutsfattarna är tydlig: Se bredare. Bra att gynna cykling, men samma regler över hela fältet. Börja med att ta bort förmånsbeskattningen även för periodbiljetter i kollektivtrafiken! Och gör det nu när vi i perioden efter pandemin behöver omdefiniera våra transportvanor.

*Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrift*

Göteborg den 24 juni 2021

Maria Stenström

2030-sekretariatet