

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

kopia: [fi.fma.fpm@regeringskansliet.se](mailto:fi.fma.fpm@regeringskansliet.se).

Fi2021/01011

Remissvar kring [Lagstiftningsåtgärder med anledning av EU:s gröna taxonomiförordning Fi2021/01011.](#)

14 maj 2021

Om detta remissvar

2030-sekretariatets arbete fokuserar på att uppnå en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030, med åtgärder inom Bilen (fordon), Bränslet (drivmedel) och Beteendet. Vi arbetar på alla dessa områden, och har över 70 partners som representerar spetsutveckling inom dessa områden.

EUs taxonomiförordning har presenterats, men de tekniska specifikationerna skall beslutas senare i vår. Det första förslaget fick ett stort antal negativa kommentarer, och stark kritik från ett antal medlemsländer. Nyligen skrev Infrastrukturminister Anders Ygeman under ett uttalande som kritiserar delar av de tekniska specifikationerna. Det fick effekt i något bättre villkor för biodrivmedel.

Även om detta remissvar behandlar en tillsynes oskadlig lagjustering, innebär den ett förberedande för att införa en betydligt större förändring där Sverige och den svenska biodrivmedelindustrin är djupt oenig. Kommissionen använder en delegerad akt, som ger Kommissionen rätt att besluta utan att konsultera EU-parlamentet, till radikala förändringar. Vi måste nämna detta även under denna begränsade remiss.

När vi skriver drivmedel menar vi alla drivmedel som används för att driva fordon framåt, dvs Biodrivmedel, biogas, elektricitet, vätgas, elektrobränslen med mera. Alla dessa kan tillverkas med en högre eller lägre fossil kolhalt, allt beror på process och råvaror.

2030-sekretariatet anser:

1. Remissen är ofarlig i sig, men den banar väg för en ordning som ligger helt hos EU-kommissionen och undantas därmed från de demokratiska kontrollerna på EU nivå.
2. Taxonomiförslaget är i grunden positivt, vi behöver en bättre klimat styrning av den finansiella marknaden, men är så utformat att den håller tillbaka omställningen av

transportsektorn. Det finns risk att Taxonomin, som föreslagen, gör det omöjligt för Sverige att nå det svenska omställningsmålet i transportsektorn.

3. Med detta remissvar uppmanar 2030-sekretariatet åter regeringen att ta en betydligt mer aktiv roll i denna fråga

Alingsås 14 maj 2021

Jakob Lagercrantz  
2030-sekretariatet