



Nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

I slutet av varje månad samlar 2030-sekretariatet nyheter kring transportomställningen i Sverige. Tipsa oss gärna om nyheter!

Klicka [här](#) om du vill prenumerera på nyhetsbrevet. Skicka gärna vidare till dem du tror kan vara intresserade.

Bilen, bränslet och beteendet



Trafikverkets inriktningsunderlag missar klimatmålen, enligt kritiker

Tunga myndigheter och andra remissinstanser riktar massiv kritik mot det inriktningsunderlag som ska ligga till grund för infrastrukturproposition på drygt 700 miljarder för den kommande planperioden, rapporterar Ekot i ett antal inslag. 21 länsstyrelser, regeringens expertmyndigheter och andra nyckelinstanser framför bland annat att åtgärder för transporteffektivitet saknas, och att regeringen riskerar bryta mot sin egen klimatlag om man låter underlaget ligga till grund för kommande infrastrukturproposition.

Läs mer i Ekots inslag 19 februari:

- [Kritiken: "Trafikverkets framtidsplan missar klimatmålen"](#)
- [Länsstyrelserna: "Planera för minskad biltrafik"](#)
- [Trafikverket slår ifrån sig kritiken: "Orimliga förväntningar"](#)
- [Energimyndigheten: "Trafikverket tar inte sin aktiva roll för omställningen"](#) (9 min in i sändningen)

2030-sekretariatet ger Trafikverket rätt i att en mängd åtgärder behövs för att klimatmålen ska nås. Reduktionsplikt, bonus-malus, förändrat reseavdrag och kilometerskatt till exempel. Däremot behöver ju alla inblandade göra det som ligger inom ens rådighet, och tro på sin förmåga att bidra i klimatomställningen – inte minst Trafikverket.

2030-sekretariatet har sammanställt och analyserat remisskritiken ihop med Fredrik Holm, miljödebattör.

Läs den [här](#)

Är Storbritannien naivt som prognostiserar färre fordon på vägarna 2050?

Department of Transport, Storbritannien, gör precis som Trafikverket prognoser för framtiden. Till skillnad från Trafikverket har de ett prognosalternativ där de räknar in nyttan av delade fordon, bilpooler och automatiserade fordon. Resultatet blir fem miljoner färre bilar på vägarna 2050. Idag finns just under 40 miljoner fordon i Storbritannien.

2030-sekretariatet har föreslagit att svenska myndigheter skall göra samma kloka prognos. Vi måste räkna in de tekniska innovationerna, och hela tiden ha med denna potential när vi planerar infrastruktur. Trafikverket kallar vårt förslag naivt, må så vara, under tiden bygger 2030-sekretariatet vidare med årets fokusland Storbritannien.

[Läs mer](#)

Är tåget inte lika mycket värt som flyget?

Ikoniska Eurostar, som tar resenärer mellan storstäder i Europa, riskerar konkurs sedan resandet har minskat med 95 procent. Eurostar har inneburit att flygandet mellan London och Paris minskat med 40 procent, och är en modell för hur tåget kan ersätta flyget. När flyget i coronakrisens spår får 40 miljarder euro i stöd och lån, finns ännu inget för Eurostar.

2030-sekretariatet noterar att allt fler länder i Europa begränsar inrikesflyget och låter tåget ta marknadsandelarna. Österrike inför en kortdistansavgift för flyget, Frankrike har samma planer. I Tyskland cirkulerar förslag att flygresenärer checkar in på tågstationen och tar tåget till långdistansflyget. Tåget är ett avgörande komplement till andra transportslag, och förtjänar stöd.

[Läs mer](#)

Skatteutskottet föreslår fortsatt subventionering av p-platser vid arbetet

Det finns en majoritet i skatteutskottet för att återigen ta bort förmånsbeskattningen på subventionerad arbetsplatsparkering, erfar Sveriges Radio.

2030-sekretariatet menar att detta är fel väg att gå. Sverige måste släppa sitt ensidiga fokus på bilburet resande som det enda smittsäkra alternativet. Läs vår kommentar, som vi skriver tillsammans med Svenska Cykelstäder, Cykelfrämjandet och Svensk Cykling, [här](#).

Enorm klimatnytta genom byte från bil till cykel, enligt ny studie

Ökad aktiv mobilitet i stadsmiljöer har en enorm klimatnytta. Det konstateras av forskare på Oxford Univeritet och förtydligar att det räcker att byta ut en bilresa i veckan mot cykel eller annat aktivt resande för att på ett år sänka sitt personliga utsläpp med 0.5 ton.

[Läs mer](#)

Pandemin lockar fram mobilitetssatsningar

I European Mobility Atlas beskrivs hållbara transportlösningar i Europa. Under 2020 har man sett en efterlängtd ökning av gång och cykel som mobilitetsalternativ, men den stora förändringen saknas ännu.

2030-sekretariatet kommer att arbeta för att den gröna mobiliteten, en blandning av koldioxidsnåla sätt att pendla och resa, verkligen tar plats som det femta transportslaget. Potentialen är enorm.

[Läs mer](#)

Internationella Energiorganet lyfter biodrivmedel

Internationella Energiorganet (IEA) har utvärderat EU:s transportpolitik med analyser av olika länder. I rapporten framgår att det kommer att ta fram till 2040 (i Sverige) innan elfordon bidrar lika mycket till att minska klimatpåverkan som elfordon. IEA framhåller att EU bör satsa på flera sätt att minska klimatpåverkan. De framhåller att de absolut inte kritiserar elektrifieringen, men lyfter behovet att komplettera med biodrivmedel.

2030-sekretariatet menar att denna rapport visar på precis var den stora utmaningen ligger. Elektrifiering är det viktigaste verktyget för att minska utsläppen från lätta fordon. EU beskriver att det till 2030 kommer att finnas 30 miljoner laddbara fordon i EU, men det är bara 10 procent av alla fordon på vägarna. Vad ska resten drivas av?

[Läs mer](#)

Krav på reduktionsplikt för flyget i flera länder

Nu ställs krav på en reduktionsplikt för flyget i flera länder. Ministrar från Danmark, Finland, Frankrike, Tyskland, Luxemburg, Holland, Spanien och Sverige ställde kravet i ett brev till EU-kommissionen. Kommissionen kommer inom kort att lägga fram en strategi för reduktionsplikt för flyget i [ReFuelEU initiative](#). Reduktionsplikten innebär krav på att minska koldioxidutsläppen från de drivmedel som används, exempelvis genom inblandning av så kallad lågkoldrivmedel.

2030-sekretariatet stöttar detta kraftigt. Norge och Sverige har infört en reduktionsplikt för flyget. Länder som Frankrike, Nederländerna och Österrike har egna planer. Bioflygbränsle har potentialen att accelerera utvecklingen av hållbara bibränslen från nya råvaror som rester från skogsbruket.

[Läs mer](#)

London satsar på vätgas som backup för eldrivna ambulanstransporter

Hur kan man säkerställa att en eldriven ambulans aldrig blir stående med tomma batterier? Nu satsar London på en modell som backas upp av en vätgasdriven bränslecell.

2030-sekretariatet följer satsningarna på vätgas med intresse. En comeback för ett drivmedel/energibärare som funnits länge på marknaden, men som tack vare att elen produceras till allt lägre kostnader nu är aktuell på nytt. Allt kommer att hänga på att vätgasen kan produceras med små energiförluster, att det finns tillgång till överskott på el och att elen produceras förnybart.

[Läs mer](#)

Ökad andel biogas i Gotlandsfärjan minskar utsläppen med 9000 ton per år

Destination Gotland ökar mängden biogas i bränsletankarna på sina två gasfärjor, från 1 till 10 procent. Det rapporterar Sveriges Radio. Det ger en utsläppsminskning motsvarande 9 000 ton koldioxid per år.

"Vi blir det första rederiet, som vi kan se, i världen som gör det här på kontinuerlig basis", säger bolagets vd Christer Bruzelius.

Härligt Gotland, menar 2030-sekretariatet. Sjöfarten är nästa stora utmaning för klimatanpassning. Energieffektiva transporter, men så deominerande på världsmarknaden att utsläppen totalt är stora. Gotlandsbolaget visar vägen för Gotland som pilot i omställningen.

[Läs mer](#)

Biobränslen för sjöfart utvärderade – många alternativ

Välrenommerade International Council of Clean Transportation (ICCT) utvärderar biobränslen för sjöfarten och finner många alternativ. ICCT:s rapport ger tre råd; fokusera på biodrivmedel som dokumenterat har kraftigt minskad klimatreduktion, stötta teknikutvecklingen så anpassningar kan göras och välkomna inblandning som ett steg i utvecklingen av minskad klimatpåverkan från sjöfarten.

2030-sekretariatet välkomnar ICCT:s analys. Sjöfarten är mycket viktig. 95 procent av allt gods transporteras till stor del med fartyg, och efterfrågan på biobränslen för sjöfarten kan bli enorm. Utmaningen blir tillgång på verkligt hållbara biodrivmedel.

[Läs mer](#)

Mariestad global föregångare inom vätgas – öppnar unik tankstation

Världens enda tankstation med närproducerad grön vätgas och snart en förskola som med hjälp av vätgas producerar mer energi än den förbrukar. Mariestad kommun satsar på att gå före och testa nya tekniker för hållbarhet, rapporterar DN.

2030-sekretariatet välkomnar att Sverige äntligen får en vätgasstrategi. Infrastrukturen för tankning är fortsatt bristfällig, men produktionen av vätgas bland de grönare i Europa. Mariestad var en föregångare när macken öppnade, nu går de vidare.

[Läs mer](#)

Elbilsförsäljningen över 10 procent i EU

Under 2020 nådde elbilsförsäljningen i EU över 10 procent för första gången. Samtidigt nådde Sverige över 30 procent. EU har länge storsatsat på elektrifieringen, men noterar att det inte kommer att finnas mer än 30 miljoner elbilar på EU:s vägar 2030. Det är 10 procent av det totala antalet fordon. Kommissionen kommer dock att fortsätta stötta elektrifiering som högsta prioritet och nämner även vätgas och biogas.

2030-sekretariatet noterar att EU-kommissionen nu inser att de inte klarar klimatmålen till 2030, utan sätter hoppet till målet netto noll 2050. Det räcker inte. Vi måste sätta tuffare mål, precis som Sverige redan till 2030. Vi tror att EU-kommissionen kommer att inse behovet av snabbare åtgärder.

[Läs mer](#)

Laddhybrider riskerar sin "gröna" status

Den inflytelserika gröna transportorganisationen Transport & Environment (T&E) har utvärderat utsläpp från laddhybrider. De menar nu att laddhybrider ska förlora sin "gröna" status eftersom deras utsläpp enligt undersökningen hade utsläpp som var 28–89 procent högre än officiella

värden.

2030-sekretariatet har länge efterfrågat att utsläppen på fordon mäts efter verkliga utsläpp ur ett livscykelperspektiv, där både fordonets effektivitet och drivmedlets klimatnytta vägs in. I flera utredningar visar det sig att en laddhybrid släpper ut två till fyra gånger mer än vad som anges officiellt.

[Läs mer](#)

Frankrike chockhöjer malusen: upp till 50 procent på vissa bilmodeller

Frankrikes skattesystem för bilar skärps. Exempelvis får köpare av VW Tiguan R skatta över 300 000 kr ovanpå bilens nypris. Detta är den elfte justeringen av franska bonus-malus systemet sedan det infördes 2008, allt för att justera systemet efter teknikutvecklingen.

2030-sekretariatet har nyligen kommenterat den föreslagna förändringen av bonus-malus i Sverige. Bra justeringar, men tuffare bedömningar behövs av bland annat laddhybrider. Den som kör på biodrivmedel har heller ingen större fördel, bonus-malus bör bedömas på verkliga utsläpp. I nästa omgång bör Sveriges regering skapa både mer långsiktighet, kompensera för arbetsfordon som idag ofta hamnar i kraftig malus, och våga följa Frankrike med kraftigare malus för fordon med höga utsläpp.

[Läs mer](#)

Tyska forskare underkänner EU:s klimatarbete

Forskare från den ansedda tankesmedjan *Energy Watch Group* (EWG) varnar för att EU:s klimatplaner som inkluderar klimatneutralitet till 2050 inte alls räcker för att klara Parisavtalet. De efterfrågar tuffare krav, tidigarelagda mål, och att bland annat biodrivmedel används mer. EWG föreslår även en marknadsmekanism för att handla med klimatnytta från nya projekt.

2030-sekretariatet anser det viktigt att Tyskland, EU:s största marknad, vaknar ur en paralysering kring klimatstrategier. Idag pågår en kamp mellan olika departement om vilka strategier som skall användas, vilket gör att det händer mycket lite. När Tyskland beslutar sig för en proaktiv klimatstrategi accelereras utvecklingen.

[Läs mer](#)

Kaliforniens tunga fordon klimatpositiva tack vare biogas

Metanutsläppen från idisslande kor från den stora mjölkproduktionen är mycket höga i Kalifornien. Genom att göra biogas på gödslet skapas drivmedel av den kraftiga växthusgasen metan, med stora klimatvinster. För första gången i historien har de tunga fordon som ingår i det statliga incitamentsprogrammet Low Carbon Fuel Standard, tack vare fordonsgas med över 90 procent biogasandel, varit klimatpositiva. Kalifornien investerar över en miljard dollar i biogasproduktion.

2030-sekretariatet gläds över beskedet från tidigare "fokuslandet" Kalifornien. Det är denna stat som är pionjären i USA:s klimatarbete, lite som Sverige i EU. Low Carbon Fuel Standard är ett mycket intressant incitamentsprogram, som likt bonus-malus låter drivmedelsföretagen med sämst klimatarbete betala till de bästa och därigenom driva på utvecklingen.

[Läs mer](#)

Ett nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

nyhetsbrev@2030sekretariatet.se

 [Dela](#)

 [Vidarebefordra](#)

 [Twitter](#)

[Avregistrera mig från detta utskick](#)

Powered by EditNews