

# Nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

I slutet av varje månad samlar 2030-sekretariatet nyheter kring transportomställningen i Sverige. Tipsa oss gärna om nyheter!

Klicka [här](#) om du vill prenumerera på nyhetsbrevet. Skicka gärna vidare till de du tror kan vara intresserade.

## På gång

### 1 december: 2030-sekretariatet dukar till julbord för EU

1 december släpper 2030-sekretariatet en sammanställning över 31 svenska projekt som kan leverera stor klimatnytta. Projekten presenteras på en sajt, där ett projekt lyfts fram varje dag som en adventskalender. Under våren 2021 kommer EU-kommissionen att besluta om hur EU:s enorma återställningsstöd (hela 7500 miljarder kronor) ska fördelas. En tredjedel går till gröna investeringar, och den svenska andelen beräknar vi till 10 miljarder kronor.

[Läs mer](#)

### 8 december: Ekotransport - tio år till 2030!

Nedräkningen drar igång på riktigt när vi för sjätte gången presenterar Ekotransport vår konferens kring bilen, bränslet och beteendet. Vi trendspanar, debatterar, analyserar och blickar mot framtidens hållbara mobilitet. Konferensen inleds av infrastruktuminister Tomas Eneroth. Vi får även träffa Chiles transportminister Gloria Hutt, som varit drivande för mobilitetsfrågor i Chile, årets fokusland. Konferensen körs helt digitalt med både deltagare på plats och digitalt.

Läs mer och anmäl er [här](#)

### 9 december: Lansering av EU: s mobilitetsstrategi

EU-kommissionen släpper äntligen sin mobilitetsstrategi, *Sustainable and Smart Mobility Strategy*. EU har genom åren visat ganska lite förståelse för just mobilitetsfrågor, och har inte särskilt ambitiösa mål. Förhoppningsvis kan det senaste årets ökade digitalisering kan bidra till en förändrad syn. 2030-sekretariatet följer lanseringen och kommer att rapportera vidare.

[Läs mer](#)

**EU:s stödpaket efter pandemin är på hela 750 miljarder euro.** En tredjedel ska användas till grön och digital återställning. Med rätt beslut kan det bidra till hållbar mobilitet och minskade utsläpp i Sverige, skriver Jakob Lagercrantz och Anna Lindén från 2030-sekretariatet.

[Läs artikeln i Aktuell Hållbarhet](#)

## Genomförda event

**17-18 november** genomfördes konferensen "**Från parkering till hållbar mobilitet**" i ett samarrangemang med Energikontoren Sverige och Energikontor Norra Småland. 90-talet deltagare tog del av både parkeringsdeklaration, mobilitetstjänster och diskussion om parkeringsskatt.

2030-sekretariatet söker samarbetspartners till 2021 års konferens.

[Läs mer och se sändningen här](#)

## Bilen, bränslet, beteendet



## EU lanserar grön taxonomi - ett hot mot svenska klimatmål?

Under snart tre år har en expertgrupp inom finanssektorn arbetat fram ett sätt att klassificera samhällsinvesteringar som hållbara. EU kallar detta *Taxonomi*. I vissa fall passar taxonomi det svenska klimatarbetet väl, i andra fall är kraven skrivna så att de hindrar den ambitiösa väg Sverige valt. Inom transportsektorn faller grödebaserade drivmedel utanför, likaså fokuserar taxonomi enbart på elfordon, istället för att även inkludera biobränslefordon. Nu återstår en konsultation inom EU och diskussioner inom expertgruppen. Den demokratiska processen med EU-parlamentet och medlemsländerna är dock över, så nu återstår direkta samtal.

[Läs mer](#)

# Storbritannien ska bli fossilfritt 2030

Marktransport står för ungefär 19% av Storbritanniens utsläpp. Tidigare var målet att minska utsläppen till noll fram till 2040, men efter påtryckningar både från företag och Committee on Climate Change, en oberoende organisation som agerar rådgivare till regeringen, förväntas premiärminister Boris Johnson skjuta tillbaka datumet till 2030. Redo att få ut elektriska fordon på vägarna finns en grupp företag kallad the UK Electric Fleets Coalition, som tillsammans kommer stå för 400,000 lågutsläppsfordon.

[Läs mer](#)

## Jytte Guteland (S): sjöfartens klimatarbete inte ambitiöst nog

Sjöfartens organisation, International Maritime Organisation (IMO), har lanserat ett klimatprogram med konkreta mål för 2050. Ett första steg var en klimatdeklaration av fartyg. Men när de under hösten skulle sätta konkreta krav för de närmaste åren blev kraven för svaga för att klara Parisavtalet. Svenska EU parlamentarikern Jytte Guteland (S) har fått med sig ett antal kollegor i en skarp kritik av IMO, och kräver tuffare klimatkrav.

Historien upprepar sig. 2010 tröttnade EU på IMO:s saktfärdighet och införde krav på sänkta svavelutsläpp i de så kallade SECA-områdena. Östersjön och Nordsjön var först, sedan Medelhavet, och nu finns motsvarande krav Kina och USA.

[Läs mer](#)

## Laddhybridens låga utsläpp ifrågasätts i ny rapport

Den välkända organisationen International Council on Clean Transportation (ICCT) har under hösten presenterat en analys av verkliga utsläpp från laddhybrider. Analysen bygger på ett stort antal laddhybrider av olika slag och i olika länder, och visar att andelen elmil i en laddhybrid ibland är så låg som 18 procent. De verkliga utsläppen är enligt ICCT 2-4 gånger högre än vad certifieringen anger.

[Läs mer](#)

## Tesla utvecklar nytt långdistansbatteri

Teslas VD Elon Musk avslöjade under European Battery Conference i slutet av november att ett batteri med kapacitet för 1000 km är under utveckling. Dessutom diskuterade han en möjlig kombi-teslamodell som en framtida produkt särskilt riktad till den europeiska marknaden. Teslas fjärde Gigafactory byggs i Berlin och är den första som företaget bygger i Europa.

[Läs mer](#)

## IEA efterfrågar högre andel biodrivmedel

Internationella energirådet, som agerar rådgivare åt OECD-länderna, ser en kraftig nedgång i produktionen av biodrivmedel under coronakrisen. Mer stöd behöver ges till biodrivmedel, menar IEA, eftersom dessa tillsammans med batterier är nödvändiga för att nå utsläppsmålen till 2050. Medan elektrifieringen kräver att laddinfrastrukturen byggs ut samtidigt som allt fler bilar kommer ut på vägarna, blir biodrivmedel ett viktigt komplement. Detta kommer att vara nödvändigt ända till och med 2050, menar IEA's talesperson Paolo Frankl.

[Läs mer](#)

## Siemens satsar på vätgaståg

Siemens ingår i nytt samarbete om vätgaståg med järnvägsbolaget Deutsche Bahn. Det nya tåget ska testas 2024 med målet att ersätta dieseltågen i Tyskland. I dag är omkring 40 procent av det tyska järnvägsnätet inte elektrifierat, vilket gör att man förlitar sig på fossildrivna tåg på sträckorna.

[Läs mer](#)

## EU självförsörjande på elfordonsbatterier 2025?

EU-kommissionen hävdar att Europa kan vara självförsörjande på batterier till elfordon till 2025. Nya kriterier för klimatpåverkan av batterier presenteras i december, och i den batteriallians som EU-kommissionen skapat med det europeiska näringslivet arbetar man för fullt med att säkra råvaror från EU. Utvecklingen är snabb, och svenska Northvolt ligger i "pole position". Men ännu återstår många utmaningar, inte minst med den snabbt ökande försäljningen av elbilar.

[Läs mer](#)

## Laddbara bilar på frammarsch i EU

International Council on Clean Transportation (ICCT) presenterar regelbundet en sammanställning över sålda fordon i Europa. Enligt den senaste sammanställningen över januari-september 2020, går elbilarna framåt, och har en hög andel även i stora marknader som Tyskland. Fram till september 2020 var den genomsnittliga andelen sålda laddbara fordon i nio procent mot tre procent året innan, med ett årsrekord på 12 procent i september. Sverige har en betydligt högre andel laddbara bilar av den totala försäljningen, 34 procent samma månad. Sverige har samtidigt den största andelen laddhybrider i flottan i EU.

[Läs mer](#)

## Gynnas flyget på bekostnad av tåget?

Ett av järnvägens flaggskepp i Europa, den snabba Eurostar mellan Bryssel/Paris och London, begär finansiellt stöd. Deras beläggning har minskat med hela 95 procent under pandemin. Flygföretagen har under samma period blivit lovade 370 miljarder kronor i stöd och lån enligt "[airline bailout tracker](#)". Eurostar har, framför allt genom den smidiga och snabba resan, varit en tuff konkurrent mot flyget mellan London och Paris, där antalet flygstolar har minskat med 55 procent sedan järnvägsförbindelsen startade.

[Läs mer](#)

## Gamla p-normer ifrågasätts i delrapport från Samordning för bostadsbyggande

Riktlinjer på ovetenskaplig grund, övertro på normers möjligheter att lösa parkeringsproblem, rädsla att göra fel och brist på kompetens. Det är några av de återkommande problem och utmaningar som kommunerna ser vid hantering av parkering inom detaljplan och bygglov, enligt Trafikutredningsbyrån som lämnat en rapport till Samordning för bostadsbyggande. Enligt rapporten är det inte längre heller självklart för alla boende, framför allt i städer, att äga en egen

bil, vilket borde få större genomslag i lagstiftningen.

[Läs mer](#)

## KomPark: "Plan- och bygglagen försvårar planering för hållbar mobilitet"

Idag uppfattas plan- och bygglagen kräva att nybyggda fastigheter ska ordna med den bilparkering som behövs för den specifika fastigheten. Dagens regelverk ger dåligt stöd för kommuner att styra mot ett minskat framtida bilinnehav i städer. Mobilitetsåtgärder som minskar boendes behov av egen bil skulle få bättre stöd om ändringar av görs av lagen. Detta hävdas i en ny rapport från projektet KomPark, som drivs av Klimatkommunerna och IVL, och undersöker olika sätt att använda parkering som styrmedel för hållbar mobilitet.

[Läs mer](#)

## Voi vill stänga av förare som missköter sig i trafiken

Elsparkcyklar var i fjol inblandade i 630 olyckor, visar en ny rapport från Transportstyrelsen. Att straffa oansvariga förare och belöna de som gör rätt är några av de åtgärder som Voi vidtagit för att få ner antalet incidenter. Men framför allt vill bolaget få bukt med parkeringskaoset.

[Läs mer](#)

## Europeiska investeringsbanken lanserar ny klimatstrategi - cykel i fokus

Den 12 november fattade Europeiska investeringsbanken (EIB) beslut om ny klimatstrategi. Strategin ska visa hur EIB ska stötta målen i EU:s Green Deal och även hållbar utveckling utanför EU. I strategin, som stakar ut vägen för de kommande fem åren, nämns särskilt satsningar på cykel- och gångtrafikanter.

[Läs mer](#)

Ett nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

[nyhetsbrev@2030sekretariatet.se](mailto:nyhetsbrev@2030sekretariatet.se)



[Avregistrera mig från detta utskick](#)

Powered by EditNews