

Nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

I slutet av varje månad samlar 2030-sekretariatet nyheter kring transportomställningen i Sverige. Tipsa oss gärna om nyheter!

Klicka [här](#) om du vill prenumerera på nyhetsbrevet. Skicka gärna vidare till de du tror kan vara intresserade.

Kommande event

8 december: Ekotransport - tio år till 2030!

Nedräkningen drar igång på riktigt när vi för sjätte gången presenterar Ekotransport vår konferens kring bilen, bränslet och beteendet. Vi trendspanar, debatterar, analyserar och blickar mot framtidens mobilitet. Konferensen körs som ett hybrid-event med både deltagare på plats och digitalt.

Läs mer och anmäl er [här](#)

17-18 november 2020: Från parkering till hållbar mobilitet

Digital konferens som arrangeras av 2030-sekretariatet ihop med Energikontoren Sverige och Energikontor Norra Småland. En mötesplats där vi driver på utvecklingen till hållbar mobilitet genom att låta de bästa piloterna inom detta område visa vägen.

Deltar gör bland andra Move About, Svepark, IVL Svenska miljöinstitutet, Trivector, Gotlandshem, Hyresgästföreningen och Trafikutredningsbyrån.

Läs mer och anmäl er senast kl. 12 den 16 november, [här](#).

2030-sekretariatet i media

Låt användarna betala för parkering och frigör resurser till delad mobilitet och sänkta hyror

När fastighetsägare anlägger parkeringsplatser kan det kosta flera hundra tusen kronor per plats. De här kostnaderna fördelas sedan på bostadshyror, vilket betyder att de boende kommer att betala för en parkeringsplats, vare sig de har bil eller inte. Delad mobilitet i form av bilpooler och cyklar kan mitigera detta, och samtidigt hjälpa oss mot mer hållbara resvanor.

Sverige får förlängt skatteundantag för biodrivmedel

Sverige använder mest biodrivmedel i Europa sett till befolkningsmängd. 2030-sekretariatet, som tillsammans med sina partners arbetar med att ställa om transportsektorn, försöker få EU-kommissionen att ha en mer positiv syn på biodrivmedel. Skatteundantaget har beviljats av EU efter en notifiering, vilket innebär att dispensen måste förnyas redan om ett år igen.

[Läs mer](#)

2030-sekretariatet medverkar i Nytänkt, en ny podd om hållbar klimatomställning

Det första avsnittet av Nytänkt fokuserar på en hållbar omstart för klimatet. Per-Arne Karlsson, direktör Public Affairs och förnybar energi på ST1, Jakob Lagercrantz, VD för 2030-sekretariatet och Johanna Mossberg, tf avdelningschef för bioraffinaderi och energi på RISE, är med och diskuterar.

[Lyssna här](#)

Genomförda event

När ska Trafikverket genomföra hållbara trafiklösningar enligt fyrstegsprincipen?

Ett webinarium i samarbete med Energikontoren Sverige om steg 1- och 2-åtgärder i den statliga och regionala infrastrukturplaneringen, med fokus på regeringens styrning av Trafikverket. Inspelning från 21 oktober. Anna Lindén modererade.

[Läs mer och se webinariet](#)

Östersunds klimatseminarium för nittonde året i rad

Inspireras av goda exempel, öka dina kunskaper, bygg framtidshopp, och lämna seminariet med ny handlingskraft för att bidra till en fossilbränslefri och hållbar framtid, där ekonomisk lönsamhet går hand i hand med social rättvisa och sker inom planetens gränser. Inspelning från 17 september. Jakob Lagercrantz modererade.

[Se webinariet](#)

Hållbart flygbränsle från Småland

Här redogörs för resultaten av projektet "Flying on forest residues in Småland", som handlar om förutsättningarna för att producera flygplansbränsle på lokalproducerad träflis från Småland. Inspelning från 1 oktober. Jakob Lagercrantz modererade. Obs, på engelska.

[Se webinariet](#)

Beteendet, bränslet och bilen



EU förhandlar mer ambitiösa utsläppsmål till 2030

Efter kommissionens förslag på 55 procents minskning av EU:s utsläpp till 2030 har EU-parlamentet kommit med ett ännu mer ambitiöst förslag på 60 procent. 11 länder har uttryckt sitt stöd för "minst 55 procents minskning", medan mer kolberoende länder såsom Polen fortfarande motsätter sig de högre målen.

[Läs mer](#)

Cykelgågator ska underlätta för cykeltrafik

Nu blir det möjligt för kommuner att skapa särskilda cykelgator. På cykelgator sker trafiken på cykelns villkor. Högsta tillåtna hastigheten är 30 kilometer i timmen och fordon får inte parkeras på gatorna. Cykelgator lämpar sig exempelvis för täta stadsmiljöer där exempelvis en ny cykelbana inte fysiskt får plats, men kan också vara aktuellt för viktiga cykelstråk i glesbygd.

[Läs mer](#)

Överenskommelse om nya EU-regler för cyklar på tåg

Nya regler om ersättning vid försenade tåg, biljettinformation och möjligheten att ta med cyklar på tåget är nu slutligen på gång efter kompromissförhandlingar mellan EU:s medlemsländer och EU-parlamentet.

[Läs mer](#)

Ny trend: Bostadsrättsföreningar säljer garageplatser för miljoner

Att ombilda hyresrätter till bostadsrätter är inget nytt. Men det få vet är att möjligheten även finns för parkeringsplatser. Ett sätt för föreningar att tjäna pengar och samtidigt få användaren att betala ett mer rättvisande pris för parkeringsplatsen?

[Läs mer](#)

Nytt stöd för civilsamhällets arbete med ökad cykling

Regeringen vill att fler ska välja att cykla och ger därför Trafikverket i uppdrag att fördela fyra miljoner kronor till ideella organisationer. Satsningen ska användas för informations- och utbildningsinsatser samt andra aktiviteter som främjar ökad och säker cykling.

[Läs mer](#)

Gröna cykelbanor ska öka trafiksäkerheten

500 meter cykelbana mellan Danvikstull och Londonviadukten i Stockholm har asfalterats om och färgats grön. Tanken är att den gräsgröna asfalten ska öka trafiksäkerheten.

[Läs mer](#)

Preem svänger, och satsar på biodiesel

Först drog Preem tillbaka ansökan för utökad produktion av fossil diesel, sedan kom nyheten att produktionen av biodiesel kommer att öka. I ett första steg ökad inblandning av rapsolja, redan 2024 en ökad produktion med 650 - 950 000 kubikmeter, en dryg fyrdubbling av dagens nivå.

[Läs mer](#)

EU sätter standard för världens grönaste elbilsbatterier

Nya "gigafactories" byggs som bekant på flera ställen inom EU. Samtidigt skrivs nya EU-förordningar för att säkerställa att batterierna som tillverkas där ska vara de grönaste i världen. En hög standard sätts redan nu, och kommer att gälla även för batterier som importeras. För att åstadkomma detta föreslås bland annat att ett "batteripass" införs för att hejda att "smutsiga" batterier importeras.

[Läs mer](#)

Nya batteriet ska ladda 80 mil på 20 minuter

Sydcoreanska SKI:s nya batteriteknik står eventuellt klar redan i år. Battericellerna som snabbbladdar motsvarande drygt 80 mil på två gånger 10 minuter. SKI bygger en ny produktionsanläggning i USA som skall producera 300 000 batterienheter per år redan 2022. Anläggningen skall bland annat förse Volkswagen ID.4 och Ford F-150 Electric.

[Läs mer](#)

Riksrevisionen granskar transportbidraget

Transportbidraget är till för att kompensera långväga transporter, och 88 procent av bidraget går till lastbils- och biltransport. Särskilt i norra Sverige är bidraget tänkt att främja företagsutveckling, men Riksrevisionen undersöker nu om pengarna snarare verkar för att bevara utsläppsnivåerna från vägtransporter. En resultatrapport från undersökningen kommer i februari 2021.

[Läs mer](#)

Norsk framtidsbåt får drivs på vätgas

Utvecklingen av ett fartyget Topeka fick nyligen 8 miljoner euro i utvecklingsbidrag. Topeka är tänkt att frakta gods och hållbart framställd vätgas utmed norska kusten, och är det enda i sitt slag. Fram till 2030 vill Norge halvera sina utsläpp från havsfart, och fartyg såsom Topeka kommer även att ersätta närmare 25 000 lastbilar när infrastrukturen är fullt utvecklad.

[Läs mer](#)

Export av bonusbilar hotar klimatmålen för transportsektorn

KvdBil har tillsammans med Chalmers Industriteknik analyserat effekterna av fortsatt export av bonusbilar. Andelen bonusbilar som exporteras ökar allt mer, och analysen visar att klimatmålet försenas 20 år om inget görs.

[Läs mer](#)

Storbritannien kan gå miste om viktiga elbilar

EU sätter fördelaktiga villkor på elbilar och förväntas öka försäljningen till 15 procent under 2021. Storbritanniens lagar och beskattning följer dock inte samma linje som EUs medlemsländer från och med nästa år, vilket riskerar att minska intresset att sälja nya energieffektiva fordon där.

[Läs mer](#)

[Analys av Transport & Environment](#)

Widriksson satsar på gasfordon

Widriksson satsar på tunga biogasfordon, ett av de bästa miljövalen. Resultatet blir en årlig besparing på 360 ton koldioxid för de 10 nya tunga lastbilar som Widriksson köpt in. Genom att de satt upp ett eget gastankställe med svensk biogas har de en garanterad leverans av biogas med högsta klimatreduktion. [Läs mer](#)

Antalet sålda personbilar på uppgång - mer än en tredjedel laddbara

I september 2020 registrerades 7,3 procent fler nya personbilar än under september 2019. Det mest anmärkningsvärda är kanske dock att mer än 34 procent av alla personbilar sålda förra månaden var laddbara; alltså elbilar eller laddhybrider.


[Läs mer](#)

Ett nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

nyhetsbrev@2030sekretariatet.se

 Dela

 Vidarebefordra

 Twitter

[Avregistrera mig från detta utskick](#)

Powered by EditNews