

Nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

Är detta månaden då vi såg digitala möten slå igenom? Hela samhällen har ställts om när vi står inför en akut kris, men det finns erfarenheter som kan hjälpa oss i det långa perspektivet.

I slutet av varje månad, med en special under Almedalen, samlar 2030-sekretariatet nyheter kring transportomställningen i Sveriges. Hör gärna av er om ni har goda tips!

Klicka [här](#) om du vill prenumerera på nyhetsbrevet.

På gång



Ekotransport skjuts upp - 22 april blir 8 december

Även 2030-sekretariatets och Aktuell Hållbarhets konferens Ekotransport skjuts upp. Nytt datum är 8e december, då Ekotransport går parallellt med Mobilitetsdagen. [Läs mer](#)

2030-Sekretariatet och Klimatriksdagen

anordnar virtuellt seminarium

2030-Sekretariatet bjuder tillsammans med Klimatriksdagen in till ett virtuellt seminarium som handlar om hur vi kan accelerera övergången till en fossilfri transportsektor, vare sig det är på vägen, i luften eller på havet. Snart 400 anmälda!

[Läs mer](#)

Trivector anordnar digitala påskseminarium

Anna Lindén från 2030-Sekretariatet kommer tillsammans med andra inbjudna talare att diskutera potentialen i delad mobilitet. Andra spännande ämnen som kommer att tas upp är framtidens kollektivtrafik samt cykling som gör skillnad.

[Läs mer](#)

Postnord delar ut pris för bästa logistik

Linbäcks Group tilldelas årets Postnord Logistics Award!

[Läs mer](#)

Klimatpolitiska rådet ger regeringen underkänt för miljöarbetet

Klimatpolitiska rådet var tydliga i sin 2020 rapport - regeringens politik räcker inte för att nå klimatmålen. Planen är inte en plan" sa rådets ordförande Ingrid Bonde, men hävdade samtidigt att vi kan nå målen om vi samverkan. [Läs mer](#)

Bilen & Bränslet



Självkörande fordon testkörs på Säve Flygplats

Castellum, ägare av Säve flygplats, är redo att påbörja testkörning av självkörande tunga fordon som ett steg i utvecklingen av området kring flygplatsen till Nordens modernaste och största logistiknav.

[Läs mer](#)

Scaniabussar kör på gas i Frankrike

Nantes och Saumur, två städer i västra Frankrike, har nyligen fått förstärkning i övergången till fossilfri transport. Detta i form av nya naturgasbussar från Scania, samt laddstationer

[Läs mer](#)

MP vill uppmuntra mer gasproduktion bland lantbrukare i Uppsala län

Under 2020 ska ytterligare sju av Uppsalas dieselstadsbussar bytas ut till biogasbussar. Rickard Malmström (MP) menar att mer borde göras för att lantbrukarna ska kunna producera bränslet; både för stadsbussarna och för eget bruk.

[Läs mer](#)

Sekab växlar om till produktion av handsprit

Efter avvägning från Europeiska kemikaliemyndigheten har nu Sekab fått lov att tillverka handsprit för att förse svenska sjukvården. Inom två veckor kommer närmare 65 000 liter att stå till förfogande.

[Läs mer](#)

[Sofie Indevalls Blogginlägg](#)

Volvos bussfabrik i Borås fossilfri

Efter att ha minskat energikonsumtionen med 15% har Volvos fabrik i Borås nu även gått om till att helt drivas på återvinningsbar el, fordonen går på biodrivmedel och fjärrvärmens är biobaserad. Andreas Carlén berättar att de ser på sina produkter ur ett livscykelperspektiv. Detta innebär att produktionsprocess, användning och återvinning tas i beaktning.

[Läs mer](#)

Två nya stora flytande gasstationer öppna i England

Efter att efterfrågan på flytande gas ökat med mer än 800% sedan 2017 har nu två nya stationer, med kapacitet för mer än 1000 tunga fordon om dagen, öppnat i England.

<https://www.gnvmagazine.com/en/cng-fuels-opens-europes-largest-biomethane-station/>

Miss i EU:s CO₂-standard lämnar öppet för utsläppstunga bilar

Allt eftersom fler nollutsläppsbilar kommer ut på marknaden ökar andelen utsläpp som fossilbilar tillåts stå för. Detta eftersom de nuvarande EU-bestämmelserna endast uppger ett genomsnittligt utsläppstal fördelat över den totala fordonsflottan.

[Läs mer](#)

Uber uppmanas skifta till hållbar bilflotta i Paris

Efter kritik på hur verksamheten påverkat utsläppen i London har nu politiker och NGO:s i Paris, Ubers andra stora marknad i Europa, kritiserat företaget för de föroreningar bilarna orsakar i staden.

[Läs mer](#)

Ökning till E10 under diskussion i Storbritannien

Medan många länder i Europa redan använder bensin med 10% ethanol har Storbritannien fortfarande 5%. Nu diskuteras en fördubbling av detta, vilket förväntas medföra en minskning i CO₂-utsläpp på ca 750 000 ton/år.

[Läs mer](#)

Analys av spanska ANFAC visar på biodrivmedlens viktiga roll i fordonsflottan

Trots att allt fler fordon blir elektriska kommer mindre än hälften spaniens fordonsflottan att vara laddningsbar 2040. Detta innebär att vätgas, flytande och komprimerad gas och biodrivmedel kommer att vara viktiga för att nå klimatmålen, särskilt för tyngre fordon.

[Läs mer](#)

Beteende & Mobilitet



Minskad aktivitet i samhället hotar priset på

utsläppsrätter

Elanvändningen har minskat med så mycket som 20% i vissa länder under Corona-tider. Utsläppen minskar, men priset på utsläppsrättigheter fallar samtidigt. Nu föreslås begränsande åtgärder så priset inte faller för långt. [Läs mer](#)

Nödpaketen från ECB till transportindustrin bör komma med reservationer

Tankesmedjan E3G och European Climare Foundation förespråkar att nödpaketen för bl.a. flygbolagen görs beroende av att berörda bolag klimatanpassar sig. "Detta är pengar som EUs regeringar nu är beredda att spendera oavsett vad; låt oss ta chansen att samtidigt snabbstarta European Green Deal".

[Läs mer](#)

I Luxemburg är kollektivtrafiken nu gratis

I en ansats att göra pendlingstrafiken mer tillgänglig och miljövänlig har all trafik med buss, pendeltåg och tåg gjorts gratis. Antalet pendlare som väljer att ta bilen förväntas gå ned till ca 65% år 2025, från 73% 2017.

[Läs mer](#)

Volkswagen ska betala sina tyska kunder efter Dieselgate-skandalen

Trots att utbetalningen i Tyskland inte blir lika hög som i det amerikanska fallet så är nu VW skyldiga att betala ut 830 miljoner Euro i kompensation för att ha lurat sina kunder med fusk i utsläppstester. Det är fortfarande möjligt för de drabbade konsumenterna att överklaga utfallet.

[Läs mer](#)

Ny forskning från KTH visar fördelarna med ny höghastighetsbana

Restiderna kortas ned, mindre städer kan bygga ut när genomfartstrafiken blir bättre, och de traditionella spåren kommer att mer än dubbla kapaciteten för godsfrakt. Dessa är några av punkterna som KTHs nya rapport belyser.

[Läs mer](#)

[Läs rapporten](#)

DB Schenker erbjuder expressfrakt med tåg mellan Tyskland och Kina

Efter att ha testkört sträckan tre gånger under förra året öppnas erbjudandet nu upp för kunder. Leveransen tar 21 dagar att köra mellan destinationerna; Hamburg och Duisburg i Tyskland, och Yantai i Kina.

[Läs mer](#)

Stena sjösätter nya bränslesnåla färjor

En serie nya färjor med utökad kapacitet och 25% lägre bränsleförbrukning än nuvarande fartyg sjösätts från början av året fram till 2021.

[Läs mer](#)

Trivecto och Vinnova visar på kvinnors hållbara transportvanor

I en ny rapport beskriver Trivecto hur kvinnors resevanor och värderingar när det kommer till förändring i transportvanor skulle kunna hjälpa Sverige att sänka utsläppen från persontransporter med mer än 20%.

[Läs mer](#)

[Läs rapporten](#)

NEVS med ny lösning för bildelning i coronatider

Som en del i sitt nya ekosystem för mobilitet kickstartar NEVS nu sin app för bildelning. Beslutet att redan testa appen har tagits med hänsyn till de som blivit fast i hemmet pga Covid-19.

[Läs mer](#)

Polarrenen bygger ut för klimatsmart billackering


Så fort bygglovets gått igenom börjar ombyggnationen till lokaler med LED-lampor, värmeåtervinning och ett vattenbaserat färgsystem.

[Läs mer](#)

Ett nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

nyhetsbrev@2030sekretariatet.se

 [Dela](#)

 [Vidarebefordra](#)

 [Twitter](#)

[Avregistrera mig från detta utskick](#)

Powered by EditNews