

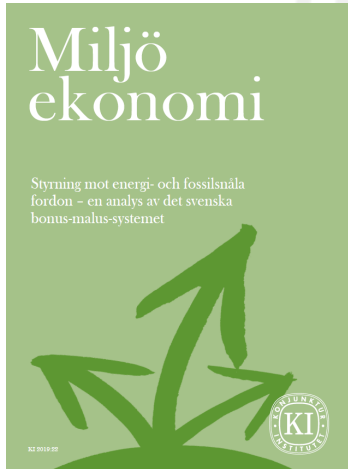
”Miljö, ekonomi och politik”



- Tema för 2019 års rapport: transportsektorns klimatmål
 - Styrmedel som ska bidra till uppfyllnad av målet
 - Bonus-malus-systemet
 - Reduktionsplikt
 - Prissättning av koldioxid
 - Transporteffektivt samhälle

- Fördjupningsstudie

- Mer teknisk analys av bonus-malus-systemet.



Anna Dahlqvist och Pelle Marklund
Miljöekonomiska enheten, Konjunkturinstitutet

Huvudslutsats: systemet bidrar inte kostnadseffektivt till att transportsektorns klimatmål nås

- Systemet träffar inte själva problemet – utsläppen från användningen av bilen.
 - T ex bonus utbetalas till bilar som orsakar koldioxidutsläpp.
- Systemet styr mot ökad bränsleeffektivitet.
 - Bränsleeffektivare bilar är billigare att använda (rekyleffekt).

Rekommendation 1: avskaffa

Utifrån transportsektorns klimatmål, systemet:

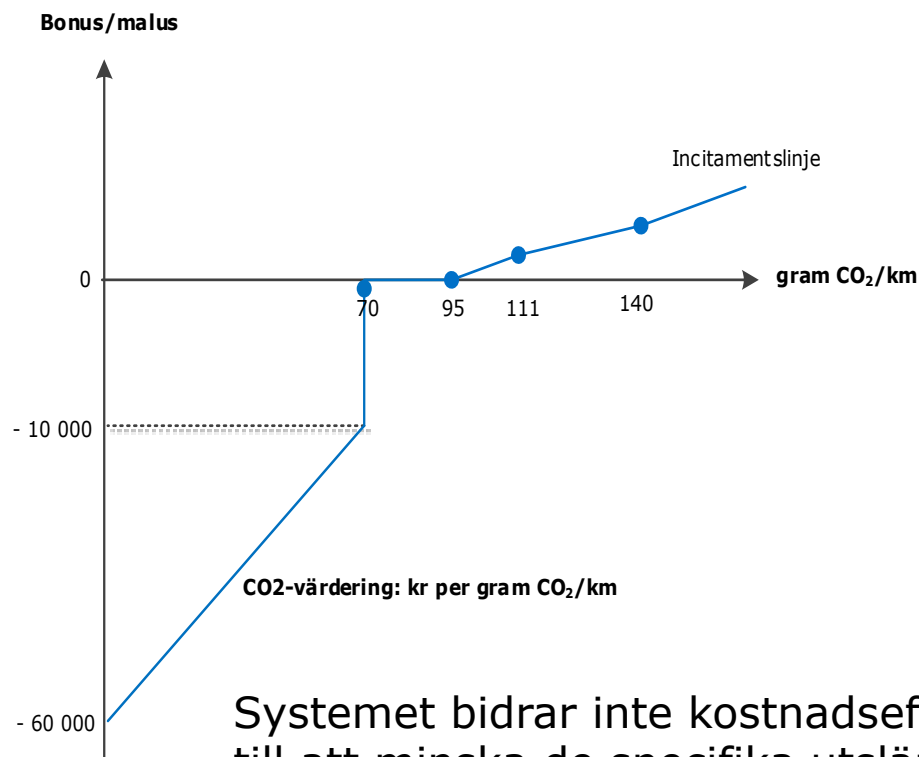
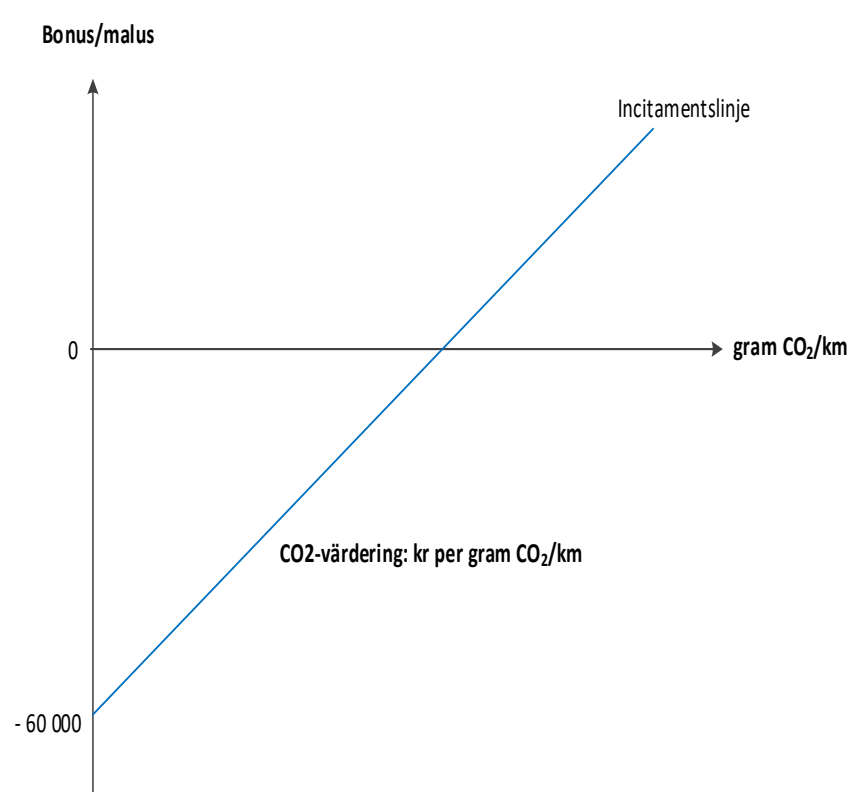
- Bidrar inte kostnadseffektivt till målet.
- Är förknippat med rekyleffekter som stimulerar till bilåkande.
- Kan fördröja föryngringen av fordonsparken, särskilt relativt stora utsläppsintensiva bilar.
- Har liten inverkan på utsläppen till 2030.
- Ökar mängden högutsläppande bilar i andra delar av EU (givet unionens utsläppskrav).



Men: om behålla, hur förbättra?

Rekommendation nr 2: sätt ett enhetligt pris per gram CO₂/km.

En minskning av ett gram koldioxidutsläpp per km är lika mycket värt oavsett om det åstadkoms med en bonus- eller malus-bil.



Systemet bidrar inte kostnadseffektivt till att minska de specifika utsläppen från nya lätta fordon.

Rekommendation nr 3: ta bort 3-årsregeln

- De specifika utsläppen från malus-bilar värderas då lika oavsett om bilen är gammal eller ny.
- Elimineras incitament att behålla äldre fordon med höga specifika utsläpp.

Rekommendation nr 4: ta bort bonus-delen

- Bonus ges till bilar som orsakar koldioxidutsläpp när de används.
- Minskar exportproblematiken.
- Givet ambition om åtminstone statsfinansiellt neutralt: vi behöver inte sälja bensin- och dieslbilar för att finansiera bonusen.