



Swedish Electromobility Centre

Linda Olofsson, Director

RI
SE

 BorgWarner

CEVT

 Epiroc

vti

VATTENFALL 

e-on

li.u LINKÖPINGS
UNIVERSITET

ABB

 TITANX

Polestar

V O L V O

 POWERCELL

CHALMERS

 SCANIA

• Lindholmen
• Science Park
• • •

 LUNDS
UNIVERSITET

 Energimyndigheten

alvier
MECHATRONICS

 SAAB

ALSTOM

 X SHORE

 HÖGSKOLAN VÄST

 VOLVO

 UPPSALA
UNIVERSITET

 ivl
Swedish Environmental
Research Institute

 KTH
TEKNIK
OCH KONST

Elektrifieringskommissionen

Goda exempel från ett branschöverskridande samarbete mot ett gemensamt mål



Elektrifieringskommissionen

- Uppdrag att påskynda elektrifieringen av transportsektorn.
- Rådgivande organ för löpande utbyte av erfarenheter mellan regering och företrädare för näringsliv, intresseorganisationer, forskningsinstitut, universitet och högskolor, kommuner och regioner m.fl.
- Kansli i Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet).
- Uppdraget pågår till 31 december 2022.

Elektrifieringskommissionens ledamöter

Tomas Eneroth
Infrastrukturminister
Ordförande

Anna Pettersson
Utvecklingsdirektör
Region Västerbotten

Annika Viklund
VD Vattenfall Eldistribution

Christian Levin
VD och koncernchef Scania AB

Elisabet Falemo
Särskild utredare elvägar

Elvir Dzanic
VD Göteborgs hamn

Fredrik Kämpfe
Branschchef flyg
Transportföretagen

Hans Kreisel
VD Nordion Energi

Jenny Larsson
VD ABB Power Grids Sweden AB
Ordförande för Näringslivets
transportråd

Jesper Wigardt
Direktör Northvolt

Jessica Sandström
Direktör Volvo AB

Johan Mörnstam
Europachef
E.ON Energidistribution

Johanna Lakso
VD Power Circle

Linda Olofsson
Föreståndare Swedish
Electromobility Centre

Niclas Mårtensson
VD Stena Line AB

Roger Blom
VD Ernsts Express

Ulrika Geeraedts
Utvecklingsdirektör
Region Skåne



Elektrifieringskommissionens uppdrag

- Påskynda elektrifieringen av transportsektorn.
- Alla trafik- och transportslag
- Alla tekniker för elektrifiering
- Särskilt fokus tunga transporter i närtid
- Finansieringsfrågor
- Digitalisering som möjliggörare
- Miljöpåverkan
- Beakta konsekvenser för totalförsvaret, samhällets krisberedskap mm.



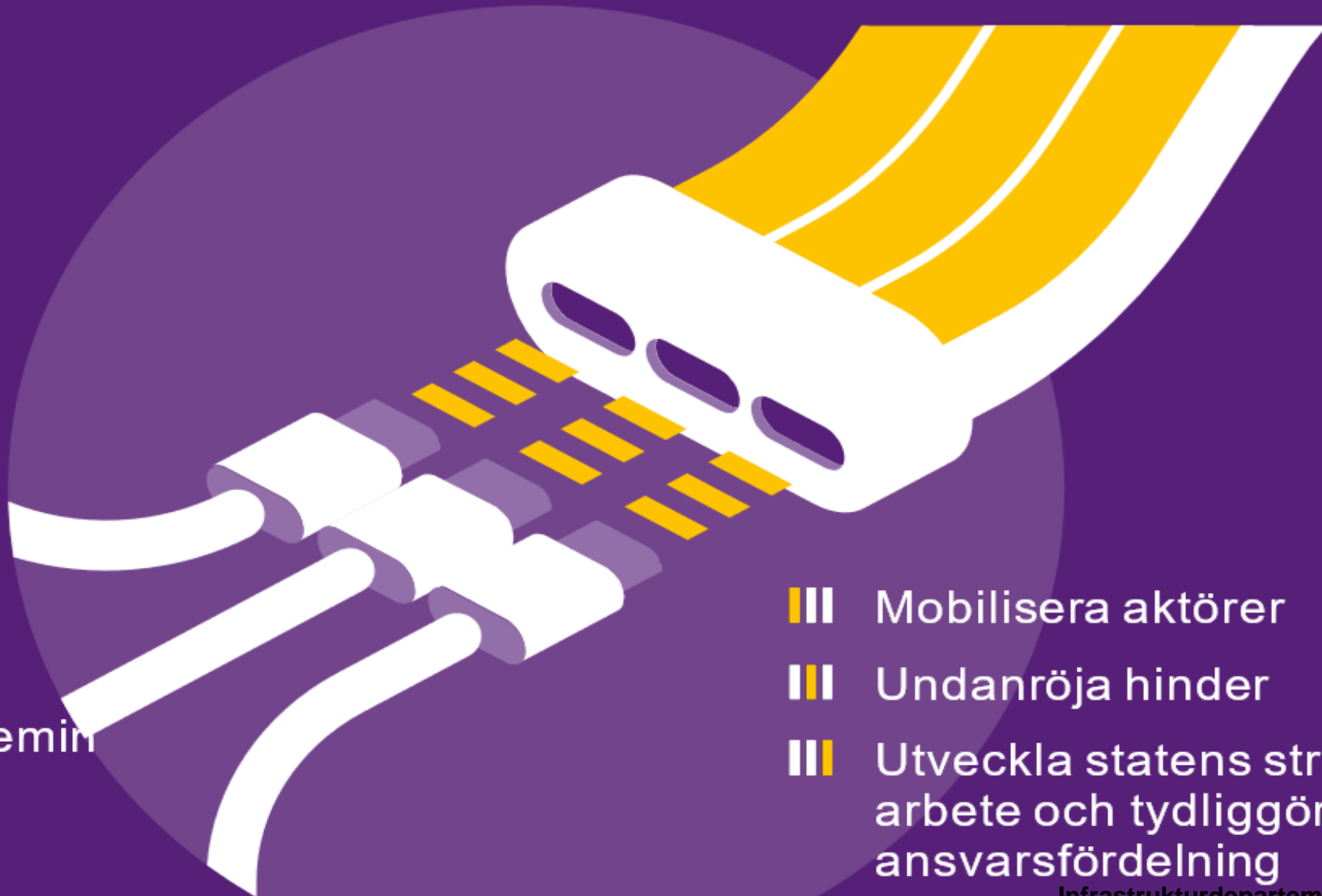
Elektrifieringskommissionens arbetssätt

Syfte: påskynda elektrifieringen
av transportsektorn

Offentlig sektor

Näringsliv

Akademien



- ||| Mobilisera aktörer
- ||| Undanröja hinder
- ||| Utveckla statens strategiska arbete och tydliggör ansvarsfördelning

Elektrifieringskommission: möten hela kommissionen

December
2020

På det första mötet, drog infrastrukturminister Tomas Eneroth upp ramarna för arbetet de kommande två åren.

Kommissionens ledamöter bidrog med sina perspektiv och hur de kan bidra med att påskynda elektrifieringen.

Mars
2021

Elektrifierade vägtransporter och elektrifieringsstrategin stod på agendan. På mötet diskuterades arbetet med att ta fram en handlingsplan för elektrifiering av vägtransporterna, genomförandeplaner för att elektrifiera de regionala godstransporterna och den nationella elektrifieringsstrategin.

Maj
2021

Elektrifiering av regionala godstransporter var i fokus. På dagordningen stod bland annat arbetet med genomförandeplaner för att elektrifiera de regionala godstransporterna.

Augusti
2021

Batterier och vätgas var i fokus. På dagordningen stod bland annat omvärldsspaning om utvecklingen på vätgasområdet och inom batteriutveckling samt diskussioner om vätgasens roll för elektrifieringen av transportsektorn.

Januari
2022

Krav på elnäten utifrån behovet av laddinfrastruktur för tunga fordon diskuterades vid mötet. Arbetet med en kartläggningen om detta redovisades.

Mars
2022

Sjöfartens elektrifiering diskuterades vid mötet.

Maj
2022

Elflyg stod i fokus vid mötet. På agendan stod även hur en snabbare elektrifiering kan bidra till att hantera konsekvenserna av hur transportsektorn påverkas av kriget i Ukraina.



Elektrifieringslöften



- 17 regionala elektrifieringslöften och ett nationellt.
- Fler än 260 aktörer har bidragit med konkreta åtgärder för att påskynda elektrifieringen av regionala godstransporter med lastbil.
- Bl.a. fordonstillverkare, åkerier, transportköpare, energi- och nätbolag, fastighets- och markägare.

Citat från uppföljningen av elektrifieringslöftena våren 2022:

”Initiativet med elektrifieringslöftet har ökat takten i omställningen. Det är vi övertygade om.”

(Värmland)

”Tydlig påverkan ute bland företagen”

(Västerbotten)

”Elektrifieringslöftet har bidragit med tydligt fokus kring hur viktigt det är att elektrifiera tunga transporter. Nu sker utvecklingen väldigt snabbt inom elektrifiering av tunga transporter”

(Jönköping)

”Elektrifieringslöftet har definitivt påverkat utbyggnaden av laddinfrastruktur”

(Västmanland)



Eldrivna transporter på väg

- Övergripande inriktning för utbyggnad av laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas längs större vägar.
- 10 steg med åtaganden från privata och offentliga aktörer.
- Inspel till den nationella elektrifieringsstrategin.



Ögonblicksbild över möjlighet att ansluta **e-on** laddplatser 2025 (1)

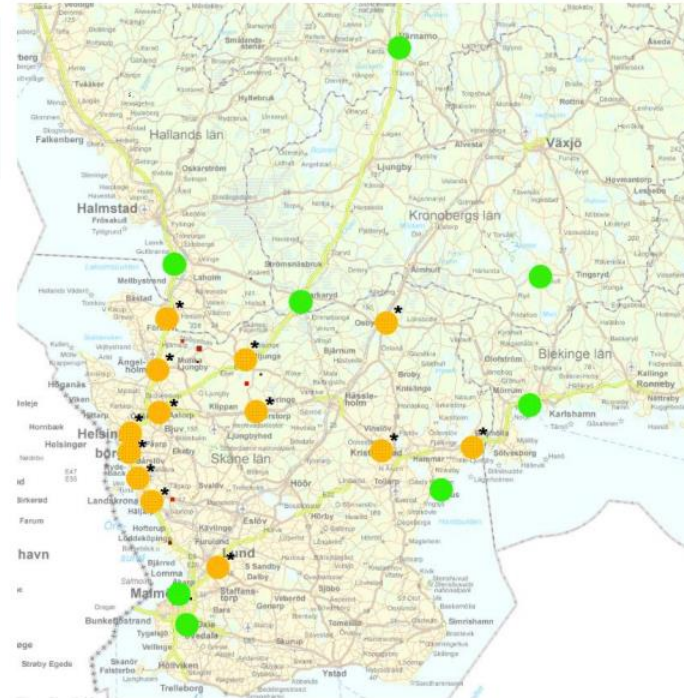
Genomförd hösten 2021

Gröna punkter bedöms inte kräva regionnätsförstärkning.

Orange punkter bedöms kräva förstärkningar där tidplanen är kritisk.

Inga punkter prognostiseras vara **röda** år 2025. Det finns dock i t.ex. Skåne många andra kundförfrågningar vilket gör att god framförhållning krävs för att säkra effekttillgång enligt tidplan.

För punkter markerade med **asterisk (*)** bedöms möjligheten till flex underlätta/påskynda anslutningen. Saknas möjlighet att teckna flexibla avtal kan anslutningen på kort sikt ta längre tid än vad som anges på kartan.



Klart för laddplats

– lyfter bostadsbolagens viktiga roll i elektrifiering av personbilsflottan



- Bostadsbolagen i initiativet åtar sig att:
 - ✓ Alltid undersöka möjligheten att tillmötesgå hyresgästens önskemål om tillgång till laddningsmöjlighet av elbil.
 - ✓ Alltid göra sitt yttersta för att på kort tid erbjuda en laddplats.
 - ✓ Arbeta strategiskt genom att t.ex. förbereda för laddplatser så att hyresgäster snabbt ska få tillgång till en laddplats

Sju nya uppdrag för att öka takten i elektrifieringen av transporter

Publicerad 22 december 2021

Regeringen har beslutat om flera nya uppdrag för att öka takten i elektrifieringen av transportsektorn. Detta utöver redan aviserade satsningar inom området.

– Sverige ligger i framkant i den gröna omställningen av transportsektorn. Nu tar vi nästa steg och tittar på hur vi kan skapa incitament för att påskynda elektrifieringen av sjöfarten och flyget. En av regeringens prioriteringar är att driva på den gröna industriella revolutionen med investeringar i hela landet. Så minskas utsläppen och så hamnar framtidens jobb i Sverige, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.





Rundabordsamtal om regelutveckling och kapacitetsförstärkning för att säkra introduktionen av elflyg (april 2022).

Workshop: Strategiska forskningsområden för elflyg

Swedish Electromobility Centre anordnar tillsammans med Transportföretagen och Region Skåne en workshop om strategiska forskningsområden för elektrifiering av flyg. Resultat från workshopen kommer att summeras och ingå som underlag i Elektrifieringskommissionens arbetsgrupp 4 – Elflyg.

Endast särskilt inbjudna.

The workshop will be held in Swedish.

6. Utformning av klimatpremierna för att stimulera marknadsintroduktion av elflyg

Statens energimyndighet ska analysera och föreslå hur klimatpremierna kan utformas för att också stimulera marknadsintroduktionen av elflygplan i syfte att snabba på omställningen av flygsektorn till fossilfrihet och därigenom nå målen i det klimatpolitiska ramverket. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Miljödepartementet) senast den 31 januari 2023.

Regeringsuppdrag om elektrifieringen av transporter

Elektrifieringen av sjöfarten
– förutsättningar, nuläge och styrmedel

vti

Eldrivna fartyg och land- och laddström för sjöfarten utreds



Trafikanalys har fått två uppdrag av regeringen som handlar om en ökad



Ports of Stockholm

6.3K followers

4mo • 🌐



I dag deltog Charlotta Solerud och Mattias Sandell på Elektrifieringskommissionens hamnmöte. De presenterade våra fortsatta planer för framtida el- och effektbehov och ökad elanvändning till följd av landanslutning av fartyg, samt eventuell laddinfrastruktur av tyngre fordon på eller vid hamnplan. Som stor passagerarhamn är el- och effektfrågorna särskilt utmanande.



The Nordic Prime Ministers have agreed that the region should assume a leading role in global efforts to reduce marine pollution, safeguard marine biodiversity, and achieve zero emissions in shipping by 2050. [See the joint statement here \(PDF\)](#).



Egna reflektioner

Behov av en snabb omställningen

- Infrastruktur begränsande hur kan vi öka utbyggnad: gröna punkter blir röda, hur kan behov av nätutbyggnad mellan olika sektorer koordineras på ett bra sätt
- Nuvarande transportsystem utvecklats och stresstestats under decennier (hundra år)- snabb omställning hur säkerställa tillförlitlighet, robusthet och motståndskraft i systemen.
- Frågor/utmaningar som dyker upp när vi börjar implementera systemen: hantera medan vi fortsätter framåt tex beredskapsfrågor och EMC



Tack!

