

Miljödepartementet
I m.remissvar@regeringskansliet.se
m.klimatenheten@regeringskansliet.se
Diarienummer M2022/00498

Remiss av promemorian Ändringar i förordningen om klimatbonusbilar

Om 2030-sekretariatet

2030-sekretariatets arbete fokuserar på att uppnå en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030, med åtgärder inom Bilen (fordon), Bränslet (drivmedel) och Beteendet. Vi arbetar på alla dessa områden, och har över 70 partners som representerar spetsutveckling inom dessa områden. Se www.2030sekretariatet.se.

Förslagets övergripande inriktning

Regeringen föreslår förändringar i bonus-malussystemet för att begränsa kostnadsökningen och stärka miljöstyrningen. De föreslås träda i kraft 1 juli 2022 samt 1 januari 2023, utöver de förändringar som redan aviserats för malus-delen. De centrala förändringarna som föreslås är

- Klimatbonusbil skärps 1 juli till att åsyfta fordon som ”släpper ut högst 50 gram koldioxid per kilometer”, mot dagens 60 g Co2/km (och tidigare tillfälligt 70 g Co2/km). 1 januari 2023 skärps definitionen till 30 gram koldioxid per kilometer.
- Bonus räknas ut genom att multiplicera talet 300 med det antal gram koldioxid per kilometer som bilen släpper ut (tidigare 583) och subtrahera resultatet från 20 000 (tidigare 45 000). Högsta bonusbelopp blir 19 700 kronor, lägsta 5 000 kronor. 1 januari 2023 ändras multiplikatorn till 167, vilket subtraheras från 10 000. Högsta bonusbelopp på 9 833 kronor och ett lägsta bonusbelopp på 4 990 kronor. Bonus för rena elbilar är fortsatt 70 000 kronor och för gasbilar 10 000 kronor.
- Högsta bonus sänks 1 januari 2023 till 50 000 kronor.
- Ett pristak införs för bonus; nypriset får uppgå till högst 700 000 kronor. Pristaket omfattar samtliga typer av bilar som omfattas av förordningen, dvs. personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar.
- Begränsningen att bonusen till företag får uppgå till högst 35 % av prisskillnaden mellan bilens nypris och nypriset för närmast jämförbara bil tas bort.
-

	2021	2022	2023
Maximal bonus (kr)	70 000	70 000	50 000
Lägsta bonus (kr)	10 000	5 000	5 000
Gräns för att erhålla bonus (CO ₂ gram/km)	60	50	30
Bonus gasbil (kr)	10 000	10 000	10 000
Högsta bonus laddhybrid (kr)	45 000	20 000	10 000

Källa: Regeringskansliet

Hela regeringens förslag finns på <https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/departementsserien-och-promemorior/2022/03/andringar-i-forordningen-om-klimatbonusbilar/>

2030-sekretariatets synpunkter och förslag

2030-sekretariatet delar regeringens bedömning att bonus-malussystemet i princip ska vara självfinansierat; kostnaderna för bonus ska motsvaras av intäkterna från malus-beskattningen. Vi menar dock att regeringens förslag som det nu är utformat försvårar för Sverige att nå 2030-målet, minskar trovärdigheten till systemet och inte ger den förutsägbarhet som marknadens aktörer och konsumenterna förtjänar. Vi föreslår följande förändringar:

- **Det är oacceptabelt med tre förändringar inom sju månader;** ändrad malus 1 juni, ändrad bonus 1 juli och åter 1 januari. Då malusförändringen redan är behandlad, bör bonusens första förändring skjutas på till 1 januari 2023 och dess andra steg skjutas till 1 januari 2024. Tidsmässigt förutbestämda kontrollstationer bör bestämmas, så att marknaden vet när förändringar av systemet kan vara att vänta.
- **Malus-beskattningen bör förlängas till fem år,** för att också påverka andrahandsvärdet vid första försäljningen. Detta innebär också en kraftfull intäktsförstärkning för statskassan.
- **Pristaket på 700 000 kronor för bonus är godtagbar för personbilar, men inte för nyttofordon,** där ett högre pris inte är kopplat till lyxutrustning utan till större lastutrymmen och högre batterikapacitet. Det gäller särskilt om lätta lastbilar på el och gas tillåts väga 4.25 ton. Detta är i linje med regeringens egen skrivning att "Pristaket bedöms få en större påverkan för lätta lastbilar, och för användarna av dessa fordon, eftersom detta segment inte ligger lika långt fram i omställningen och

utbudet inte är lika stort som för personbilar. Pristaket bedöms till viss del kunna leda till att färre miljöfordon initialt kommer ut på marknaden.” I ett första steg bör pristaket inte avse nyttofordon, som i ett nästa steg bör få särskilda bonus-malus bestämmelser.

- **Bonus på 5 000 kronor för laddhybrider är för lågt i närtid**, vilket blir konsekvensen av den ändrade formeln regeringen föreslår. Formeln bör justeras så att lägsta bonus förblir 10 000 kronor, med 20 000 kronor som högsta bonus. Gränsen på 50 g/km enligt regeringens förslag bör behållas.
- **Sänkningen av högsta bonus till 50 000 kronor för nollutsläpp är godtagbar för personbilar**, medan den bör behållas för lätta lastbilar.

Avslutande ord

Det är naturligt att åsikter skiljer sig åt avseende detaljer i utformningen av ett förslag. Därvidlag är det inte förvånande att vi, med 2030-målet för ögonen, gör en delvis annan bedömning av hur styrmedlen bör utformas än vad regeringen gör. Men att, som regeringen nu vill, ändra förutsättningarna för marknaden tre gånger inom ett drygt halvår – första juni 2022, sedan första juli 2022 och åter första januari 2023 – är *oacceptabelt*.

2030-sekretariatet uppmanar nuvarande och kommande regeringar att ransonera förändringar av bonus-malussystemet till en gång per år, och att det sker i samband med kontrollstationer där såväl marknadsutvecklingen jämfört med 2030-målet som det ekonomiska utfallet för statskassan bedöms.

Stockholm den 12 april 2022

Mattias Goldmann
2030-sekretariatet