

Material från workshops vid konferensen "Från parkering till hållbar mobilitet" 17-18 november 2020

WS#1: Dags för parkeringsdeklaration - nu skapar vi den tillsammans

Stora pengaströmmar går idag från hyresgäster till parkeringsanläggningar även för den som inte har bil. Det är fel väg att gå om vi vill underlätta en vardag med minskat privat bilinnehav och ökat hållbart resande. Med en parkeringsdeklaration blir det tydligt för både fastighetsägare, användare av parkeringsplatser och hyresgäster vem som betalar för vad. Nu skapar vi den tillsammans!

Denna workshop leddes av Jakob Hammarbäck, affärsutvecklare på Move About:

jakob.hammarback@moveabout.se

WS#2: Mobilitetstjänster vid boendet – hur kan de utformas?

Kommuner, fastighetsföretag och leverantörer har viktiga roller för att skapa attraktiva mobilitetstjänster vid bostäder. Under denna workshop jobbar du med andra deltagare och får definiera framgångsfaktorer som är relevanta för att skapa attraktiva mobilitetsprojekt. Du utgår från din egen roll och dina erfarenheter, diskuterar parvis och får ta del av övriga gruppers resultat. Denna workshop genomförs som en del i framtagandet av guidelines i projektet "GoMate 2.0: Fordonspoolen i Jönköping rullar vidare med gamla och nya partners", med projektägare Energikontoret Norra Småland.

Denna workshop leddes av Mats-Ola Larsson från IVL Svenska Miljöinstitutet: [mats-](mailto:mats-ola.larsson@ivl.se)

[ola.larsson@ivl.se](mailto:mats-ola.larsson@ivl.se)

WS#3: Hur upphandlar man parkering och mobilitet på bästa sätt?

I workshopen kommer vi att diskutera upplägg för RFI (Request for information) och RFP (Request for proposal) för att på bästa sätt skapa förutsättningar för en framgångsrik upphandling. Vi kommer även att titta på hur man kan använda direktupphandling för att testa nya modeller för hållbar parkering och mobilitet. Vi exemplifierar med några verkliga exempel och case både från kommunal sektor och privata fastighetsägare.

Denna workshop leddes av Johannes Asp, VD och medgrundare Mobility46:

johannes.asp@mobility46.se

WS#4: Ett manifest för hållbar mobilitet

I detta pass identifierar vi förändringar som behöver ske på olika nivåer i politiken för att skynda på utvecklingen.

Denna workshop leddes av Anna Lindén, 2030-sekretariatet:

anna.linden@2030sekretariatet.se

Material från workshop #1 och #3 finns i separata presentationer på <https://www.rjl.se/parkeringtillhallbarmobilitet>

Resultat av workshop #2 – Guidelines för mobilitetstjänster vid boendet

1. Mobilitetstjänst-perspektivet

Helhetliga tjänster i ett område, jämfört specifika tjänster och bostadsprojekt. Kanske kommunen kan ta en större samordnar-roll.

Mobilitetsaktörer behöver samverka och hitta stordriftsfördelar. Samverka mellan aktörer, samnyttja flöden och fordon.

Analysera, ha koll på flöden och behov över tid i fastigheten. Man behöver prova sig fram.

Det bör inte vara gratis, inte ens i en inledande period, för kunder att nyttja mobilitetstjänster.

Fokusera på kundnyttan för användaren.

Marknaden är ännu omogen. Mognar långsamt.

2. Kommunens roll

Hur utvidga mobilitetstjänster till omgivning, nya användargrupper, till resten av staden? Kommunen har en roll.

I mindre kommuner utanför storstäder är detta svårare. Man har förståelse, men ofta finns lokalt motstånd och parkeringsfrågan är svår för politiker.

3. Ytterligare tankar

Vi behöver hålla i dessa frågor. Lära mer, utvärdera, bygga forskning och kunskap.

Frågor om subvention är intressant: kollektivtrafik är subventionerad därför att det finns externa nyttor. Samma kanske för cykel. Hur ser vi på bil och parkering i samma perspektiv?

Mobilitet som tjänst kan vara en funktion som ökar attraktiviteten hos mobilitetstjänster.

Om klimatmålen ska nås behöver mobilitetstjänster öka kraftigt, som en del i omställning till effektivare resande.

Regeringens samordnare för bostadsbyggande ser över behoven av ev. lagändringar för att ge kommuner möjlighet att ta en mer aktiv roll.

Anteckningar av workshop-ledare Mats-Ola Larsson, IVL Svenska Miljöinstitutet

Anteckningar från workshop #4 – Manifest för hållbar mobilitet

Gruppen diskuterade olika styrmedel och lagförändringar kopplat till parkering. Från gruppen kunde i korthet konstateras att:

- Förändringar i PBL som utreds av Finansdepartementet som ett tilläggsdirektiv till [Samordning för bostadsbyggande](#), närmare bestämt [tilläggsdirektiv 2020:15](#), är nödvändiga för att höja nivån på de minst progressiva kommunerna.
- Det som saknas i debatten är metoder att minska själva behovet av resande och transporter, kopplat till hur coronapandemin tvingat in många i digitala arbetssätt
- Nationella styrmedel såsom ett förändrat reseavdrag och behövs för att stödja de förändringar som kan göras redan idag

Anteckningar av Anna Lindén, 2030-sekretariatet

