



Temanyhetsbrev
Juni 2020

Grå eller grön omställning

I slutet av varje månad samlar 2030-sekretariatet nyheter kring transportomställningen i Sverige. Denna månad testar vi något nytt och skickar ut en granskning av mobilitetsåtgärderna som tagits i respons på coronapandemin.

EU:s Ursula von der Leyen föreslår en återställningsfond på ofattbara 750 miljarder euro. I Sverige är vi nu inne på vår nionde ändringsbudget sedan 17 mars 2020, totalt har 256 miljarder kronor öronmärkts för den svenska krisen och omstarten.

Men hur mycket av denna omställning går till miljön?

2030-sekretariatet sammanställer nedan vad vi ser från EUs medlemsländer. Fokus ligger på de största, där se vi de mest detaljerade satsningarna. Vi försöker hitta de tillfällen där ord omvandlas i euro som satsas på grön omställning. Det är ännu inte mycket - i det stöd till flyget som vi analyserat är bara 24% av det beviljade stödet kopplat till miljökrav.

Med detta önskar vi en härlig sommar!

Klicka [här](#) om du vill prenumerera på nyhetsbrevet.

2030-sekretariatet i media

Anna Lindén varnar för att Sverige ser ut att gå miste om en gyllene chans att investera i ökad cykling. Under pandemitiden uppmuntras cykling av både hälso- och miljöskäl, men utan ökade investeringar i cykelinfrastruktur kommer beteendeförändringarna att dröja och 2030-målet att fördröjas

[Läs mer](#)

Jakob Lagercrantz efterfrågar mer gröna krav på de räddningspaket som beviljas ute i Europa. Goda förebilder som Sverige kan lära av är Frankrike och Österrike, som har krav på biodbränsleblandning och förbud mot korta flygresor.

[Läs mer](#)

Följ 2030-sekretariatets Twitterkonto där vi aktivt deltar i klimat- och miljödebatten.

[2030-sekretariatets Twitter](#)

Vad händer kring omställningen Europa runt?



IEA budgeterar €3 biljoner för hållbar återhämtning

Internationella energiorganet (IEA), med 30 medlemsländer, föreslår att medlemmarna investerar i kraftledningar, renovering och hållbar energi. Pengarna sprids ut över tre år och ska bidra till att hålla sysselsättningen uppe i coronans fotspår, som annars hotar 3 miljoner jobb i EU. Tre biljoner är tre tusen miljarder. Euro.

[Läs mer](#)

England lägger grön omställning i snabbspår

De hundra miljarder engelska regering planerat för infrastruktur de kommande fem åren omvandlas till ett snabbspår för omställning. Infrastrukturprojekt som kan realiseras inom 18 månader får förtur, och regeringen sätter två krav: Projekten skall stödja grön utveckling, och de skall ge sysselsättning och tillväxt. Financial times rapporterar att regeringen menar att de projekt som snabbast skapar jobb och grön tillväxt är satsningar på cykling.

[Läs mer](#)

Frankrike ställer frivilliga gröna krav när flygindustrin får €15 miljarder

Frankrike lanserar 15 miljarder euro stöd till flygindustrin, varav 7 miljarder euro till Air France, med frivilliga krav på att inte flyga inrikes där tåget gör samma jobb på max 2,5 timmar, satsning på nya flygplan och ett krav på 2% biobränsle från 2025.

[Läs mer](#)

Endast 24% av flygbidraget kopplat till miljökrav

Den Brysselbaserade miljö- och transportorganisationen Transport & Environment följer upp de beslut Europas länder tar för att stötta den krisande flygindustrin i deras [Bailout-tracker](#). Hela 33 miljarder euro i godkänt i stöd till flygbolagen, som lån, bidrag eller garantier. Men bara 24% av

de beviljade stöden är kopplat till i bästa fall bindande miljökrav. SAS är ett av de bolag som fått tydliga miljökrav.

Stort stöd för grön återhämtning inom EU

Enligt en stor undersökning från Youthgov vill majoriteten av boende i EU:s storstäder undvika att återgå till samma nivåer av luftföroreningar som innan pandemin. Kring 70% är positiva till särskilda zoner utan fossildrivna bilar inne i staden. Under 2016 uppskattas luftföroreningar ha lett till 400.000 tidiga dödsfall inom EU.

[Läs mer](#) eller [här](#)

Europeiskt sammarbete ska stärka tågens konkurrenskraft

2021 ska bli järnvägens år i EU! Nya biljettsystem för köp med flera olika företag i samma resa och extra satsningar på att få tågen att konkurrera med de kortare flygsträckorna. Det är särskilt internationella tågresor mellan EU-länder som ska göras mer konkurrenskraftiga. Totalt har 25 länder ställt sig bakom förslagen.

[Läs mer](#)

Distansarbete - nu en del av vår vardag?

Distansarbete växte med [50%](#) i USA redan 2018. Sverige och Danmark låg redan 2017 i toppen av europoligan för distansarbete. 2017 var normen i Europa att 9,6% arbetade på distans "ibland". Vad händer nu?

I Sverige har andelen som arbetar på distans ökat från 15% till 57% under Corona enligt [SVT](#). De allra flesta är positiva, över en tredjedel upplever att de får mer gjort än innan.

Flyget räddas i Österrike - till förmån för tåg på korta sträckor

Austrian Airlines har säkrat lån från en pott av skattepengar, insatser från Lufthansa och pengar från österrikiska banker. Krav ställs att korta flygsträckor ska avvecklas. Höjda avgifter på flygbiljetter införs tidigare än planerat och priserna på årskort för tåg sänks. Åtgärderna är dock inte tillräckliga, menar Jasmin Duregger, klimat- och energiexpert på Greenpeace i Österrike.

[Läs mer](#)

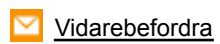
Tyskland godkänner €130 miljarder coronabudget

Med mer än €750 miljarder i beviljade lån och stöd har Tyskland spenderat mer än andra europeiska länder på att komma ur pandemin i en ledande position. Den senaste klumpsumman på €130 miljarder inkluderar bl.a. skattesänkningar (VAT), stöd till kommuner och subventioner av elbilsköp.

[Läs mer](#)

Ett nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

nyhetsbrev@2030sekretariatet.se



[Avregistrera mig från detta utskick](#)

Powered by EditNews