



Nyhetsbrev 7

Juli 2020

Nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

I slutet av varje månad samlar 2030-sekretariatet nyheter kring transportomställningen i Sverige. Hör gärna av er om ni har goda tips! Sommarhälsningar från 2030-sekretariatet!

Klicka [här](#) om du vill prenumerera på nyhetsbrevet.

På gång



2030-sekretariatets aktiviteter

Vi arbetar för fullt med kontakter med våra riksdagsledamöter kring mycket som förbereds inför höstbudgeten, och bevakar EU för att se om de menar allvar med en grön nystart.

Titta gärna på tidigare genomförda evenemang om du inte redan sett dem:

[2030-sekretariatets Webinarium om litiumutvinning och social rättvisa i Chile](#) och för er som kan spanska en strålande uppdatering av mobilitetssatsningar i Chile [här](#).

Advanced Clean Tech News publicerar ny serie om batteriproduktion

Det här första delen i en artikelserien som handlar om batteriproduktionen för elbilsbatterier. I den första delen introduceras de olika mineralerna som ingår i produktionen, samt kontroverserna bakom utvinningen av dessa, såsom kobolt i Kongo.

[Läs mer](#)

Bilen & Bränslet



EU i storsatsning på grön vätgas

Först kom EUs stopra batteriallians, den 8:e juli var det dags för en storsatsning på vätgas och ett industriellt samarbete i Vätgasalliansen. EU vill snabbt öka produktionen av vätgas i Europa. Under hösten kommer flera finansiella utlysningar att göras. EU prioriterar grön vätgas, gjord genom elektrolys med förnybar el, eller av biodrivmedel. Målet är 6 gigawatt produktion av vätgas redan till 2024. [Läs mer.](#)

NEVS förarlösa bilar on-demand från 2021

Det nya fordonet, som kallas Sango, är utvecklat tillsammans med techbolaget AutoX. Tanken är att bilarna, som är eldrivna, ska köra på de mest överbelastade gatorna eftersom det är där de kan göra störst skillnad. "Till en början kommer en "nödchaufför" att sitta vakt, men när fordonets AI visar att den är säker kommer vi att kunna ansöka om att övergå till helt självgående körning", säger Anna Haupt, VP för mobilitetslösningar på NEVS.

[Läs mer](#)

BMW knyter kontrakt med Northvolt värt €2 miljarder. Northvolt säkrar ny finansiering.

Svenska Northvolt kommer att producera elbilsbatterier i Skellefteå från 2021, med förväntad upptrappning till 2024. BMW har sedan tidigare kontrakt med kinesiska och koreanska tillverkare, men de höga hållbarhetsstandarder som ställs på framtidens batterier från EU:s håll får de stora bilbolagen att söka sig till europeiska producenter. Samtidigt kommer information att Northvolt säkrat ytterligare finansiering på [14 miljarder kronor](#).

[Läs mer](#)

Biogas fortsatt skattebefriad efter EU-beslut

I slutet av juni beslöt EU-kommissionen att godkänna Sveriges begäran för fortsatt skattebefrielse. Bestämmelsen gäller dock endast "non-food biogas", vilket betyder att grödobaserad biogas fortfarande kan skattas. Det finns ingen grödebaserad biogas i Sverige.

[Läs mer](#)

Coop i Danmark beställer Scantias el-lastbilar

Den nya lastbilen är tänkt för stadsdistribution och kan snabbbladdas under lastning och lossning. Nicolaj Boysen, logistikchef på Coop Danmark, menar att den gröna omställningen i transportsektorn går för sakta, vilket inspirerat större steg framåt för Coop. Lastbilarna börjar köra första kvartalet 2021.

[Läs mer](#)

Fiat Chrysler och Waymo börjar med kommersiella självkörande fordon

Det är först och främst fordon för last-mile transport som kommer att automatiseras. Fiat Chryslers bilar har redan genomfört testkörningar med förare från Waymo, men nu kommer bilar och lastbilar i flottan att kunna bli förarlösa på nivå 4. Den enda mänskliga inblandningen kommer att ske på distans när bilarna stöter på extra komplicerade situationer på vägarna.

[Läs mer](#)

Volvo Penta utvecklar elektrisk drivlina för brandbilar

Samarbetet med Rosenbauer syftar till att utveckla miljöanpassade räddningsfordon. Kraven på en brandbil är höga; hastighet, acceleration, hårda inbromsningar och plötsliga manövrar. Den nya brandbilen RT (Revolutionary Technology) som använder drivlinan ska börja testas i arbetet i Berlin, Amsterdam och Dubai inom kort.

[Läs mer](#)

Entreprenadföretaget Etni köper Inziles elbilar

Etni, som tar hand om grönområden och utemiljöer i Stockholm, har inkorporerat Inziles el-lastbilar i sitt arbete.

[Läs mer](#)

Beteende & Mobilitet





FN ger flygbolagen stora lättnader

Det globala styrmedelsinitiativet CORSIA var tänkt att låta flygbolagen öka sina utsläpp fram till 2020, för att sedan bli CO₂-neutrala genom köp av utsläppskrediter för allt över 2020 års utsläppsnivåer. Eftersom så få passagerare flugit under 2020 till följd av pandemin säger flygbolagen nu att det är omöjligt för dem att betala för alla utsläpp över 2020 års nivåer med start 2021. Den nya modellen stryker utsläppsnivåerna under 2020 för att underlätta för flygbolagen, vilket fått hård kritik från bland annat the Environmental Defense Fund.

[Läs mer](#)

[Transportstyrelsen om CORSIA](#)

Tåg ersätter flyg mellan Wien och Salzburg

Austrain airlines har beviljats €600 miljoner i krisstöd, men ska i utbyte avveckla korta inrikesresor till förmån för tåg. Detta omsätts i praktiken från 20e juli, då 31 nya avgångar med direkttåg börjar gå mellan huvudstaden Wien och Salzburg. Tågresenärer erbjuds kuponger som kan användas i restaurangvagnen, och resor på sträckan ger air miles poäng.

[Läs mer](#)

Höjd cykelsäkerhet på vägarna i Skottland

Antalet cyklistar i Skottland har ökat med 77% sedan pandemin bröt ut. Under sommaren samarbetar därför Cycling Scotland och skotska polisen för att utbilda bilister i att respektera säkerhetsavståndet på minst 1,5 meter när de kör om cyklistar på vägen. En testcyklist med kameror rapporterar oförsiktiga omkörningar till poliskollegorna, som stoppar bilisten direkt och ger en liten kurs i hur de ska köra säkrare i framtiden.

[Läs mer](#)

20 miljarder till gång och cykel i England

Den engelska regeringen satsar stort på gång och cykel. Med 20 miljarder vill de stötta infrastruktur, cykelpooler och stötta allmänhetens cykelköp. I England föll bilanvändningen när Coronapandemin slog till med 59%, och nu vill regeringen ge en alternativ väg tillbaka till arbetspendling. [Läs mer.](#)

EU behöver fler laddstationer för lastbilar

I ett brev till EU-kommissionen begär Europeiska lastbilstillverkare, leverantörer och NGOs en utbyggnad av laddinfrastrukturen. Flera hundratusentals parkeringsplatser bör byggas eller rustas upp för ändamålet. Författarna av brevet uppmanar särskilt till att en av tio parkeringsplatser bör ha eluttag som lastbilarna kan använda för att driva sina kylar under tiden de står parkerade. Detta sparar in på miljön, då kylarna annars drivs med diesel, och ökar kvalitén på förarnas vilotid då de slipper buller.

[Läs mer](#)

Svenska Retursystem ska frakta mer på räls

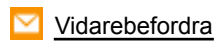
Pontus Björkdahl, hållbarhetschef på Svenska Retursystem, har visionen att alla företagets transporter ska vara fossilfria till 2030, och att järnvägen är en viktig aspekt för att nå målet. Mellan Sverige och Tyskland transporteras huvudsakligen returlådor. Där skickas de sedan ut till

ett flertal leverantörer i Europa för att fyllas på med livsmedel för försäljning hemma i Sverige.

[Läs mer](#)

Ett nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

nyhetsbrev@2030sekretariatet.se



[Avregistrera mig från detta utskick](#)

Powered by EditNews