



Nyhetsbrev 8

Augusti 2020

Nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

I slutet av varje månad samlar 2030-sekretariatet nyheter kring transportomställningen i Sverige. Hör gärna av er om ni har goda tips! Sommarhälsningar från 2030-sekretariatet!

Klicka [här](#) om du vill prenumerera på nyhetsbrevet.

På gång

Framtidens Transporter - Webinarium



Omställningen av transportsektorn behöver komma igång på allvar. Till 2030 ska utsläppen från marktransporter ha minskat med 70 procent jämfört med 2010. Och det finns bara ett sätt att göra det - tillsammans! Anna Lindén från 2030-sekretariatet gästar på scen.

Vilka fordon och drivmedel kommer att synas på vägarna framöver? Hur skapas hållbar mobilitet på landsbygden? På vilket sätt är sjöfart, flygtrafik och marktransporter beroende av varandra? Och hur förändras våra resvanor av coronapandemin? Framtidens Transporter vill ge extra fart till omställningen!

NÄR: TORSDAG 17 SEPTEMBER KL. 09:00-17:00

VAR: DIGITAL KONFERENS VIA ZOOM

Anmäl dig senast 14 september.

Programmet uppdateras kontinuerligt.

VI SES 17 SEPTEMBER!

[Anmäl dig här!](#)
[Program](#)

Klimatseminariet 2020, live från Östersund

Varmt välkommen på Klimatseminariet som äger rum för 19:e året i rad, denna gång digitalt. Här samlas näringsliv, beslutsfattare, intresseorganisationer, studenter, och privatpersoner: alla har vi makten att påverka så att utsläppen hamnar inom ramen för vår koldioxidbudget. Jakob Lagercrantz modererar seminariet.

Syftet med dagen är att genom intressanta föredragshållare och möten inspirera deltagarna till fortsatt arbete för en minskad klimatpåverkan. Det övergripande målet är att Jämtlands län ska vara fossilbränslefritt år 2030.

Boka den 17 september redan nu. Vi lovar dig en inspirerande och innehållsrik dag, precis som vanligt.

[Anmäl dig här!](#)

Försäkringsbolag ställer krav på klimatåtgärder

På EU-kommissionens fråga om justeringar i deras strategi för anpassning till klimatförändringen har Insurance Europe kommit med svar. Insurance Europe är en försäkringsfederation bestående av 37 nationella försäkringsföreningar. De menar att fler förebyggande åtgärder måste tas för att motverka framtida negativa klimateffekter.

[Läs mer](#)

Myndigheter ska samverka för hållbara batterier

Energimyndigheten, Naturvårdsverket och Sveriges geologiska undersökning har fått regeringens uppdrag att stödja hållbar batteriproduktion i Sverige. Det handlar bland annat om att undanröja hinder, främja cirkulära materialflöden och initiera nödvändig forskning. Genom denna samverkan vill också regeringen stärka Sveriges roll i EU-gemensamma initiativ såsom den europeiska batterialliansen.

[Läs regeringsbeslutet](#)

Bilen & Bränslet





Apotea visar vägen med fossilfria leveranser

Kunder i 30 städer runtom i landet kan nu e-handla läkemedel och egenvårdsprodukter med fossilfri transport. Av totalt elva alternativ är tre fossilfria. Dessa tre har samma flexibilitet i utkörningstid som sin fossila motsvarighet, samma pris (gratis eller gratis vid beställning över 200 kr, Airmeo och BEST Transport) eller är helt enkelt gratis och har ingen fossil motsvarighet (leverans med cykel, Instabikes). Läs om Best Transport här.

[Läs mer](#) eller på vår [hemsida](#).

EU kan nå 55% lägre utsläpp till 2030

Samtidigt som att EU-kommissionen snart kommer att föreslå striktare utsläppsmål än det nuvarande 40% nedskärning, så visar en ny tysk studie på att nedskärningar upp till 55% är möjliga. Enligt beräkningarna behöver betydligt färre utsläpp täckas av EU:s system för utsläppshandel (ETS) för att mer ambitiösa nedskärningar ska kunna göras. Tjeckien och Polen står ut som kritiska mot det mer ambitiösa förslaget på 50-55% som kommissionen ska presentera i september.

[Läs mer](#)

Fossilfria leveranser med Bring från första september

Alla Brings leveranser i Stockholm och Göteborg kommer att köras ut fossilfritt fr.o.m. 1 september i år. Terminalerna i Linköping och Malmö är sedan tidigare fossilfria. "Samtidigt som vi närmar oss våra interna miljömål och bidrar till att skapa en bättre miljö i våra storstäder fortsätter vi att möta de viktiga och allt högre miljökrav som ställs av dagens kunder och konsumenter" säger Catherine Löfquist, miljöchef på Bring.

[Läs mer](#)

EU överväger fossilfri bränslekvotering för flyg

EU-kommissionen arbetar på förslag på kvoter både för inblandning av fossilfritt bränsle i fotogen, och för en obligatorisk andel hållbara bränslen som ska produceras av bränsleindustrin. Flera länder har även uttryckt stöd för högre beskattning av EU:s flygbolag. Beslut om detta måste dock tas enhälligt av EU:s medlemsländer.

[Läs mer](#)

Sjöfartens GHG-utsläpp ökar med 10%

FN:s International Maritime Organization rapporterar att växthusgasutsläppen från sjöfart ökar snabbare än utvecklingen hinner med. Varje år effektiviseras energianvändningen med ca 1-2%, vilket inte är snabbt nog för att kompensera för utsläppen.

[Läs mer](#)

[Vidare läsning](#)

Ny premie för inköp av miljölastbilar

Premien uppgår till 120 miljoner kronor per år fram till och med 2022, och kan erhållas vid nyköp av lastbilar som drivs på el, gas eller bioetanol. Förordningen träder i kraft 7 september, varefter Energimyndigheten kan börja betala ut premien. Samtidigt omfördelas premien för elbussar så att fler ska kunna köpas in.

[Läs mer](#)

Beteende & Mobilitet



22 augusti var årets Earth Overshoot Day

Varje år visar [Global Footprint Network](#) vilket datum vi använt upp jordens årsbudget av resurser såsom fisk, skog och vatten. All resursanvändning som överstiger budgeten är sådant som jorden inte kommer att kunna ersätta innan året är slut. 2020 inföll datumet den 22 augusti, vilket är senare än tidigare år på grund av minskad resursanvändning till följd av coronapandemin.

Romklubben och Postdam Institute for Climate Impact Research har, som ett svar på trenden med en allt tidigare Earth Overshoot Day, publicerat en Planet Emergency Plan 2.0 som bland annat föreslår avvecklandet av fossila bränslen och en tredubbling av globala investeringar i förnybar energi.

[Läs mer](#)

Energifabriken ursprungsmärker RME-pumpar

Initiativet togs tidigare i sommar och är kanske det första i sitt slag. EU och bränslebranschen har ännu inte lyckats komma till något gemensamt beslut, så Energifabriken har tagit saken i egna händer och märkt sina pumparna för att visa att deras RME produceras i Sverige med svenska råvaror.

[Läs mer](#)

Tåg ska frakta e-handelspaket i julrushen

Under pandemin har e-handeln ökat och persontransporterna minskat. Mjukvarubolaget Silverrail har fått finansiering av Vinnova för att utveckla en kombinerad lösning för persontransport och varutransport med tåg. De första testkörningarna med det nya systemet förväntas börja lagom till

julhandeln 2020.

[Läs mer](#)

Northvolts vd - tre punkter för en lyckad grön återhämtning

Peter Carlsson analyserar i en debattartikel de viktigaste punkterna där Sverige behöver växla från småskaliga satsningar till mer ambitiösa. 2030-sekretariatet stämmer in:

Den första är att regeringen och EU måste gå in med mer stöd för omställning och expansion inom de branscher som ses som framtidsbranscher. Pandemin har till exempel skyndat på utvecklingen inom mobilitet och digitalisering, och den europeiska batterialliansen driver på en stor satsning för en komplett europeisk värdekedja för batterier. Statliga, överstatliga och privata aktörer bör samarbeta för att minska riskerna för att utveckla nya experimentella lösningar.

Den andra punkten handlar om att Sverige måste bli attraktivt för internationella experter så att de väljer att stanna och utbilda de första generationerna inom dessa framtidsbranscher - kunskapsuppbyggnad.

Slutligen behöver all den gröna energi som utvinns i norr kunna distribueras. Infrastrukturen för överföring av elen till industrierna längre söderut behöver byggas ut snabbt, annars finns risken att de flyttar till länder där det är enklare att verka hållbart.

[Läs artikeln](#)

Reseavdraget: nya uppgifter bekräftar behovet av reform

Mer fusk med reseavdrag än man tidigare trott, visar ny uppföljning från Skatteverket. Samtidigt framstår biltillägget med dess tidsvinstkrav som villkor, som ännu mer trubbigt enligt Trafikanalys genomgång av förslaget. "Gör gränserna och beloppen för avdrag mer flexibla och ta bort tidsvinstkravet" skriver Svensk Kollektivtrafik i en debattartikel.

2030-sekretariatet ser att även digitala möten måste få en mer självklar roll som färdmedel - både för att ersätta vissa resor men också för att vidga regioner genom att människor kan mötas digitalt över hela landet. Läs debattartikeln från Svensk Kollektivtrafik här: [Till artikeln](#)

Ett nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

nyhetsbrev@2030sekretariatet.se



Dela



Vidarebefordra



Twitter

[Avregistrera mig från detta utskick](#)

Powered by EditNews