

Nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

Nytt utseende, samma 2030-sekretariat. I slutet av varje månad, med en special under Almedalen, kommer vi att samla nyheter kring transportomställningen i Sverige, eller kring sådant som kan påverka oss. Hör gärna av er om ni har goda tips!

På Gång



Ekotransport 22 april - bara 60 dagar kvar

Välkommen till en dag med trendspaningar, debatter och seminarier på Sveriges troligen största konferens om fordon och klimatomställningen. Ekotransport 2030 är konferensen för alla som vill delta i omställningen till framtidens mobilitet. Ellen Lenny-Pessagno, landschef för litiumproducenten Albemarle i Chile är ett av de stora namnen att inta scenen 2020. Albemarle levererar bland annat till Teslas elbatterier. På Ekotransport möter hon Northvolt.

[Läs mer och säkra din plats](#)

28 februari: 2030-sekretariatet ordnar seminarium om Bonus-Malus

Bonus-Malus seminarium med Riksrevisionen och Konjunkturinstitutet diskuterar hur bonus-malus kan utvecklas för att bli ett än mer kraftfullt verktyg i omställningen. Seminariet är tyvärr fulltecknat, men kan följas direkt i vår [youtube-kanal](#).

12 mars: [Klimatpolitiska rådet](#) presenterar kommentarer på regeringens klimatpolitiska färdplan

20 mars: Ökar hållbarheten med fler cykelturister?

Detta är temat på cykelturismdagarna som hålls i samband med Svenska Cykelmässan. Sådant som tas upp är bl.a cykelturismens roll för glesbygden och besöksnäringens resonemang kring hållbar utveckling.

[Läs mer](#)

25 mars: Seminarium om konvertering i Växjö

Vi samlas hos Konvegas i Växjö för en diskussion kring konvertering, och den potential det ger för den svenska omställningen. Seminariet har ett fokus på gas- och etanolkonvertering, på var processen ligger politiskt idag, och teknisk utveckling.

[Läs mer](#)

29 mars: Klimatriksdagen och 2030-sekretariatet ordnar seminarium om transportutvecklingen

Vi behöver minska utsläppen från transportsektorn snabbare än vad som sker idag. Klimatriksdagen och 2030-sekretariatet ordnar en temadag, där vi granskar utvecklingen inom fordon, drivmedel och beteende. Gå till våra hemsidor för tid och plats, anges inom kort.

21 april: Laddguldets 2020 delas ut

Priset för bästa kommun när det kommer till att främja antalet elbilar på gatorna. Parametrarna inkluderar bl.a tillgång på laddstationer, investeringar i laddinfrastruktur och informations-spridning.

[Läs mer](#)

Bilen





Trafikens utsläpp minskar med två procent. För lite - rappa på!

Trafikverkets analys av transportsektorns utveckling visar på en svag förbättring. Tack vare laddbara fordon, ökad andel biodrivmedel och att vi inte ökar vår bilanvändning minskar koldioxidutsläppen med två procent. Öka omställningstakten, säger 2030-sekretariatet.

[Läs mer](#)

Scania investerar i produktion i Brasilien

Nya naturgaslastbilar ska produceras på plats i Brasilien, då tillgången på just naturgas är god. Dessutom inleds export av fordon från den lokala fabriken till Argentina bara några dagar efter produktionsstart. Biogas utgör fortfarande bara en liten andel i etanollandet Brasilien.

[Läs mer](#)

Bus Rapid Transit (BRT) på gång i Örebro

Nu ett formellt beslut fattats att bygga ett så kallat BRT-stråk genom Örebro. BRT brukar liknas vid spårvagnar eftersom bussarna kör bestämda sträckor och har egna körfält, anpassade hållplatser och hög turtäthet.

[Läs mer](#)

Försäljning av elbilar ökade kraftigt i Europa i slutet av 2019

Sista kvartalet av 2019 ökade försäljning av elbilar och andra bilar med alternativa bränslen med ungefär 80% respektive 28%. I Sverige var andelen laddbara bilar av nybilsförsäljningen i januari hela 30%.

[Läs mer](#)

[Statistik](#)

Lägre utsläpp med transporter till sjöss

Omkring 60 procent av alla transporter som passerar skånska hamnar är på väg till en plats utanför Skåne. I en studie som gjorts av Region Skåne gjord skulle utsläppen från transporter minska med 10 procent om de loppades i hamnar längre norrut.

[Läs mer](#)

Små miljöbilar för ett tystare och renare Borås

Efter sommaren kommer projektet Good Goods, som går ut på att gods på väg in i staden- och avfall på väg ut- lastas om i utkanen av staden. På så sätt kan smidiga, tysta miljöbilar ta över där tyngre och bullrigare fordon tidigare kört på vägarna.

[Läs mer](#)

[Videopresentation](#)

Bränslet



SPBI och gasbranschen presenterar Färdplaner för Klimatomställningen

Flera stora aktörer inom näringslivet med inriktning mobilitet har, med hjälp av bl.a. Fossilfritt Sverige, skapat en färdplan med förslag till politik för att underlätta övergången till en utsläppsneutral fordonsflotta. Nu har drivmedelsbranschen och gasbranschen presenterat sina planer.

[Läs om SPBI här](#) och om gasbranschen [här](#)

Frankrike och Tyskland inviger fabrik för elbilsbatterier

Fabriken kommer att drivas av en firma ägd av franska Total. Genom det gränsöverskridande samarbetet ska EU kunna värna om att produktionen stannar inom EU, istället för att gå över till östasiatiska producenter.

[Läs mer](#)

Elva nya batteridrivna tåg på sträckan Leipzig - Chemnitz klara till 2023

I en stor satsning värd mer än en miljard kronor har franska Alstom blivit kontrakterade att, tillsammans med de tyska myndigheterna VMS och ZVNL, tillverka, leverera och underhålla de nya batteridrivna tågen.

[Läs mer](#)

Finsk skog ska bidra till ökad användning av avancerade biodrivmedel

För att tung transport ska kunna möta klimatmålen behövs mer biobränsle. Skogsbolaget UPM räknar på därför att producera 500 000 ton årligen genom att omvandla trämassa.

[Läs mer](#)

Scania har ellastbilar körklara i Oslo

Efter att ha testkört lastbilar på vätgas ska nu två stycken ellastbilar ut på vägarna i Oslo. Med en räckvidd på upp till 120km blir nya batterier allt viktigare för övergången till fossilfria alternativ, även för tunga fordon.

[Läs mer](#)

Swedavia testar elflyg hösten 2020

Från och med i höst kommer en testarena på Åre Östersund Airport att testa elflygplan. Detta med förhoppningen om att Swedavias inrikestrafik ska kunna bli fossilfri till 2030.

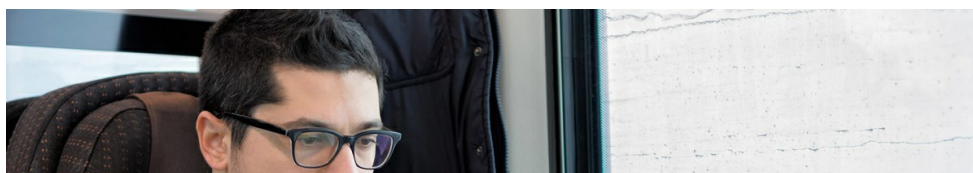
[Läs mer](#)

Södra signerar avtal om första leverans av metanol

Nu står Sveriges, och världens(!), första fabrik för kommersiell biometanol klar i Mönsterås. Det är Södra som står bakom byggnationen. Den första leveransen, till danska lantbrukaren Emmelev A/S, levereras om bara några dagar.

[Läs mer](#)

Beteendet





Cykla mot enkelriktat - för säkerhets skull

Svenska Cykelstäder visar i en rapport, beställd av SWECO, att det finns flera fördelar att tillåta cykling mot enkelriktat. Så är det redan i flera länder, och studien visar att trafiksäkerheten ökar. Men nu har Transportstyrelsen sagt nej till att tillåta tilläggs skylten gäller ej cyklister på enkelriktade gator i Stockholms stad.

[Läs mer](#)

Storbritannien slutar sälja diesel- och bensinbilar redan 2035

I förberedelse för COP26, som ska hållas i Glasgow senare i år, meddelar premiärminister Boris Johnson att förbudet mot försäljning av nya diesel- och elbilar flyttas från 2040 till 2035. Detta som ett steg mot att bli utsläppsneutrala 2050. Först skall dock en utredning göras.

[Läs mer](#)

Nya cykelbanor i Paris gör det enklare att pendla klimatsmart

Genom initiativet Plan Vélo har Anne Hidalgo, Paris borgmästare, lovat att expandera cykelvägarna med 1000km fram till mars 2020. Målet är att underlätta pendling från utkanterna av staden in centrum.

[Läs mer](#)

Finland på väg att överträffa sitt ambitiösa mål för biogasfordon

Totala antalet förstagångsregistreringar av bilar sjönk med 5.2% från 2018 till 2019, medan andelen biogasbilar som registrerades ökade med hela 84%. Nu finns över 10 000 gasfordon i Finland, på väg mot liknande endel som Sverige har (50 000 med en dubbelt så stor bilpark).

[Läs mer](#)

Mindre biltrafik i Stockholm under 2019

Sett till antalet kilometer som kördes med vägfordon 2019 har trafiken i Stockholm minskat med 1,3%, och med 2,2% om man bortser från det statliga vägnätet. Innerstadstrafiken har minskat med hela 2,9%.

[Läs mer](#)

USAs städer utvecklas olika - synliggörs av de nya cykelvägarna

DI:s ledare skriver om hur skillnaderna i politisk fokus och levnadsstandard för befolkningen i olika amerikanska städer synliggörs av utbyggnaden av cykelvägnät i innerstadsområdena.

[Läs mer](#)

Entreprenörer i Uppsala ser till att övergivna cyklar kommer ut på vägarna igen

Det lilla företaget Uppsala Returcyklar letar upp och återvinner gamla cyklar som annars bara skulle bli stående. 'Även cyklar som inte går att reparera bidrar med reservdelar, och resten går till återvinning', säger VD Josefin Haraldsson.

[Läs mer](#)

Cyklar tar över som transportmedel för e-handeln

Lådcyklar är inte bara snabbare än tyngre fordon på korta sträckor i innerstäderna, utan sparar dessutom in 5 ton CO₂-utsläpp för varje dieselbil de ersätter.

[Läs mer](#)

Hög andel Jönköpingsbor vill ha mer kollektivtrafik

I en undersökning om resvanor svarade mer än två tredjedelar av deltagarna att de vill att kommunen ska arbeta för att öka både cykel- och busstrafik.

[Läs mer](#)

Ett nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

nyhetsbrev@2030sekretariatet.se



Dela



Vidarebefordra



Twitter

[Avregistrera mig från detta utskick](#)

Powered by EditNews