

Nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

I slutet av varje månad samlar 2030-sekretariatet nyheter kring transportomställningen i Sverige. Hör gärna av er om ni har goda tips!

Klicka [här](#) om du vill prenumerera på nyhetsbrevet.

På gång



2030-sekretariatet håller webinarium om Chiles klimatomställning 6:e maj

Moderator Anna Lindén, som medförfattat 2030-sekretariatets Chilerapport, moderar en panel bestående av Ellen Lenny-Pessagno, Chilechef på mineralbolaget Albemarle, Gabriela Pazos, tidigare kommunikationschef på Instituto Ecología Política och Mattias Goldmann, Chief Sustainability Officer på Sweco.

[Anmälan till webinariet](#)

Vad kan Sverige lära av Chiles omställning till elektromobilitet? Hur kan utvinning av litium, en strategisk råvara allt viktigare för batteriframställning, bli mer hållbar? Och vilken roll har de senaste tidens protester spelat för klimatomställningen i Chile?

Detta tas upp på ett webinarium 6 maj kl. 13-14. Välkomna att lyssna på företagare inom den

chilenska litiumindustrin och ideella sektorn i detta spännande samtal om klimatomställningen i 2019 års fokusland.

Webinariet arrangeras av 2030-sekretariatet i samarbete med Aktuell Hållbarhet som en del av AH-TV. Webinariet inleds med ett samtal om hållbarhetsarbete i tider av kris. Mer information samt länk till deltagande publiceras inom kort hos [Aktuell Hållbarhet/AH-TV](#)

Mer information finns [här](#). I samband med seminariet kan du också ta del av 2030-sekretariatets Chilerapport, där intervjuer, krönikor och artiklar utgör vår rapport om klimatomställningen i Chile med fokus på transporter.

2030-sekretariatets remissvar kring biobränsleutredningen

Bra med långsiktighet, men satsa ännu mer på biodrivmedel tycker 2030-sekretariatet som [här](#) bifogar sitt remissvar.

Fossilfritt Sverige 8 maj: Dags att vässa klimatmålen — verktyg och strategier som gynnar affären

Tid: 8 maj, 13.00-15.00 Webbsänds: www.fossilfritt Sverige.se

Parallellt med den akuta hanteringen av coronakrisen är företagens utvecklingsarbete för att bli fossilfria allt viktigare, inte minst för att utveckla affären och stärka konkurrenskraften i en orolig tid.

Kraven på klimatstrategier och tydliga mål ställs i allt högre utsträckning av investerare, utlåningsinstitut, anställda och inte minst kunder.

Fossilfritt Sverige bjuder därför in till ett webbseminarium där vi presenterar verktygen 1.5 Business Playbook och Science Based Targets initiative och tittar närmare på vilka hinder och möjligheter som finns på olika nivåer i arbetet med strategier och klimatmål.

[Till anmälan](#)

Bilen & Bränslet





KGK redo att konvertera bensinbilar - ingen ska behöva köpa ny bil

KGK:s verkstadskedja Autoexperten står i startgroparna för att påbörja konvertering av bensinbilar till etanol för tio tusen kronor. Nu behöver de sista pusselbitarna inom regelverk och politiska styrmedel falla på plats.

Luftföroreningar utgör viktig faktor i coronasmitta

För att vi ska kunna hantera framtida pandemier måste våra vägar bli renare. I Italien har sambandet mellan dålig luft och smittspridning visat att mer måste göras för att minska på föroreningarna, framför allt från bensin- och dieseldrivna fordon.

[Läs mer](#)

Einride och Lidl med självgående ellastbil redan i höst

I oktober siktar Lidl på börja leverera varor mellan lager och butik. På sikt kommer en större del av transporterna att kunna hanteras förarlöst.

[Läs mer](#)

Vätgaslastbilar, vätgaståg och vätgasfartyg - dags för en nysatsning på vätgas?

Tio dagars testkörning av vätgasdrivet tåg i Nederländerna visar att vätgas är ett alternativ för framtiden. På fartygssidan undersöks vätgas både för flodtrafik och oceangående fartyg där ABB startat ett strategiskt partnerskap med ett fransk bolag. Och nyligen hörde vi om en strategisk satsning från Volvo och Daimler.

Läs mer om [tåg](#), om [flodtrafik](#), om [Volvo/Daimler](#) och om [ABB](#)

Europas billobbyister och stora biltillverkare vill ha lättnader i CO₂-lagar

I ett brev till Ursula von der Leyen efterfrågar flera organisationer från bilindustrin i Europa lättnader i implementeringen av lagar och regler kring koldioxidkrav för fordon under nuvarande kris. Detta trots att VW, Daimler och BMW sagt att sådana justeringar inte är nödvändiga.

[Läs mer](#)

Widriksson får stort uppdrag av Medicarrier - hävstång till eldrift

Ambitionen är att alla leveranser i uppdraget ska köras med elfordon direkt från start senare i år. Widriksson har sedan tidigare kört enbart på fossilfria bränslen, men går nu steget längre i samarbetet med Medicarrier.

[Läs mer](#)

Nu tävlar länderna om att lämna kol - tog Sverige eller Österrike silver?

Först kom Belgien, och den 17 april stängdes det sista aktiva kolkraftverket i Österrike. Flera EU-länder förväntas göra detsamma de kommande åren, Sverige hade angett 2022. Men redan den 16 april stängde Stockholm Exergi Värtanverkets koleldning.

[Läs om Österrike](#) och om [Sverige](#)

Ett antal EU-länder hotar med lägre biobränsleinblandning

Flera medlemsländer säger att de överväger att minska andelen inblandat biobränsle i sina fossila bränslen. EU:s Bränslekvalitetsdirektiv kräver att länderna 2020 skall kunna visa upp en koldioxidreduktion på 6%. De flesta länder har svårt att nå detta mål, och flera skyller på Coronakrisen.

[Läs mer](#)

Norrlands första elbilspool startar i Östersund

Östersundshem har tillsammans med Move About gjort två Nissan Leaf tillgängliga i en elbilspool. Hyresgäster hos Östersundshem slipper betala abonnemangsavgiften under 2020, och studenter får ett extra bra pris.

[Läs mer](#)

Beteende & Mobilitet



Fortsatt kamp för att cykla mot enkelriktat

Centerpartiet efterfrågar ändring av Transportstyrelsens beslut att det inte längre är lagligt att cykla mot färdriktningen på enkelriktade gator: "Beslutet slår mot klimatarbetet i landets kommuner där främjandet av cykel är viktig i kampen för att minska trafikutsläppen".

[Läs mer](#)

Ny handlingsplan för hållbar mobilitet i Västerås

I vår kommer en ny handlingsplan för hållbar mobilitet genom beteendepåverkan. "Vi behöver se oss själva och västeråsaren som mobilister, där vi väljer färd sätt utifrån behov, inte vana". säger Marie Pellas, planerare för hållbar mobilitet på Trafik- och fastighetsförvaltningen.

[Läs mer](#)

EU och bilindustrin måste lära av förra börskraschen.

Julia Poliscanova skriver för Brysselbaserade organisationen Transport & Environment om lärdomarna vi bör ta med oss från den förra börskraschen in i den nya. Dessa inkluderar att ge högre prioritet till rättigheterna för de anställda inom bilindustrin som nu förlorar sina jobb.

[Läs mer](#)

Luftföroreningarna avtar kraftigt i flera europeiska storstäder

Till följd av att många nu stannar hemma eller cyklar istället för att pendla med bil har luftkvalitén i storstäder, främst i Italien och Spanien, förbättrats avsevärt. Frågan är om Europa kommer att återgå till gamla vanor efter krisen, trots att det är kostsamt för européernas hälsa?", skriver Alberto Vela för Europeiska cykelfederationen (ECF).

[Läs mer](#)

2000 svenska verkstäder erbjuder hämta-lämna-service

För att värna om social distans erbjuder 2000 registrerade verkstäder, genom verkstadsportalen Lasingoo, hämtning, reparation och återlämning av kundernas bilar.

[Läs mer](#)

Europeiska centralbanken måste prioritera gröna investeringar, även i coronatider

Europeiska Centralbanken fick nyligen mandat att köpa upp €100 miljarder i skulder per månad för att undvika ekonomisk kris nu i coronatider. Detta är en chans för ECB att välja att premiera gröna investeringar, för att på så vis driva ekonomin i en långsiktigt hållbar riktning.

[Läs mer](#)

EU och stora företag skriver på 'Grön återhämtningsallians'

En allians av internationella aktörer och politiker manar till ekonomiska investeringar efter Coronakrisen med gröna värderingar som huvudsaklig grund. Alliansen lyfter fram de senaste årens framsteg inom teknologisk hållbarhet och vill se fortsatt utveckling.

[Läs mer](#)

Ramboll med rapport om användningen av elsparkcyklar

Med rapporten vill Ramböll göra det lättare att jämföra effekterna av elsparkcyklar i olika städer. Genom gemensamma indikatorer för att mäta t.ex. kostnader, klimatpåverkan och acceptans av sparkcyklar hoppas Ramböll att undersökningen skall bidra till bättre data.

[Läs mer](#)

Cykling blir universitetsämne i Tyskland

"Så här ger vi cyklister en starkare röst och gör växlingen till cykling ännu mer attraktiv". säger transportminister Andreas Scheuer. "Cykeltrafiken måste betraktas som ett jämbördigt transportmedel, vare sig det är i lagen, trafikplaneringen eller inom innovationsforskningen".

[Läs mer](#)

Ett nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

nyhetsbrev@2030sekretariatet.se



Dela



Vidarebefordra



Twitter

[Avregistrera mig från detta utskick](#)

Powered by EditNews