

Nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

I slutet av varje månad samlar 2030-sekretariatet nyheter kring transportomställningen i Sverige. Hör gärna av er om ni har goda tips!

Klicka [här](#) om du vill prenumerera på nyhetsbrevet.

På gång



2030-sekretariatets aktiviteter

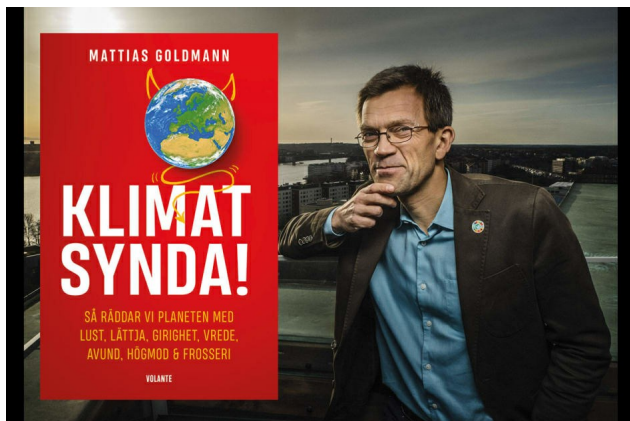
Vi arbetar för fullt med kontakter med våra riksdagsledamöter kring mycket som förbereds inför höstbudgeten, och bevakar EU för att se om de menar allvar med en grön nystart.

Titta gärna på tidigare genomförda evenemang om du inte redan sett dem:

[2030-sekretariatets Webinarium om litiumutvinning och social rättvisa i Chile](#) och för er som kan spanska en strålande uppdatering av mobilitetssatsningar i Chile [här](#).

Klimatsynda: Mattias Goldmann lockar fram

snabbare omställning



Skuld, skam och uppoffringar får inte tillräckligt många att göra tillräckligt mycket, tillräckligt snabbt på klimatområdet – omställningen måste bli lustfylld, lönsam och lättjefull. Det är temat för "Klimatsynda" skriven av 2030:s medgrundare Mattias Goldmann utifrån de sju klassiska dödssynderna. Som 2030-kontakt får du 20 kr rabatt på Klimatsynda med kod "Klimat", här

<https://volanteshop.com/bok/klimatsynda/>

Regeringens bilpoolsutredning färdigställd - dock alltför problemorienterad

Bilpoolsutredningen öppnar för att gynna viss typ av delade fordon, men missar sänkt moms och stänger ute vissa affärsmodeller. Läs 2030-sekretariatets debattartikel här:

[Se 2030-sekretariatets hemsida](#)

[Debatt i Barometern](#)

Timmermans vill att mer stöd i EU går till kollektivtrafik, särskilt elbussar

Europeiska Kommissionens förste vice ordförande Frans Timmermans förespråkar ökade investeringar i elbussar, fortsätter trycka på beskattning av flygbränsle, och lyfter en *grön* skrotningsstrategi för att uppmuntra och underlätta för privatpersoner att köpa miljövänliga bilar.

[Detta och mer i Euractives sammanfattning](#)

[Fördelar och faror med subventionerad skrotning](#)

Bilen & Bränslet





EU-kommissionen missar miljökrav vid finansiellt stöd till företag

Stora företag får bidrag för att klara sig under coronakrisen utan att behöva utveckla sina hållbarhetsåtaganden. Däremot måste de redovisa hur dessa pengar, som är skattepengar från EU:s medborgare, spenderas.

[Läs mer](#)

Stark ökning av sålda elbilar i Europa i början av året, men framtiden är osäker

Intresset för elektriska bilar håller även genom svåra ekonomiska tider, då försäljningen i Europa ökade med 54% 2020 under Q1. En förklaring är att biltillverkare tvingas öka försäljningen av elbilar för klara av att sänka CO2-utsläppen till 2021 enligt EUs CO2 krav på fordon. Men nyhetsbyrån Bloomberg förutspår en minskad försäljning under resten av året. Bloomberg räknar in en andra Coronavåg under hösten.

[Läs mer](#) och här från [Bloomberg](#)

BMW ansluter sig till nätverk för en hållbarare gruvindustri

BMW blev i våras första bilföretag att ansluta sig till IRMA-Initiative for Responsible Mining Assurance. IRMA har brett stöd, och säkrar spårbarhet av mineraler, inte minst för produktion av elfordonens batterier. Bilbranschen står inför en stor utmaning i att säkra en hållbar utveckling av den snabbt växande batteritillverkningen.

[Läs mer](#)

Scania levererar 75 ellastbilar till Asko

Norska livsmedelsföretaget Asko beställer 75 ellastbilar från Scania. Målet är en utsläppsfri lastbilsflotta till 2026, säger Askos styrelseordförande Torbjörn Johansson. Förutom att hjälpa kunderna med sina klimatutsläpp arbetar Scania själva också efter vetenskapligt grundade mål (SBTI) för att hålla temperaturökningen under 1.5C globalt.

[Läs mer](#)

Tesla utvecklar "million-mile" batteri i Model 3

Elon Musk har gått ut med att ett nytt innovativt batteri, med kapacitet att köra 160 000 mil innan det behöver bytas. Det lanseras i Kina inom kort. I januari delade Musk även med sig till investerare att Tesla kommer att trappa upp batteriproduktionen till nivåer långt över de vi ser idag.

[Läs mer](#)

Oatly elektrifierar sin lastbilstransport med bilar från Einride

Fyra nya lastbilsekipage med kapacitet för att dra 42 ton kommer att köra på el mellan

Oatlys produktionsanläggning i Landskrona och lagret i Helsingborg från och med oktober i år. I framtiden vill Oatly även inkludera fjärrstyrda fordon i sin flotta, men första steget är elektrifiering.

[Läs mer](#)

Kinesiska elbilstillverkaren BYD satsar på Europa, börjar med Norge

En hel serie nya elfordon, inklusive lätta och tunga lastbilar, personbilar och en traktor, kommer att presenteras för den europeiska marknaden på lastbilssalongen IAA i Hannover i september. BYDs tidigare fordon körs redan idag i Sverige, bl.a. skåpbilar av DHL och bussar av Nobina.

[Läs mer](#)

Macron ger rekord stödpaket för att franska bilindustrin ska klara krisen

Efter att ha drabbats hårt av coronakrisen kommer franska regeringen att gå in med 8 miljarder euro i stöd för den egna bilindustrin. 'Den är strategiskt viktig och en del av vår kultur', säger finansminister Bruno Le Maire. Stödet inkluderar ökade bidrag för att köpa elbilar, och en stor satsning på batteriutveckling.

[Läs mer](#)

Europas storstäder efterfrågar bidrag för kollektivtrafik

Representanter för Bonn, Bryssel, Dublin och Milan har efterlyst närmare 40 miljarder kronor för att flera EU-länder ska kunna köpa in nya elbussar, men också uppgradera kollektivtrafiken med snabbt internet och smidigare biljettsystem. Bidrag till ren mobilitet finns i dagsläget med i EU-kommissionens planerade återhämtningspaket.

[Läs mer](#)

Beteende & Mobilitet





Göteborg ökar framkomligheten med cykel och sänker parkeringsavgifter

För att minska de negativa effekterna på besöksnäringen och handeln har trafiknämnden i Göteborg bland annat valt att tillfälligt sänka parkeringsavgifter, samt låta registrerade användare använda Styr & Ställ- tjänsten för cykel gratis i 30 minuter varje dag.

[Läs mer](#)

Flera stora städer satsar på grön återhämtning efter krisen

Bland andra Bogota, Mexico City, New York, Paris och Milan öppnar nya cykelleder för att visa vägen till en grön återhämtning. Bara i Paris satsas 300 miljoner euro på nya cykelbanor. "There is now a hell of a lot of collaboration among very powerful politicians who do think a green economic recovery is absolutely essential", säger Mark Watts, VD på organisationen C40. C40 samlar städer som vill driva på omställningen till fossilfrihet.

[Läs mer](#)

Ny cykelservicestation i Örebro centrum

Efter att önskemål kommit in till cykelrådet i Örebro har kommunen installerat en station för tvätt, reparation och luftpåfyllning i centrum. Förhoppningen är att den ska vara klar att använda nu i sommar.

[Läs mer](#)

Regeringen ger Boverket bakläxa för lågt satta krav på laddinfrastruktur

Efter att Boverket rekommenderade att Sverige fortsatt förhåller sig till EU:s miniminivå för laddinfrastruktur, snarare än att sikta högre, svarade regeringen med missnöje.

2030-sekretariatet med partners håller med, och föreslår samtidigt att 20% av alla parkeringar ska ha laddare, samt att ouppvärmade garage ska omfattas av EU:s energidirektiv.

[Läs mer](#)

Rekordstöd till flygbolag, med miljökrav och utan ...

Lufthansa får hela 9 miljarder euro i stöd, med bara allmänna miljökrav. Franska Air France får 7 miljarder euro men med tydligt krav att inte konkurrera med snabbtåg under 2,5 timmars resväg. Krav ställs även på biobaserade drivmedel.

[Läs mer](#) och [här](#) om Air France

Tvekan om flygbolagens utfästelser

Regeringarna tävlar om stöd till flygindustrin, men brysselbaserade lobbygruppen T&E (Transport and Environment) är skeptiska till att någon förändring kommer att ske inom flygindustrin, då

stöden med dess villkor inte ses som bindande ännu.

[Läs mer](#)

Trafikutredningsbyrån visar att p-kraven måste ses om

En ny rapport från Trafikutredningsbyrån (TUB) tyder på att de parkeringar som byggs vid nybyggnation inte svarar till dagens behov. Många svenska kommuner följer riktlinjer från 50-talet när nya bostäder ska byggas. Resultatet blir ineffektivt användande av utrymme, och onödiga utgifter för fastighetsägare, säger Pelle Envall, VD på TUB.

[Läs mer](#)

NEVS bildelning skapar nya vanor

NEVS tar nya initiativ med NEVS SHARE, en möjlighet för grannar att dela fordon med varandra. Eftersom fordon står still 96% av tiden är detta ett sätt att öka effektiviteten. Programmet har varit tillgängligt i knappt ett år och sprider sig snabbt i Sverige.

Läs mer [här](#).

Ett nyhetsbrev från 2030-sekretariatet

nyhetsbrev@2030sekretariatet.se

 [Dela](#)

 [Vidarebefordra](#)

 [Twitter](#)

[Avregistrera mig från detta utskick](#)

Powered by EditNews