

# Statliga åtgärder för fler miljöbilar

Riksrevisor: Helena Lindberg

Projektgrupp: Cecilia Kellberg, Martin Hill

Enhetschef: Jörgen Lindström



CECILIA KELLBERG  
MARTIN HILL

2020-03-03

## Vad har vi granskat?

- › Beslutsunderlag för, och effektiviteten i, statliga åtgärder för en ökad andel miljöbilar, samt långsiktigheten i åtgärderna
- › Granskade styrmedel: Koldioxiddifferentierad fordonsskatt, nedsatt förmånsvärde för miljöbilar, fordonsskattebefrielse, miljöbilspremie, supermiljöbilspremie, bonus-malus-systemet

# Våra utgångspunkter

- › Riksdagens mål och riktlinjer för klimat-, transport- och skattepolitiken
- › Riksdagens uttalanden om att minska transportsektorns klimatpåverkan med samhällsekonomiskt och miljömässigt effektiva åtgärder

# Våra slutsatser (1)

## > Bristande konsekvensanalyser

- Miljökonsekvenser knapphändigt beskrivna och samhällsekonomiska analyser saknas helt och hållet
- Plan för uppföljning och utvärdering saknas för de flesta styrmedlen

## Våra slutsatser (2)

- › Styrmedlen är inte effektivt utformade och kostnaderna framstår som höga
  - Styrmedlen är inte effektivt utformade
    - *Den samhällsekonomiska kostnaden (marginalkostnaden) per kilo koldioxid är betydligt högre för en förmånsbil jämfört med en bil som är privatägd*
    - *En exporterad miljöbil tredubblar den samhällsekonomiska kostnaden per kilo koldioxidreduktion*
  - Den samhällsekonomiska kostnaden för styrmedlen framstår som hög i jämförelse med andra åtgärder
  - Stöd och skatter fördelas ojämnt över landet

## Våra slutsatser (3)

- › Långsiktiga och förutsägbara villkor för nybilsköp och bilinnehav saknas
  - Åtskilliga förändringar i styrmedlen
  - Flera förlängningar och tillskott av medel till tidigare stöd.
  - Bonus-malus infördes innan effekterna av WLTP var kända

# Våra rekommendationer till regeringen

- Bättre konsekvensanalyser
- Jämför olika åtgärders kostnader för att säkerställa en effektiv klimat- och transportpolitik
- Planera för utvärdering
- Se över nedsatt förmånsvärde för miljöbilar
- Hantera export av miljöbilar
- Planera långsiktigt