

**Med tåget till ett
klimatsmartare
samhälle**





Hög kapacitet

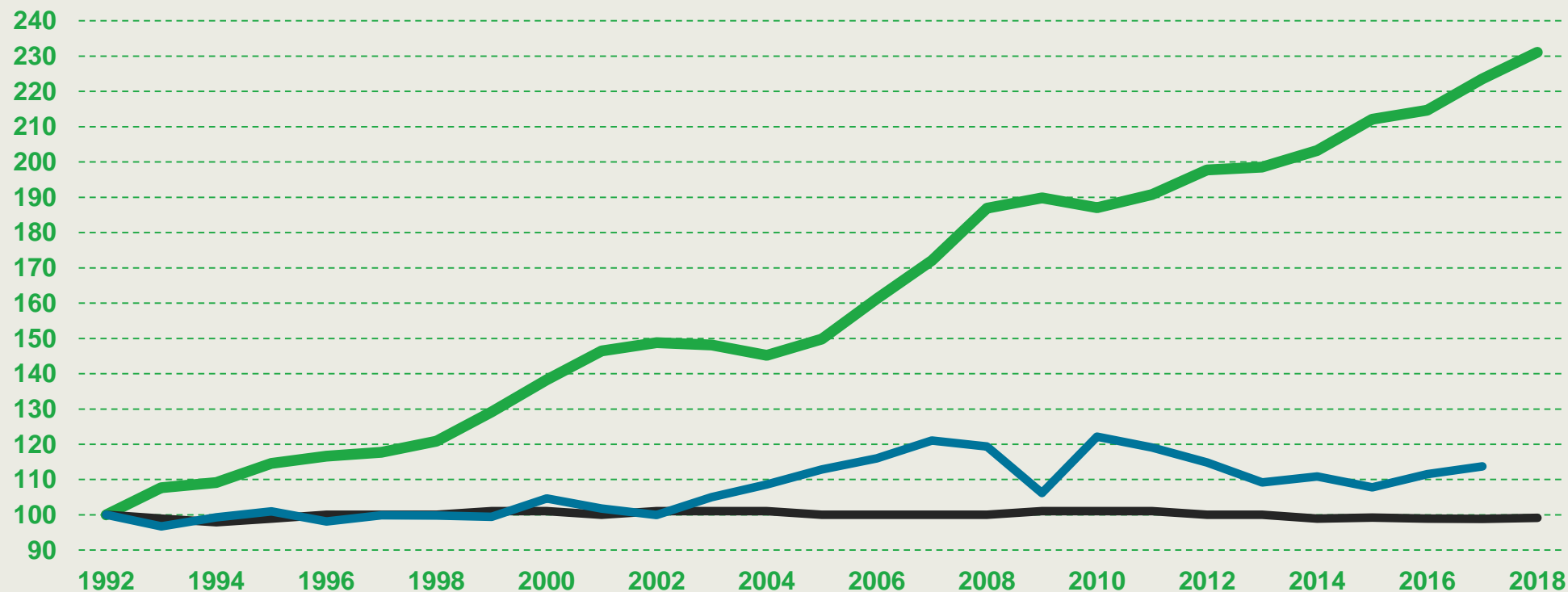
Energieffektivt

Korta restider

**Ett dubbelspår
motsvarar
15 filer!**

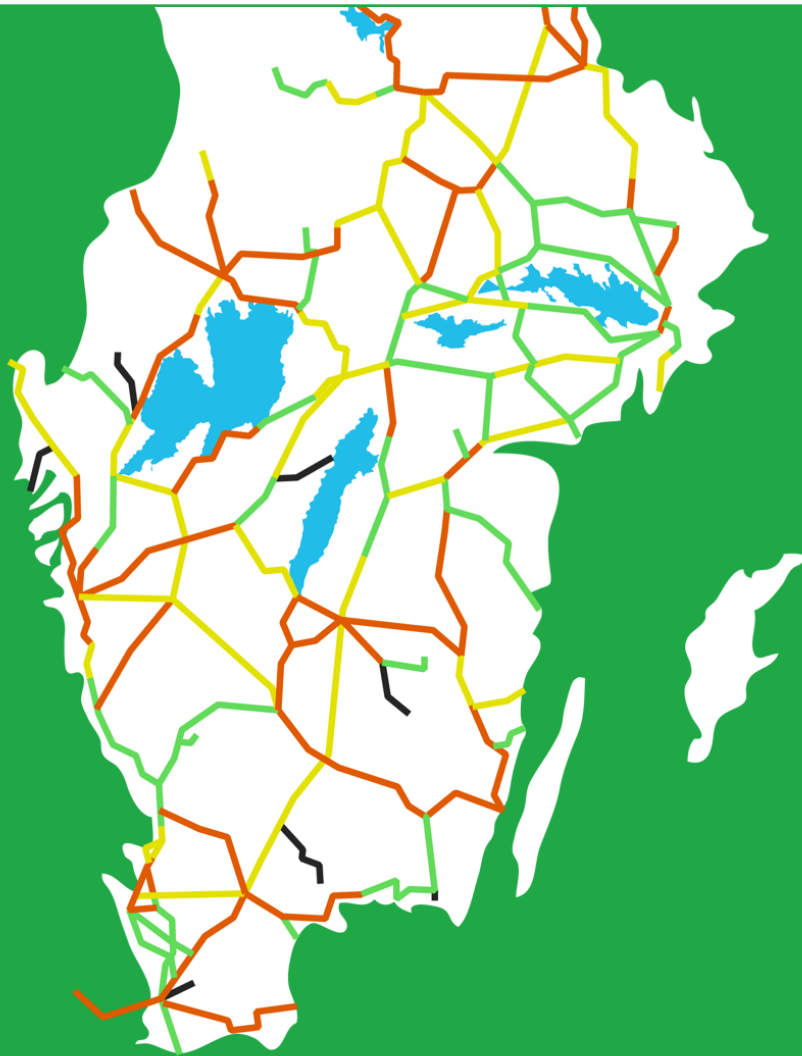
En användbar stund

Tågresandet ökar snabbare än befolkningen



Index: 100 = 1992
Källa: Trafikanalys





Kapacitetsutnyttjande

**max 2
timmar**

höst 2015



Hög nivå

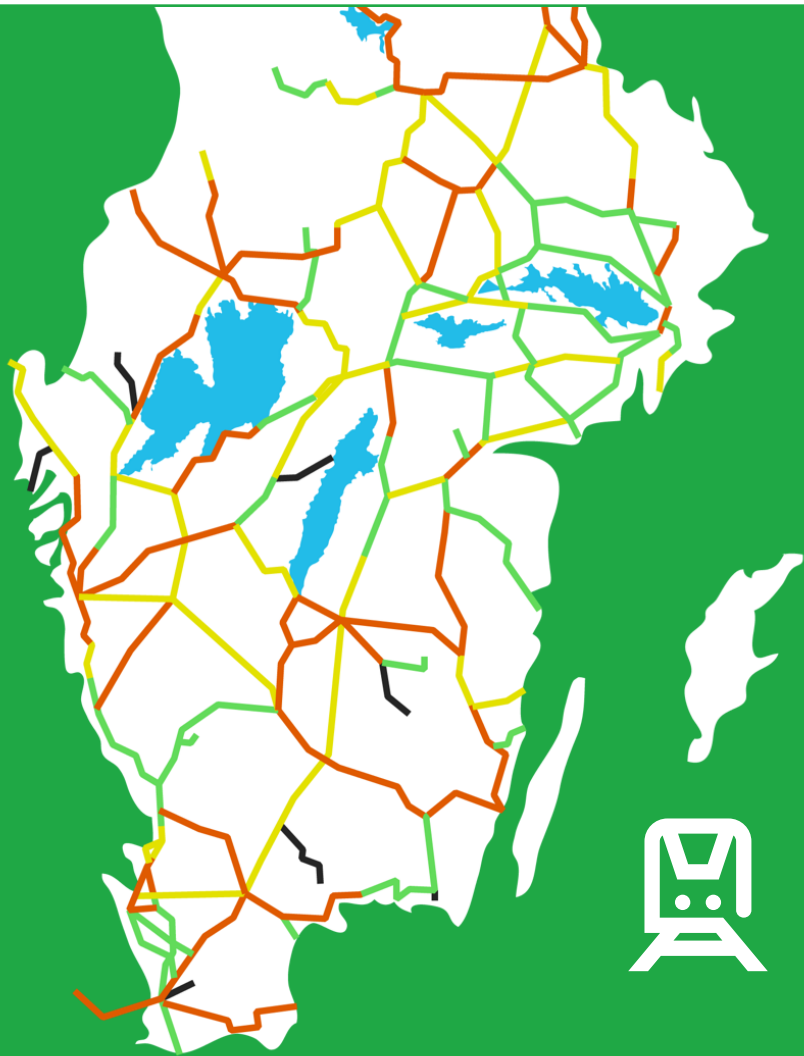


Medelhög nivå

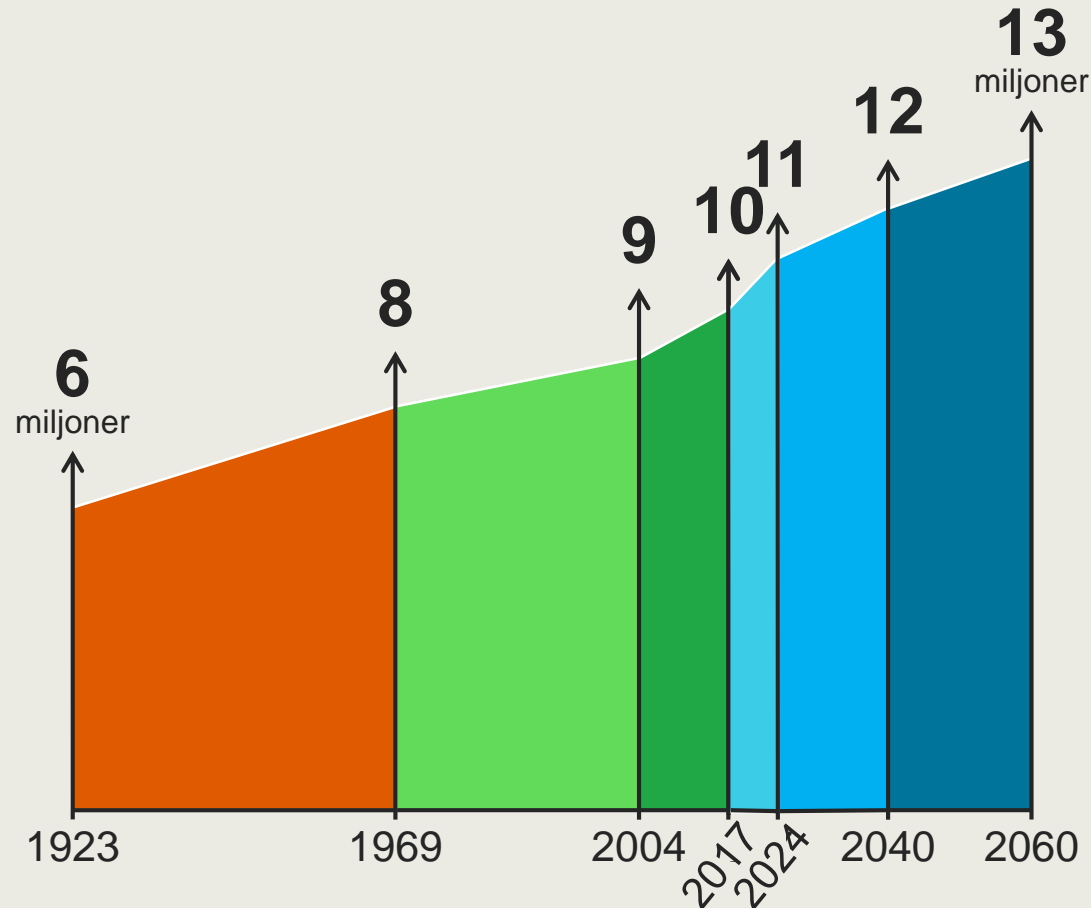


Mellan/lägre nivå





Befolkningsprognos



Banan byggs
för att hålla i
120 år.
Hur många kommer
vi att vara då?

Klimatsmart tillväxt baserad på snabba järnvägstransporter

320 Järna – Göteborg/Malmö

320 Järna – Stockholm

250 Göteborg – Malmö (komplett dubbelspår)

250 Gävle – Sundsvall (nytt dubbelspår)

250 Sundsvall – Härnösand

250 Härnösand – Umeå (hastighetshöjning)

250 Umeå – Luleå (Norrbotniabanan)

2 h Stockholm – Oslo



Tidsvinster med snabba tåg jämfört med dagens tåg

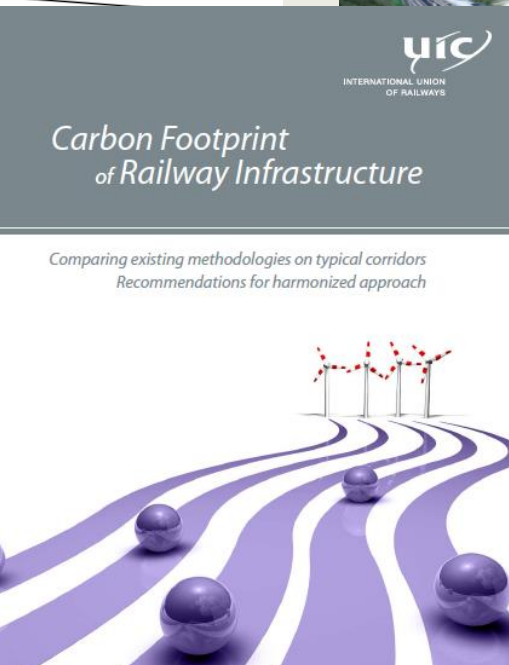
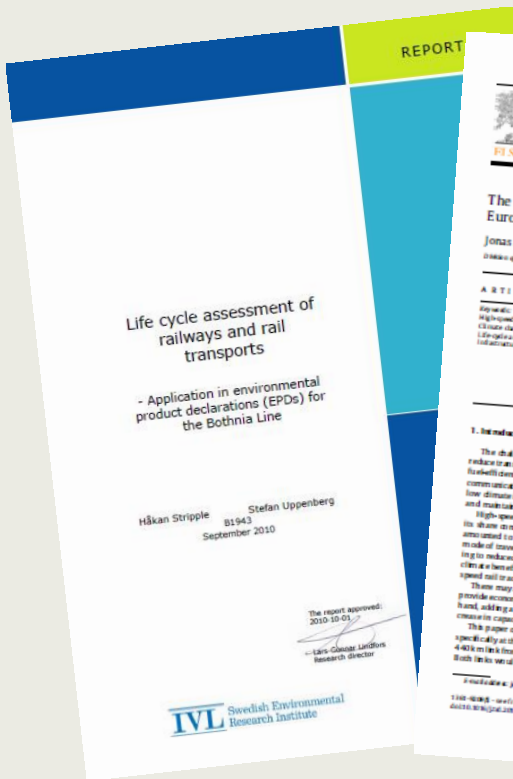


**Korta restider är nyckeln
Med riktigt snabba tåg
kan en internationellt
slagkraftig storregion
skapas**



Kort klimatomässa återbetalningstid

Samstämmiga rapporter



Tack för visat intresse!

Pär Helgesson | par.helgesson@sj.se

Vill du veta mer? www.sj.se/sverige320

