



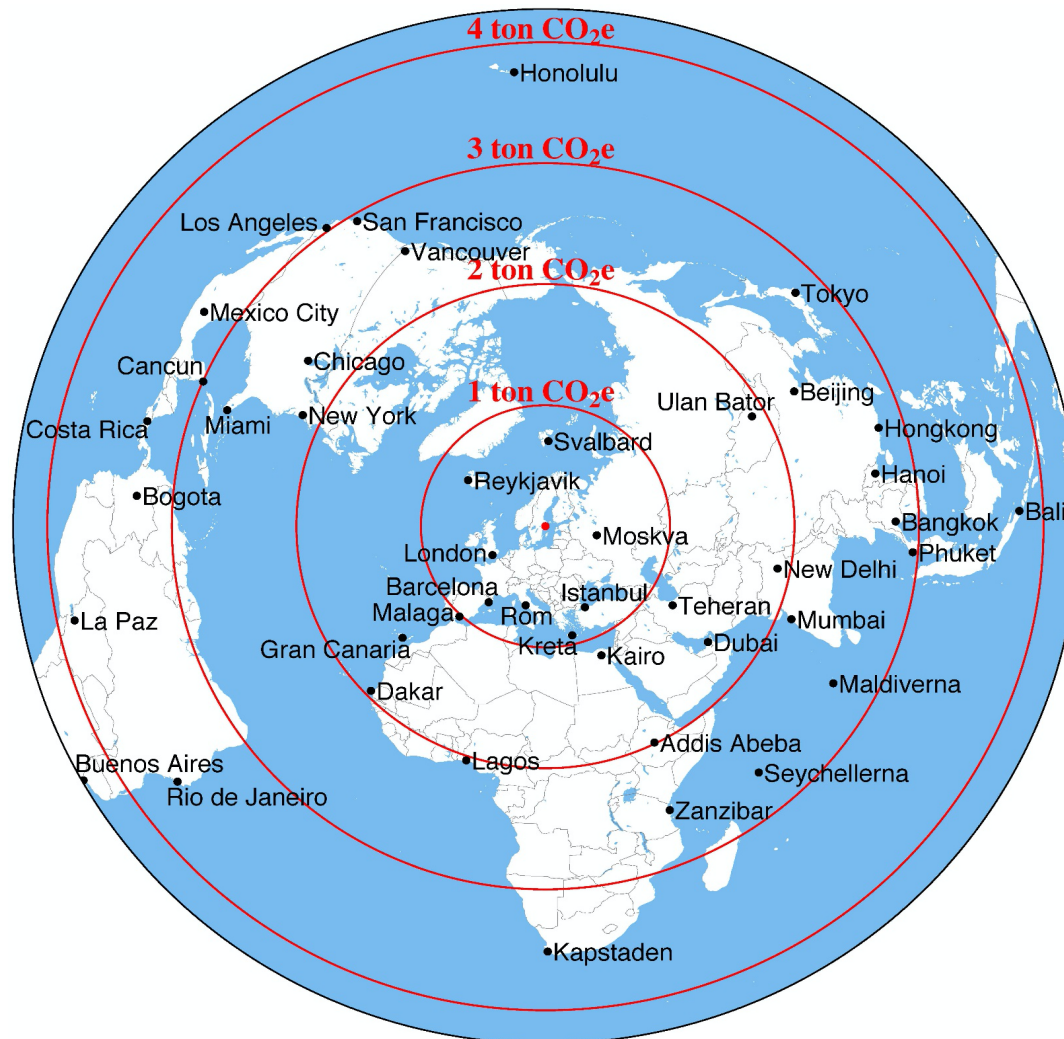
ROYAL INSTITUTE
OF TECHNOLOGY

Kan flyget bli hållbart?

Jonas Åkerman

Forskningsledare, Strategiska hållbarhetsstudier/KTH

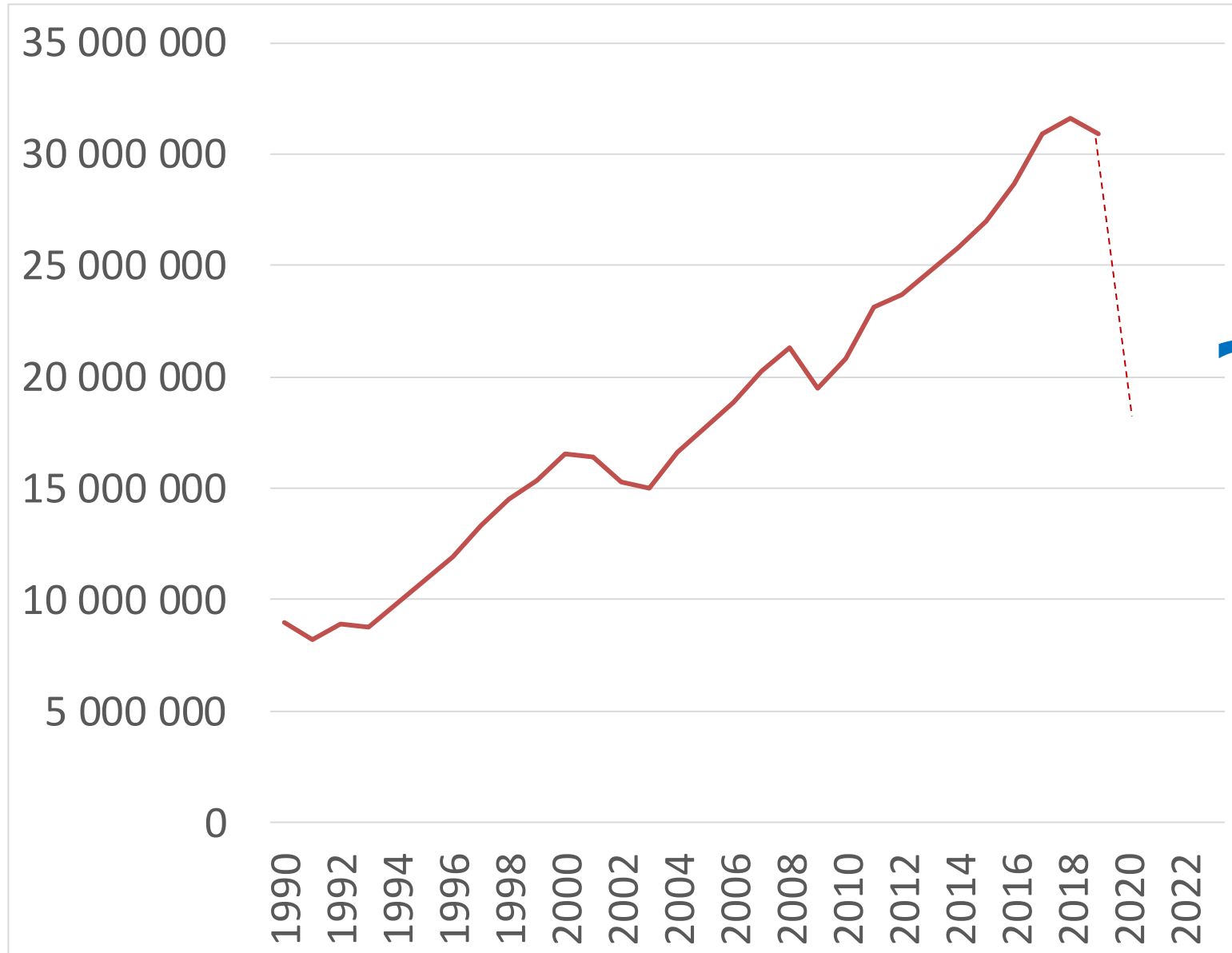
jonas.akerman@abe.kth.se





ROYAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY

Utrikes resenärer på svenska flygplatser, samt IATAs prognos för 2020





ROYAL INSTITUTE
OF TECHNOLOGY

Finns ingen "Silver bullet", det krävs:

Effektivare flygplan

OCH

Nya bränslen

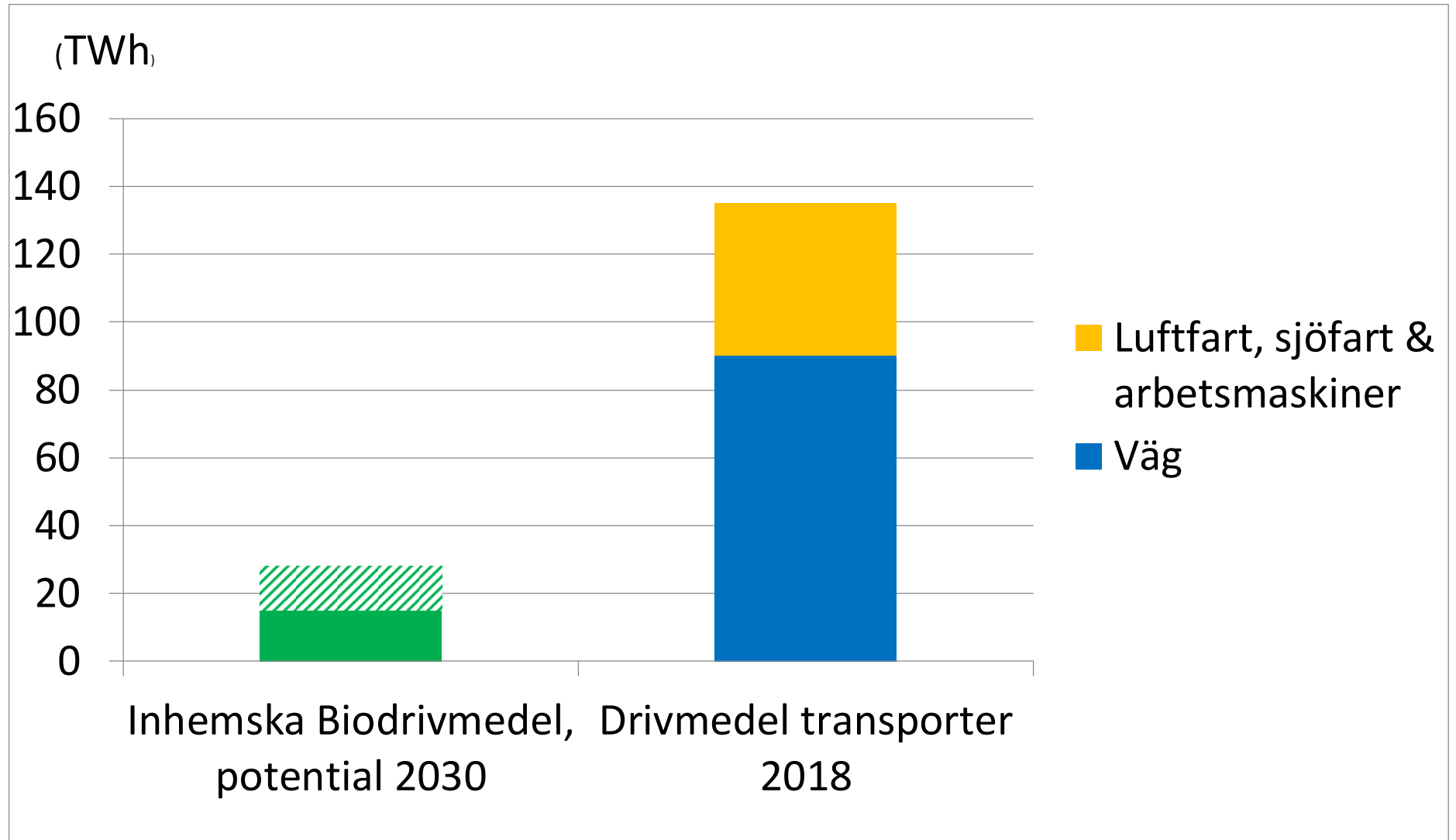
OCH

Ändrade flygvägar (minskad Höghöjdseffekt)

OCH

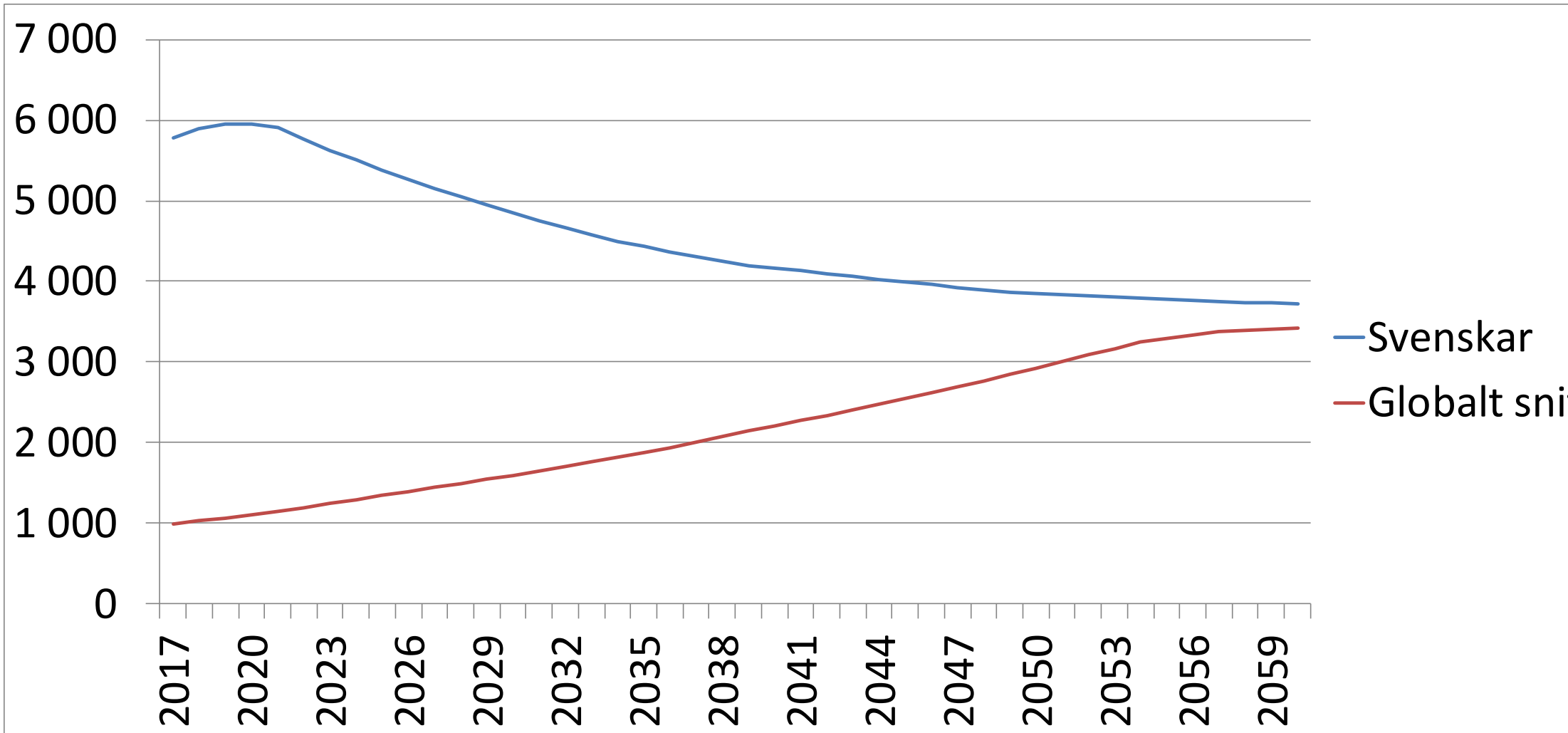
Ändrat beteende (minskat flygresande)

Biodrivmedelpotential 2030 jämfört med transportsektorns energianvändning



Svenskt och globalt flygresande per capita i ett scenario som når 2 grader

(km per person och år)



Några viktiga åtgärder

- Tryck på i EU för att flyget ska vara kvar i EUs utsläppshandel istället för att omfattas av CORSIA
- NU: Rädsla merparten av flygsektorn
SEN: Höj flygskatten, men undanta norra Norrland och Gotland.
- Verka för kombinationsresor, tåg + flyg.
T ex Stockholm-London, -30% klimatpåverkan.